



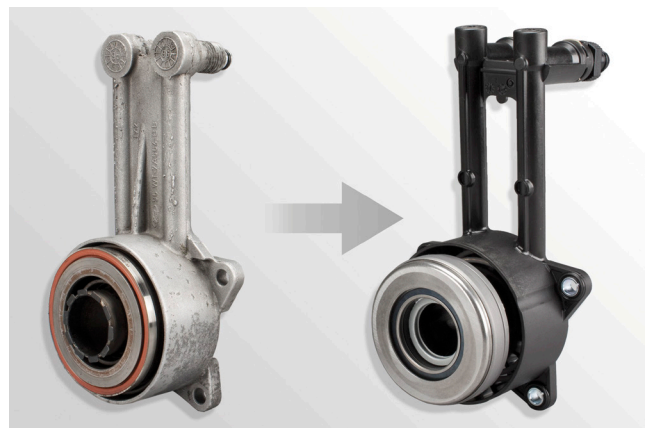
SERVICE INFO – LuK 0020



Szerelési utasítása

Az 510 0011 11 számú központi kinyomócsapágó

Gyártók:	Ford, Mazda
Modellek:	
Ford:	Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma
Mazda:	121 III
Motor:	1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di
Cikksz.:	
régi:	510 0011 10 (fém)
új:	510 0011 11 (műanyag)



1. ábra: Fémről készült cikk helyettesítése műanyag kivitellel

Termékeink állandó továbbfejlesztésének keretében az 510 0011 10 cikkszámú központi kinyomót fémről műanyag házas kivitellel változtattuk.

Ezzel összefüggésben az új kivitel cikkszama 510 0011 11-re változik és az azonosítás érdekében a házon található.

Az átállási időszakban előfordulhat, hogy úgy fém, mint műanyag házas központi kinyomók is kiszállításra kerülnek.

Az anyagváltást a járműgyártók is átvették.

Ilyen esetekben a furatokat egy lépcsős- vagy köpenyes fúróval fel kell fúrni.

Mivel az érintett járművek pontos azonosítása nem lehetséges, ezért a javításkor a furat átmérőjét le kell ellenőrizni (2. ábra).

Ha a furatok átmérője kisebb mint 21 mm, akkor azokat 21 mm-re, max. 24 mm-re fel kell fúrni. A 2. oldali leírás (3. – 8. ábra) a végrehajtandó műveleti lépéseket ábrázolja. Ezek az eljárási módok megfelelnek a járműgyártók adatainak.

Útmutatás:

Mindkét központi kinyomó az eltérő kivitelek ellenére korlátlanul felhasználhatók a katalógusban megadott járművekhez.

A Ford néhány sebességváltójánál azonban előfordulhat, hogy központi kinyomó csatlakoztatása nem fér át a sebességváltó-harang furatán.

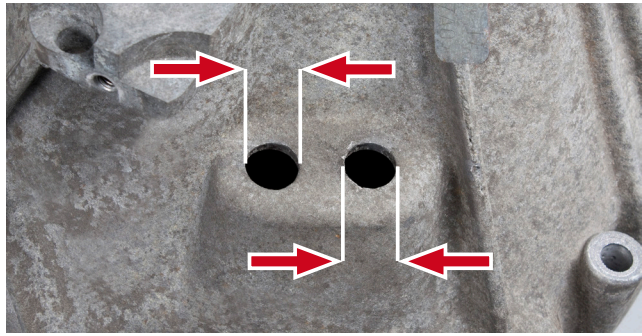


2. ábra: Ha az átmérő kisebb mint 21 mm, akkor azt legalább 21 mm-re, de max. 24 mm-re fel kell fúrni

LuK 0020



3. ábra: Régi kivitel kiszérése

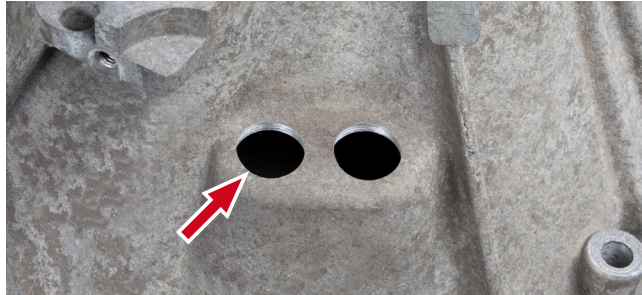


4. ábra: Átmérő ellenőrzése

Szerelje ki a régi központi kinyomót (fém házas kivitel) és mérjék meg a furat átmérőjét. Ha a mért átmérő kisebb mint 21 mm, akkor mindkét furatot fel kell fúrni.

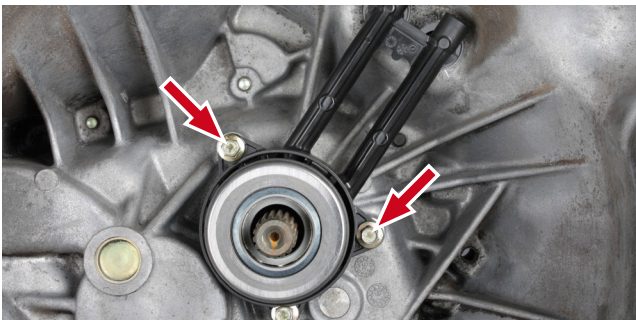


5. ábra: Furatok felfúrása



6. ábra: Sorjázás és tisztítás

Fúrja fel mindkét furatot egy lépcsős- vagy köpenyes fúróval legalább 21 mm, legfeljebb 24 mm méretre. Végül sorjázza le a furatot belülről is és kívülről is és gondosan tisztítsa meg a sebességváltó-harangot.



7. ábra: Új CSC beszerelése



8. ábra: A légtelenítő gombot kézzel vagy 13-as villáskulccsal lehet működtetni

Szerelje be az új központi kinyomót és húzza meg 10 (+1) Nm nyomatékkal.

A légtelenítő gombot a tengelykapcsoló légtelenítéséhez (a sebességváltó beszerelése után) kényelmesen kézzel vagy egy 13-as kulcsnyílású villáskulccsal lehet 180°-ban nyitni és zárni. A végállás mindenkor egy kattanással hallható.

Amennyiben hivatkozás történik a járműgyártó alkatrészszámára, akkor az csak összehasonlításra szolgál.

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

LuK 0020

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.rexpert.com

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

aftermarket.hu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.hu>

SCHAEFFLER

REP>XPERT