

ADVERTENCIA: Utilizar sellador sin estar especificado por el fabricante del equipo original o los residuos resultantes de la contaminación del refrigerante provocaran la cancelación de la garantía.

SKF

Necesitamos que sepa que...

Las bombas de agua SKF se fabrican con materiales de alta calidad y tecnología de precisión. Todas las bombas de agua SKF se someten a un riguroso proceso de aprobación y pruebas de fugas para garantizar el pleno cumplimiento de las normas de equipo original. Sin embargo, factores externos como **el uso de sellador o residuos en suspensión en el refrigerante pueden anular la garantía.**

Nuestro sistema de calidad **invalidará inmediatamente cualquier reclamación** relacionada con las bombas de agua SKF si **se utiliza sellador de forma no recomendada en el procedimiento de reparación del equipo original o si la bomba muestra signos de contaminación del refrigerante.**

Decidir aplicar sellador o no:

¿La bomba incluye junta de papel, metal o goma? **En caso afirmativo, no utilice sellador.** La junta está diseñada para sellar por sí sola.

SKF se asegurará de seguir las instrucciones del fabricante original y suministrar la junta necesaria con cada kit.



La Bomba de agua no tiene junta en la caja: En estos casos, el constructor no ha prescrito el uso de sellador, puede aplicar una **FINA CAPA** de sellador **siguiendo las instrucciones del equipo original para la bomba.**

Peligro de exceso de sellador: Aplicar sellador en una cantidad no prescrita por el fabricante original o en exceso, provocará que los residuos del sellador sean absorbidos por el sello mecánico de la bomba de agua. Esto provocará fugas de refrigerante y en última instancia, daños graves en el motor.

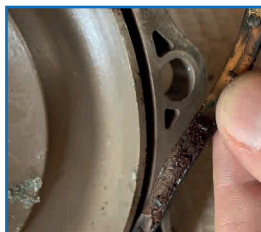


¿Cómo afecta el exceso o uso incorrecto de pasta a nuestras bombas de agua?

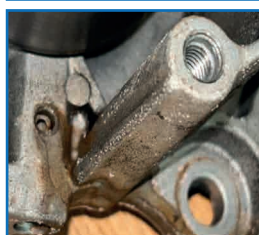
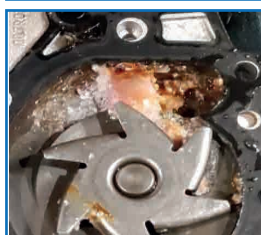
Los resultados del desplazamiento de la pasta selladora hacia el retén mecánico de la bomba provocarán pérdida de refrigerante.



Las partículas pueden descomponerse en partículas más pequeñas generando contaminación e introducirse en el retén, interrumpir la presión del muelle interno y provocando pérdida de refrigerante.



La contaminación del refrigerante en la bomba desmontada, el óxido y calcificación son resultados de un circuito de refrigeración contaminado.



Cómo aplicar el sellador correctamente cuando lo prescribe el fabricante original:

1. Limpieza a fondo:

Retire cualquier resto de la junta vieja con una espátula o papel de lija fino y desengrase con gasolina o limpiador de frenos.

2. Capa fina:

Aplique una capa fina y uniforme, casi transparente, sobre la carcasa de la bomba.

3. Tiempo de curado:

Deje que el sellador se asiente durante unos minutos antes de instalar la pieza y espere el tiempo especificado por el fabricante antes de agregar anticongelante.

¿Cómo la contaminación del refrigerante también anulará su garantía?

No purgar todo el sistema antes de rellenar con refrigerante nuevo. Podremos identificar si este paso no se ha realizado correctamente a través de residuos de sellador o contaminación en la junta de sellado, lo que anulará la garantía.

Si utiliza pasta selladora no prescrita por el fabricante original o si la bomba reclamada presenta rastros de contaminación por refrigerante, cancelará inmediatamente la garantía.

