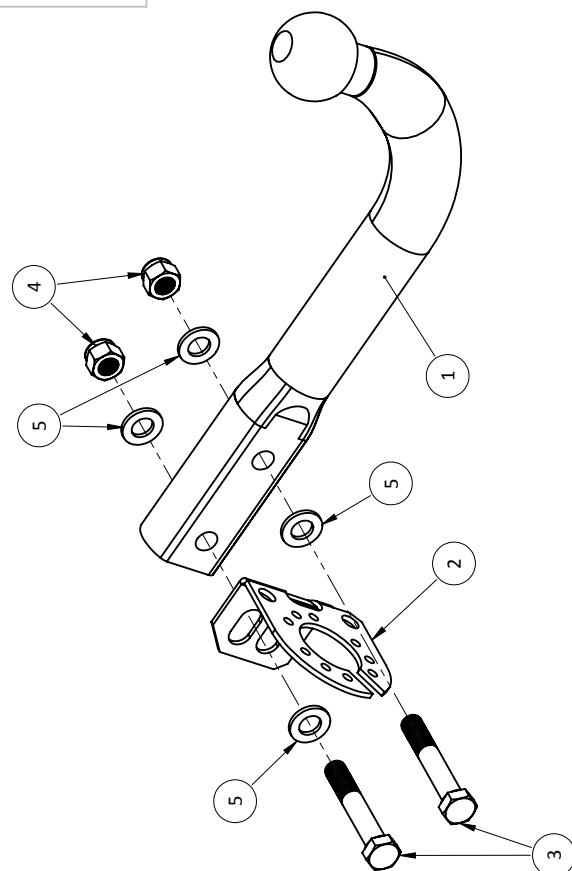
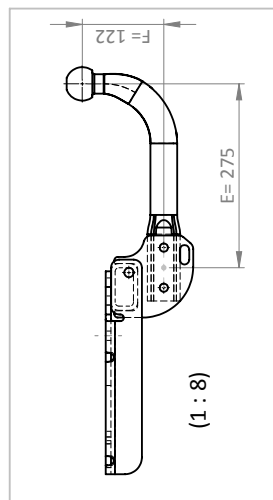




|              |   |              |            |      |             |
|--------------|---|--------------|------------|------|-------------|
| 5            | 4 | 13x24x2      | ITEM NO.   | QTY. | PART NUMBER |
| 4            | 2 | M12.lock (8) |            |      |             |
| 3            | 2 | M12x75 (8.8) |            |      |             |
| 2            | 1 | 53.47        |            |      |             |
| 1            | 1 | 314265601105 |            |      |             |
| 320145600001 |   |              | 2016-09-26 |      |             |

# MONTERINGSANVISNING

Bil: **Volvo 700 och 900 serie Sedan & Stationvagon**  
1982- (ej 960 1995)

Artikelnummer:

**320145600001**

vertikal belastning S: **80 kg**

D-värde: **9,29 kN**

D- värdet motsvarar en totalvikt på bilen med **2000 kg**

och en högsta tillåtna släpvnagsvikt på **1800 kg**

Datum: **2016-11-18**

Tillåten släpvnagsvikt se bilens registreringsbevis

Dragkroken uppfyller kraven EG 94/20och skall monteras enligt vår anvisning

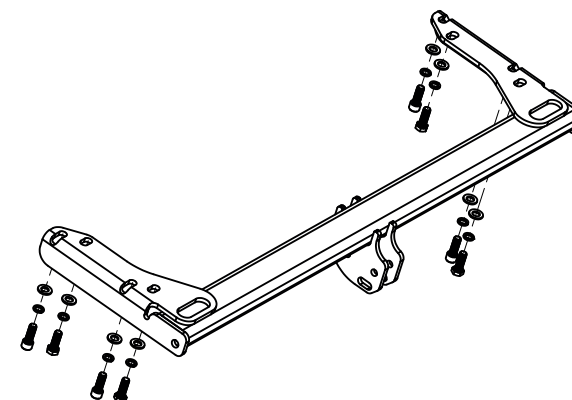
EG - beteckning: E4-55R-010923

**OBS! Denna monteringsanvisning måste uppvisas vid besiktning.  
Viktigt! Dra ej skruvförband över tillåtna gränser utan enligt tabell.**

