

15W-40 E7 HD Pro

Produktbeschreibung und -eigenschaften:

15W-40 E7 HD Pro ist ein Höchstleistungsmotorenöl mit SHPD-Charakter, das dank seiner überragenden Additivtechnologie gleichermaßen den höchsten Anforderungen hochaufgeladener Dieselmotoren und leistungsoptimierter Ottomotoren gerecht wird. Es ist daher hervorragend für den Mixed Fleet-Betrieb geeignet.

15W-40 E7 HD Pro bietet folgende Vorteile:

- ausgezeichnete thermisch/oxidative Stabilität verringert die Bildung von Schlamm und Ablagerungen
- erlaubt maximale Ölwechselintervalle der Motorenhersteller durch hohe TBN-Reserve
- verringert wirkungsvoll die Bildung von "Bore Polishing"
- reduziert die Ölalterung auch bei hohen Temperaturen
- beste Dichtungs- und Elastomerverträglichkeit
- ein Ganzjahresöl für den Mixed Fleet-Betrieb

15W-40 E7 HD Pro empfiehlt sich besonders für Fahrzeugflotten im Fernverkehr und im Stadtbusbetrieb.

Spezifikationen / Empfehlungen:

ACEA E7	CAT ECF-1 / ECF-2	GLOBAL DHD-1
API CI-4/SL	CUMMINS CES 20077 / 20078	JASO DH-1
VOLVO VDS-3	DETROIT DIESEL 93K215	MACK EO-N / EO-M PLUS
MAN M 3275	MTU Type 2.0	RENAULT RLD / RLD-2
MB 228.3	DEUTZ DQC-III-10	

Richtwerte:

15W-40 E7 HD Pro	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m ³	862	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	94,9	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,5	DIN 51 562
Viskositätsindex		158	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos.bei -20°C	mPa.s	3010	DIN 51 377
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	232	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,9	DIN ISO 3771

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Hengst SE

Nienkamp 55-85
48147 Münster
Germany
Tel.: +49 251 20202-0

