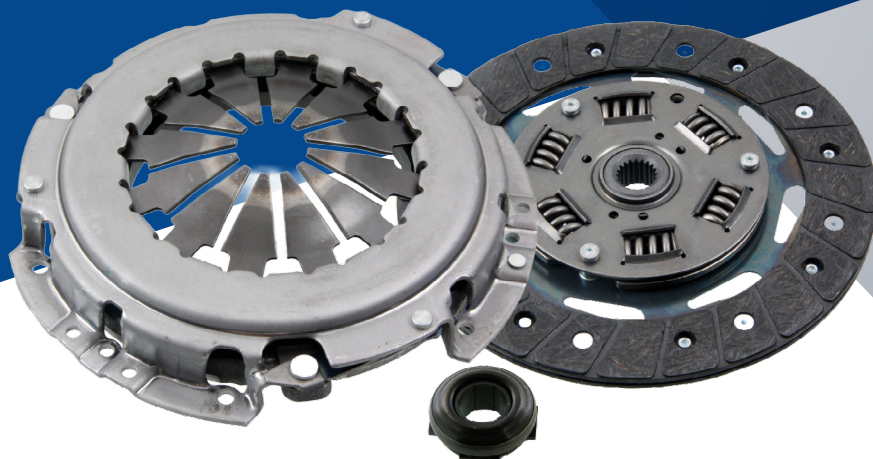


Blue Print ADL143055

Passend für: Fiat 500 IV,
Panda III, Punto III und
Lancia Ypsilon mit 5-Gang-
Dualogic--Halbautomatikgetriebe



Kupplungssatz

Problem

Das Fiat Dualogic-Getriebe ist eine automatisierte Version des 5-Gang-Schaltgetriebes mit einem ECU-gesteuerten, hydraulisch betätigten Kupplungsmechanismus. Ein häufiges Problem ist, dass die Kupplung nicht einkuppeln kann.

Die Warnleuchte leuchtet auf und der Fehlercode „P060C interner Fehler“ wird im Steuergerät gespeichert. Dies führt zu einer ersten Diagnose eines Kupplungsfehlers, der einen Austausch erforderlich macht.

Ursache

Die Ursache des Problems liegt in der Ausrückgabel, die an der Schweißstelle gebrochen ist. Diese muss beim Ausbau des Getriebes immer gründlich überprüft werden. (Abb. 1) Wenn nur die Kupplung ausgetauscht wird, lässt sich das Getriebe nicht initialisieren, der Fehlercode „P1818 Getriebeeinlernen“ wird im Steuergerät gespeichert und das Fahrzeug springt nicht an.

Lösung

Entfernen Sie das Getriebe und überprüfen Sie die Kupplung, das Schwungrad und die Ausrückgabel gründlich. Reinigen Sie das Getriebegehäuse, um sicherzustellen, dass es frei von Fett, Schmutz und alten Reibungsfasern der vorherigen Kupplung ist. Ersetzen Sie die gebrochene Ausrückgabel durch Blue Print ADBP330006, während Sie den neuen Kupplungssatz einbauen. Bauen Sie das Getriebe wieder ein und führen Sie die Kupplungsinitialisierung mit einem geeigneten Diagnosetester durch, um sicherzustellen, dass die Kupplung ordnungsgemäß funktioniert.

Blue Print empfiehlt außerdem, die Wartungshistorie des Getriebeöls zu überprüfen und das Öl bei Bedarf zu wechseln.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com



Abb. 1