- 1 Demontera insyningsskyddet som finns under stötfångaren. Demontera bogseröglan (skall ej återmonteras). Montera draget i befintliga gängade hål under bilen. Momentdrag samtliga skruvförband.
- 2 Gör en urskärning i insynings skyddet enligt en av medföljande urskärningsmall. **obs årsmodell.** Vissa bilar kräver en urskärning i värmeskyddsplåten för att uppnå bästa möjliga passform på dessa bilar kapas det bakre högra hörnet av värmeskyddet till ljuddämparen bort. När urskärning gjorts monteras insyningsskyddet tillbaka.

OBS: Använd ej överväxel vid körning med släp. På automatväxlade bilar bör extra oljekylare monteras vid körning med släp. Angående elsats till dragkroken skall kabeln från dragets kontakt som är avsedd för bakljus kopplas till bilens säkringsdosa vid utgående anslutning för bakljus. Kabeln för bromsljus kopplas till bilens bromsljuskontakt. Övriga funktioner uttages från kabelhärvan i bagageutrymmet.

**OBS!** Bilar med en släpvnagsvikt på 1800 kg eller där man vill uppnå en släpvnagsvikt på 1800 kg ska bilens bakre sidobalkar förstärkas . Förstärkningssats kan köpas från Mekonomen. Utan förstärkningar blir bilens högsta tillåtna släpvnagsvikt 1600 kg.



Generella anvisningar:

- Ovala hål täcks med planbricka.
- Avlägsna underredsmassa från kontaktytorna.
- Minst ett gängvarv skall synas av varje skruv efter momentdragning.
- Elkoppling skall vara utförd enligt bilfabrikantens anvisningar vid registreringsbesiktningen.
- Registreringsbesiktning hos Svensk Bilprovning ska utföras inom fyra veckor efter montering.

**Monoflex**

Tel: +46-220-22540 Fax: +46-220-14244

**SE**

| Atdragningsmoment |       |       |       |        |        |        |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
|                   | M8    | M10   | M12   | M14    | M16    | M24    |
| Torr              | 23 Nm | 45 Nm | 78 Nm | 123 Nm | 189 Nm | 638 Nm |
| Anoljad           | 21 Nm | 40 Nm | 70 Nm | 110 Nm | 169 Nm | 572 Nm |
| Vaxad             | 15 Nm | 30 Nm | 51 Nm | 81 Nm  | 124 Nm | 419 Nm |

# INSTALLATION INSTRUCTION

Car: **Volvo 700 och 900 serie Sedan & Stationvagon**  
**1982- (not 960 1995)**

Art. no:

**320145600001**

vertical load S: **80 kg**

D-value: **9,29 kN**

D- värdet corresponds to a total weight of **2000 kg**

and a maximum trailer weight of **1800 kg**

Date : **2016-11-18**

For maximum trailer weight se vehicle registration

The towbar complies to EG94/20 and must be installed according to this instruction.

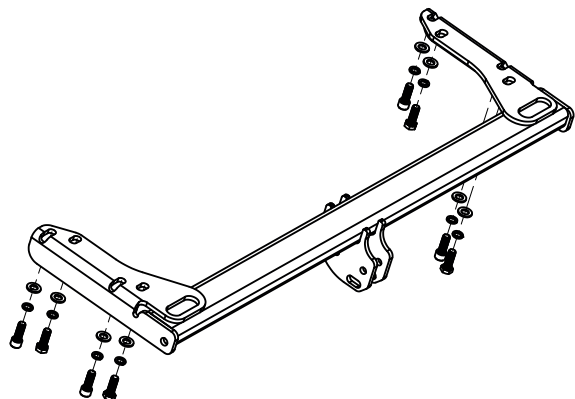
EU approval number: E4-55R-010923

**NOTE! These installation instructions must be presented upon inspection.**  
**Important! Do not tighten bolts over specified limits, use Table.**

- 1 Remove undercarriage cover under the bumper. Remove the towing eye (will not be remounted). Install towbar at the existing threaded holes in the car. Tighten all screws with right torque.
- 2 Make a cutout in the undercarriage cover from the template is supplied. Note model year. Some cars require a cutout in the heat shield to achieve the best possible fit in these cars cut off the rear right corner of the heat shield for the silencer away. When the cutout is made undercarriage cover mounted back.

