



SERVICE INFO – LuK 0008



Alvázsám-határolás

a Mercedes-Benz Sprinternél

Gyártó:	Mercedes-Benz
Modelle:	Sprinter BM 90#.6##
Alvázs.: → R 636764 R 636765 → A 901274 →	
LuK-AS sz.:	415 0239 10 (OM611) 415 0243 10 (OM612)
OE sz.:	611 030 2005 612 030 0705 612 030 1005

A műszaki fejlesztés keretében 2004. márciusa óta a Mercedes-Benz Sprinterbe új, hőoptimalizált tengelykapcsolót szerelnek. A "régi" tengelykapcsolótól való geometriai eltérés miatt azonban néhány fontos dolgot figyelembe kell venni.

A "régi" tengelykapcsolót nem szabad 415 0239 10 kettős tömegű lendítő kerékkel (DMF) együtt beépíteni!

Az "új" DMF és a „régi” tengelykapcsoló kombinációja odavezet, hogy a tengelykapcsoló első működtetések az automatikus utánállítás teljes mértékben kiold. A tengelykapcsolónak ebben az állapotában a gépkocsinak nincs többé meghajtása!

Az eredetileg gyártott DMF

Már nem kapható!

A tengelykapcsoló felcsavarozási felületétől (1. ábra, nyíl fent) a súrlódó felületig (1. ábra, nyíl alul) a távolság 7,8 mm.

A "régi" DMF-hez csak az alábbi javítókészleteket szabad használni:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.rexpert.com

Szervíz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

aftermarket.hu@schaeffler.com

https://aftermarket.schaeffler.hu



1. ábra: 415 0151 10
(régi DMF változat)



2. ábra: 415 0239 10
(új DMF változat)

Emiatt kell a tengelykapcsoló cseréje előtt kötelezően ellenőrizni azt, hogy melyik DMF változat van beépítve. Az évjárat szerinti egyértelmű hozzárendelés nem lehetséges, mivel a → 2004. március utáni, nagy futásteljesítményű gépkocsik bizonyos körülmények között már az "új" DMF-fel lehetnek szerelve.

Módosított DMF

A tengelykapcsoló felcsavarozási felületétől (2. ábra, nyíl fent) a súrlódó felületig (2. ábra, nyíl alul) a távolság 11,8 mm.

Az "új" DMF-hez csak az alábbi javítókészleteket szabad használni:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

A → 2004. márciusig gyártott gépkocsikat általában át lehet építeni az "új" tengelykapcsoló-változattal, ekkor azonban a megfelelő, motorfüggő DMF-t kell használni.

Az 510 0035 10 ill. 510 0034 10 központi kinyomó rendszerek továbbra is beépíthetők.

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!