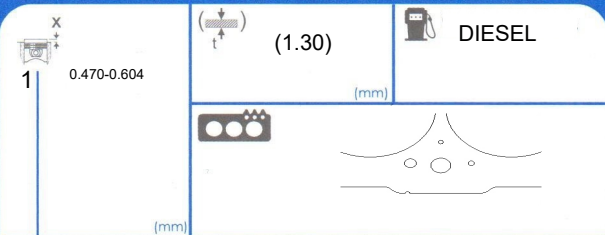


10118400

R010624

CITROEN, FIAT, GM-CHEVROLET



c.c. 1997 (cm3) 85 (mm)

1 DW10A(RHX);DW10A(RHZ);DW10ATE;DW10ATED;DW10ATED(RHS);DW10ATED(RHZ);DW10B(RHX);DW10B(RHZ);DW10BTED(RHX);DW10CTED;DW10CTED(RHX);DW10CTED(

1 **81024700** M12X1.50X126(10)

85009000

CHECK CATALOG

1

1) 2 Kpm	5) 110°
2) 4 Kpm	6) 110°
3) 6 Kpm	
4) -90°+6 Kpm	

 (Kp.m)

1 NO **RETIGHTENING**

1

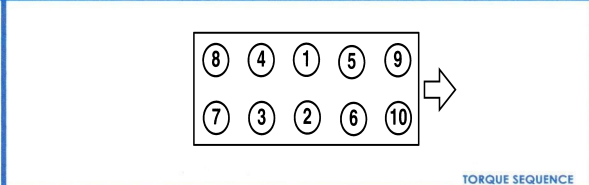
1) 15 lbf	5) 110°
2) 29 lbf	6) 110°
3) 43 lbf	
4) -90°+43 lbf	

 (lb.ft)

1 NO **RETIGHTENING**

ROUGHNESS

MLS	
ALUMINIUM ALUMINIO	0.5 / 1.0 µm
CAST IRON FUNDICIÓN	1.5 / 1.8 µm
	2.3 µm MAX
	3.8 µm MAX



-90° +

-180°

<>

LOOSEN NUT AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
AFLOJAR NUT Y APRIAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS

LOOSEN ALL THE BOLTS
AFLOJAR TODOS LOS TORNILLOS

RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BONNET)

OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERMOSTATO

DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON LA BARRERA ABIERTA)

ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACION POSTERIOR A LA IMPRESION DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACION CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CODIGO QR O VISITE NUESTRA PAGINA WEB www.ojusa.es