NOTE: Do not overdrive when towing a trailer. On automatic cars an additional oil cooler may be needed for trailer towing. Regarding wiring kit for towbar, the cable from the hitch connector that is designed for rear light is connected to the vehicle's fuse box at the outgoing connection for tail lights. The cable for the brake light is connected to the car's brake light switch. Other features extracted from the harness in the boot.

NOTE! Cars with a trailer weight of 1,800 kg, or where you want to achieve a trailer weight of 1,800 kg, the car's rear side beams should be reinforced. Reinforcement kit can be purchased from Mekonomen. Without reinforcements will be the car's maximum trailer weight of 1600 kg.



#### General instructions:

- Oval holes covered with flat washer.
- Remove underbody protection from contact surfaces.
- At least one thread should be visible on each screw after torquing.
- Electrical connection must be performed according to the car manufacturer, at the registration inspection.
- Registration inspection of the Swedish Motor Vehicle Inspection shall be conducted within four weeks after assembly.

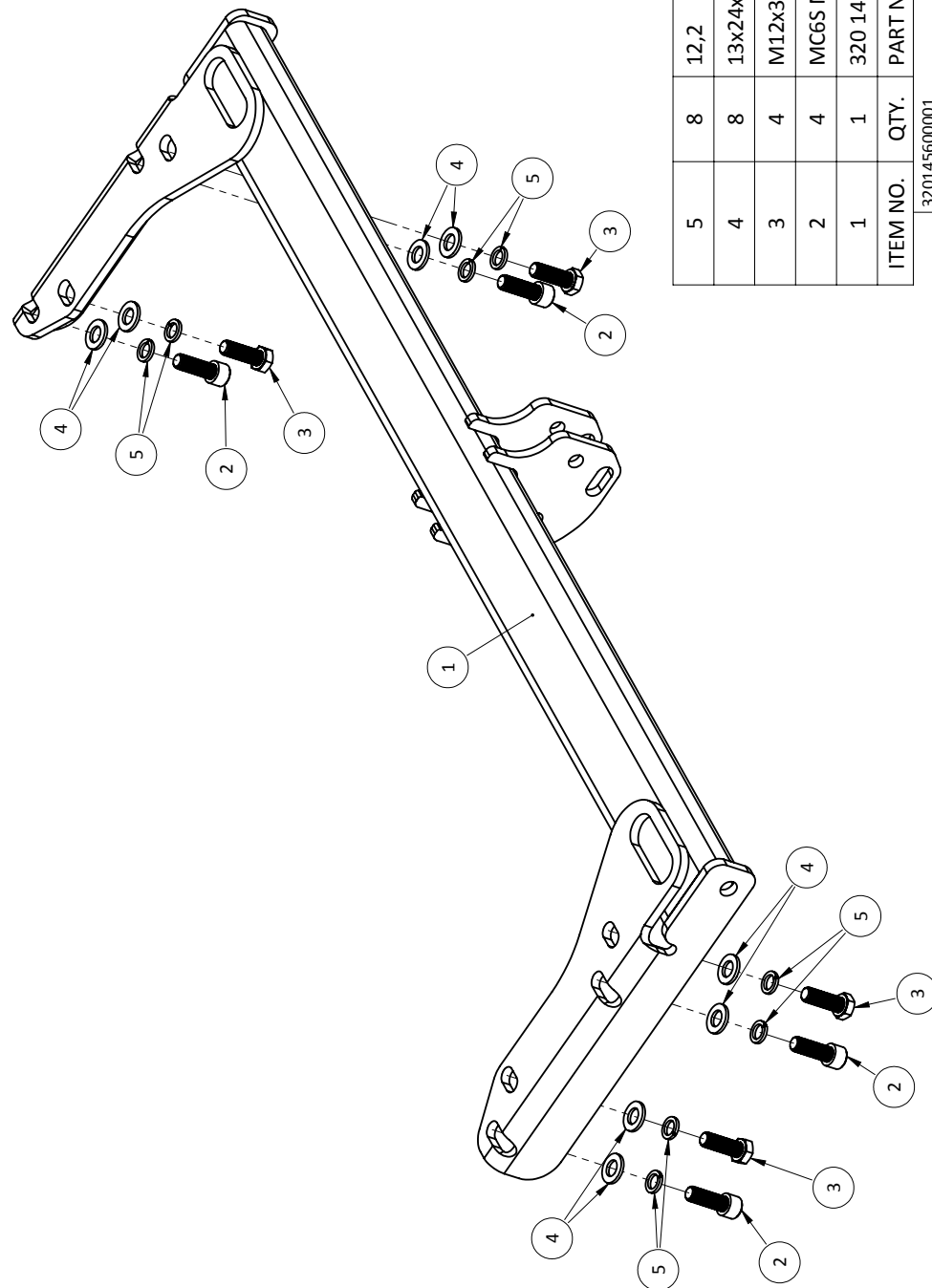


