



VKM 31012 – VKMA 31014

Műszaki adatlap – Január 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Beszereleési javaslatok



OE #: 038 903 315 C

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR	MOTORKÓDOK
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Alkalmazási részletekért lásd a legfrissebb SKF Katalógust.

A fenti alkalmazások esetében a VKM 31012 szíjfeszítő öntvénye a hidraulikus csillapító alsó rögzítésének környezetében eltörhet. Ez leginkább az alábbi esetekben fordulhat elő:

- Elhasználódott szabadonfutó generátor szíjtárcsa (FAP).
- Olcsó, cseredarabos generátorok normál szíjtárcsával felszerelve
- 1998. 07. hó előtti gépjárművek, melyek még normál generátor szíjtárcsával voltak ellátva.

A fentebbi 3 esetben a szíjfeszítő megpróbálja a hiányzó FAP funkcióját átvenni, és nagymértékű vibrációnak van kitéve. A feszítőt nem erre tervezték, ezért a tartóöntvény a csillapító alsó rögzítésének környezetében eltörik.

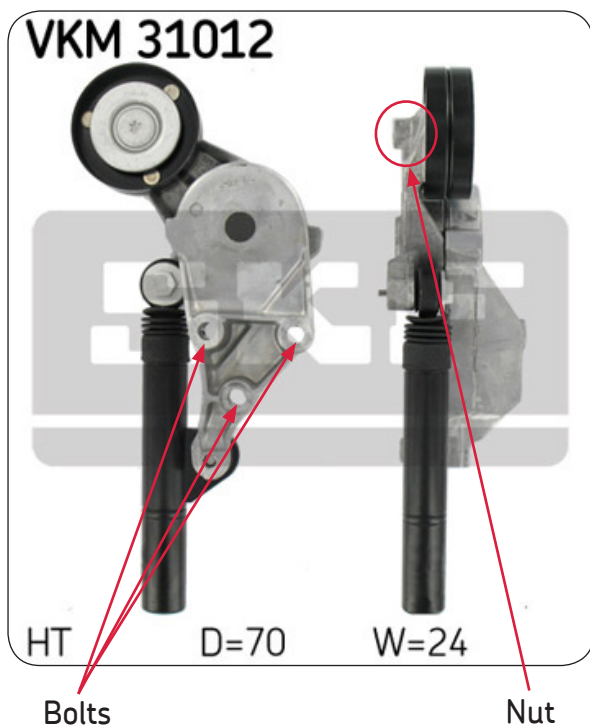
SKF megoldás



Az SKF ajánlja a teljes segédberendezés hajtásrendszer cseréjét – a felsorolt SKF készletek tartalmazzák a segédberendezés hajtószíjat, a szíjfeszítőt és a FAP-ot:

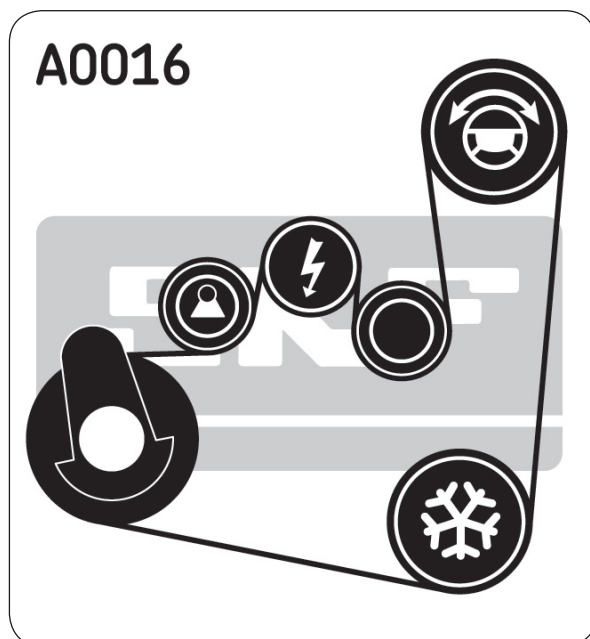
- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100





BESZERELÉSI JAVASLATOK

- 1) Lazítsa ki a multi-V szíjat úgy, hogy egy szerszámmal a VKM 31012 szíj feszítő hátuljánál lévő csavaranyát elforgatja (lásd az 1. sz. ábrát). Ezután távolítsa el a szíjat a rendszerről. Csavarja ki a 3 rögzítőcsavart és vegye ki a szíj feszítőt.
- 2) Tegye be az új szíj feszítőt, ügyelve arra, hogy az összes rögzítő csavart a jármű gyártójának utasításai szerint húzzon meg, még a feszítő meglazítása előtt. Mindig új szíjat használjon, soha ne tegye vissza a régi!



A teljes és professzionális javítás érdekében ne kockáztasson! Cserélje ki az összes elemet az SKF VKMA 31014 készlet pótalkatrészeivel.

A meghibásodás kockázatának elkerülése érdekében mindig végezze el ezt az eljárást a segédberendezés hajtásrendszer javításakor.



Alkatrész

VKM 03100

VKM 03101

Feszítő csavarjai

Vezetőgörgő csavarja

Meghúzási nyomaték

80 Nm

80 Nm

25 Nm

25 Nm

© Az SKF az SKF Csoport által védett márkanév.

© SKF Csoport 2012.

E kiadvány tartalmára minden kiadói jog fenntartva, és az újranyomás csak előzetes, írásos engedéllyel lehetséges (még részletek esetén is). A katalógust a lehető legnagyobb körültekintéssel állítottuk össze, azonban az esetleges hibákért és az ezekből adódó közvetlen és közvetett károkért felelősséget nem vállalunk.