**Monoflex**

Tel: +46-220-22540 Fax: +46-220-14244

|       | Torque |       |       |        |        |        |
|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
|       | M8     | M10   | M12   | M14    | M16    | M24    |
| Dry   | 23 Nm  | 45 Nm | 78 Nm | 123 Nm | 189 Nm | 638 Nm |
| Oiled | 21 Nm  | 40 Nm | 70 Nm | 110 Nm | 169 Nm | 572 Nm |
| Vaxed | 15 Nm  | 30 Nm | 51 Nm | 81 Nm  | 124 Nm | 419 Nm |

| Rev no | Change order | Description | Author | Date |
|--------|--------------|-------------|--------|------|
|--------|--------------|-------------|--------|------|



|              |      |                   |
|--------------|------|-------------------|
| 5            | 8    | 12,2              |
| 4            | 8    | 13x24x2           |
| 3            | 4    | M12x35 (8.8)      |
| 2            | 4    | MC65 M12x35 (8.8) |
| 1            | 1    | 320 145 602 001   |
| ITEM NO.     | QTY. | PART NUMBER       |
| 320145600001 |      | 2016-09-26        |

# TEMPLATE NR 1

Volvo 700 serien 1982-91

320145600001

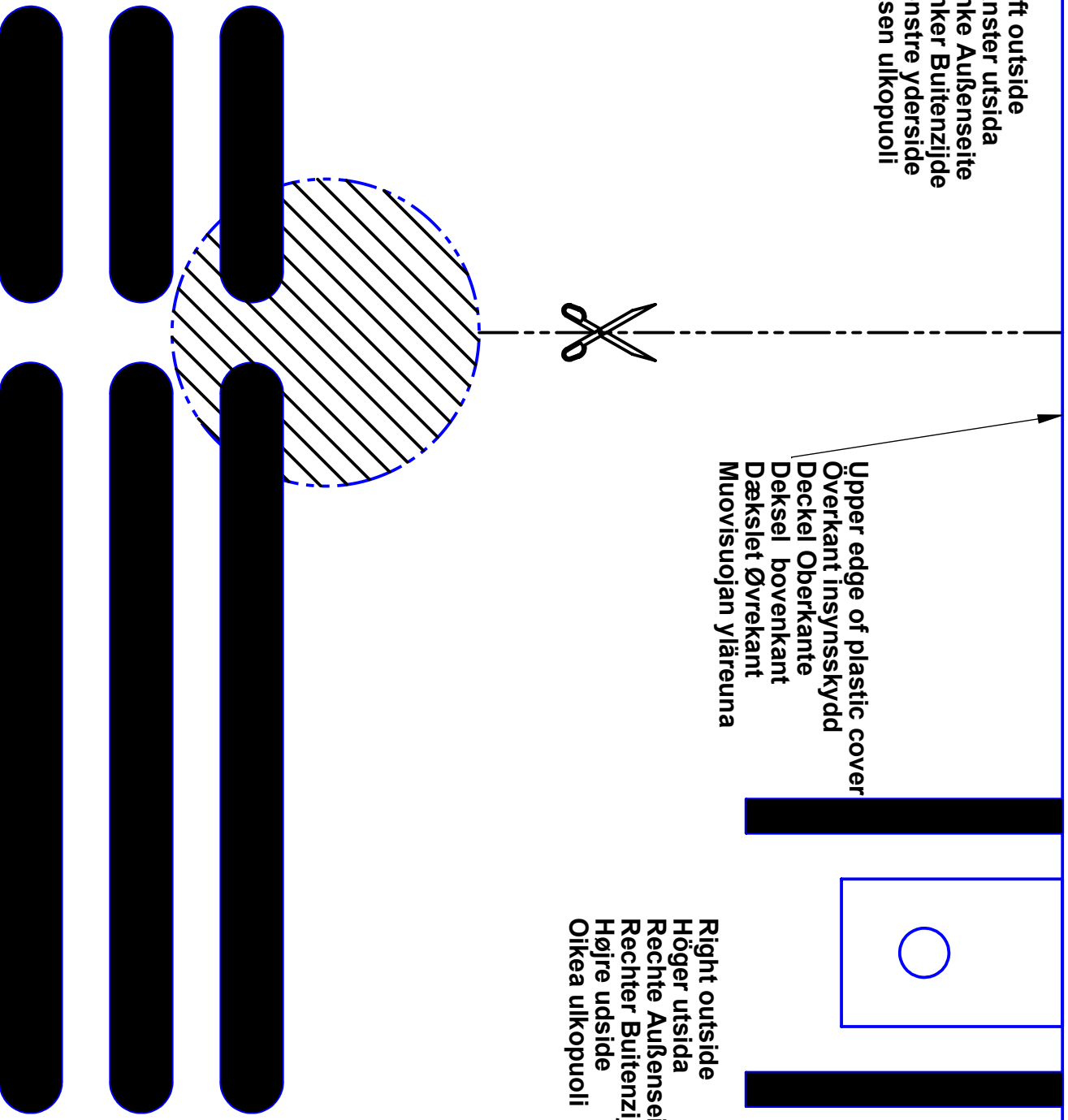
Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli



Left outside  
Vänster utsida  
Linke Außenseite  
Linker Buittenzijde  
Venstre yderside  
Vasen ulkopuoli

Upper edge of plastic cover  
Överkant Insynsskydd  
Deckel Oberkante  
Dækslet Øvrekant  
Muovisuojan yläreuna

Right outside  
Höger utsida  
Rechte Außenseite  
Rechter Buittenzijde  
Højre udside  
Oikea ulkopuoli



**NI!**  
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für das Ausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

**NOTE!**  
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

**HUOM!**  
Autojen malleissa voi tapahtua muutoksia, jittenä että olemme siitä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

**OBS!**  
Variationer i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkrok.

**OBS!**  
Variationer i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhängertæk.

**LET OP!**  
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhak en auto.



# TEMPLATE NR 2

Urskärningsmall  
Ausschneideschablone  
Uitsparingsmal  
Skæreskabelon  
Leikkausmalli

Volvo 700 and 900 1992 -

320145600001

Rita av urskärningsområdet (snedstreckt område) angående värmekyddsplåt samt klipp bort området.

Draw the cutout area (marked area) on the heat shield and cut it away.

205

40

Värmekyddsplåt (urklipp)  
(Höger sida och uppifrån)

Heat shield (cutout)  
(Right side and from above)

**NB!**  
Variationen in der Ausführung des Autos können ohne unser Wissen vorkommen. Überprüf deshalb ob die Schablone für dasausschneiden mit dem Auto und der Anhängervorrichtung über eins stimmt

**NOTE!**  
Variations may occur without our knowledge in car models. Check carefully that the template is the correct one for your car model and towbar.

**HUOM!**  
Autojen mallieissa voi tapahtua muutoksia, ilman että olemme siltä tietoisia, siksi on tärkeää tarkistaa leikkausmallin auton nimi ja malli.

**OBS!**  
Varianter i bilarnas utformning kan förekomma utan vår vetskap. Kontrollera därför att urskärningsmall stämmer med bil och dragkrok.

**OBS!**  
Varianter i bilernes udformning kan forekomme uden vores viden. Kontroller derfor at skæreskabelon stemmer med bil og anhængertræk.

**LET OP!**  
Variatie in auto en bumper is mogelijk zonder dat we hiervan weten. Controleer daarom of de uitsparingsmal overeenkomt met trekhak en auto.