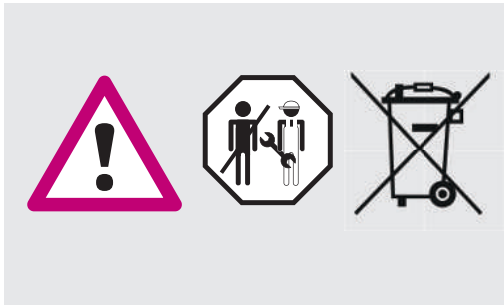
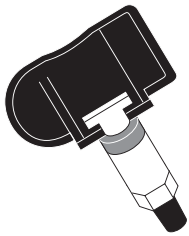
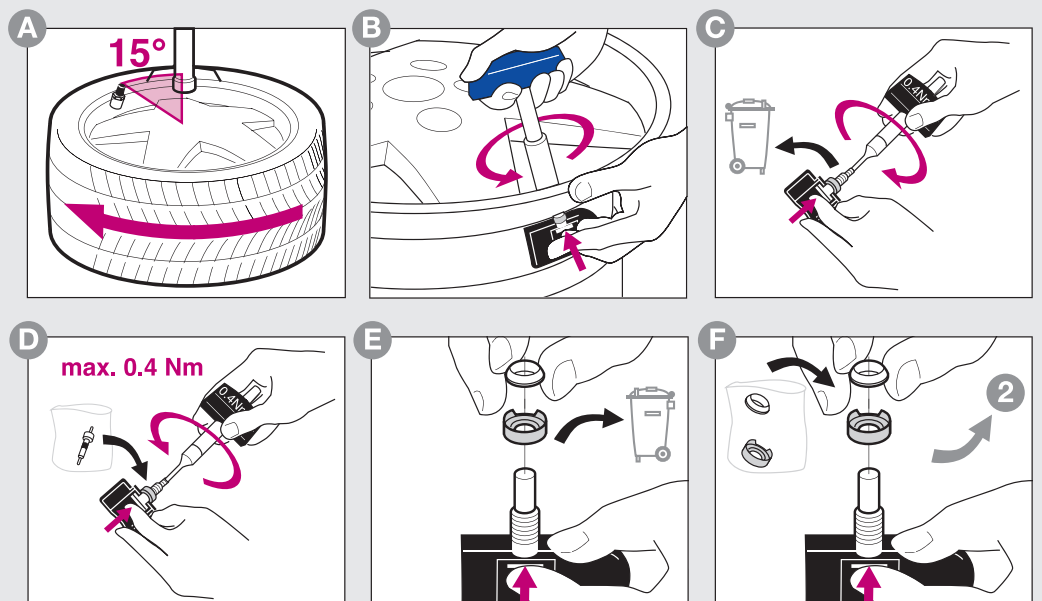
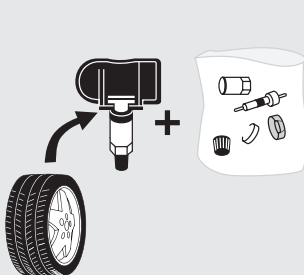
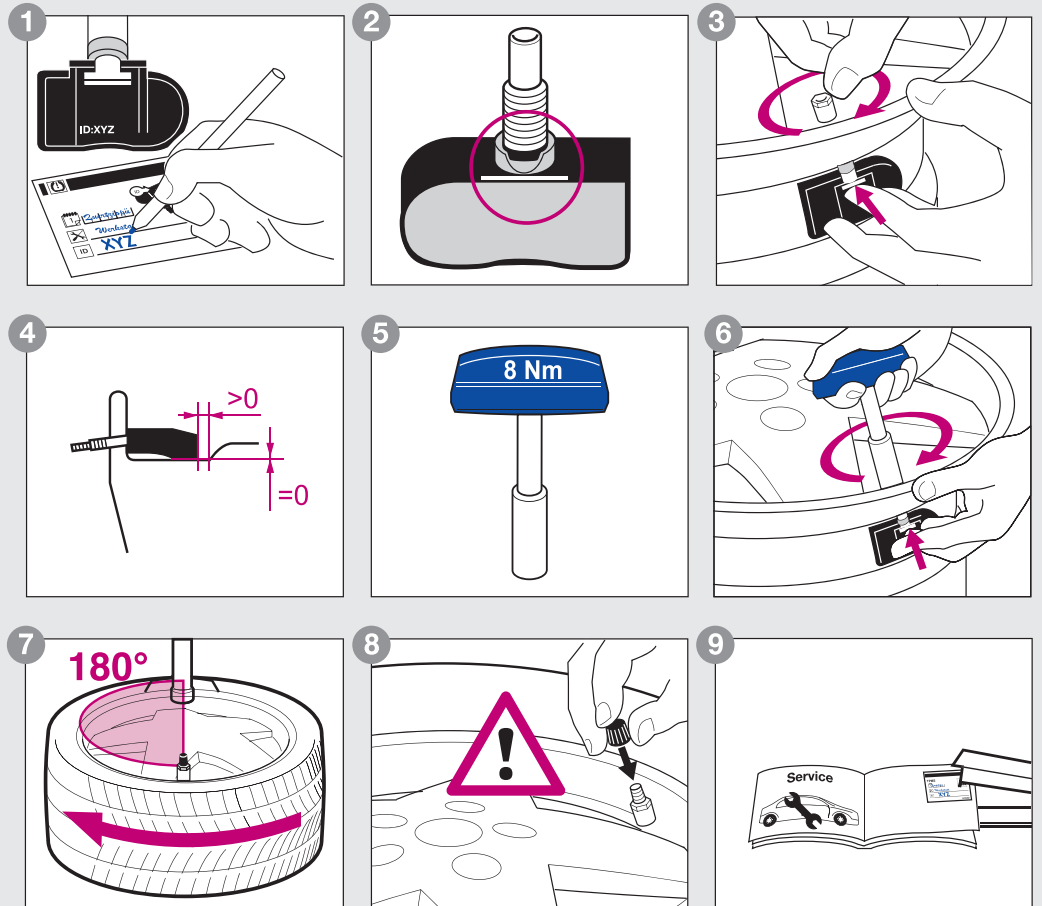
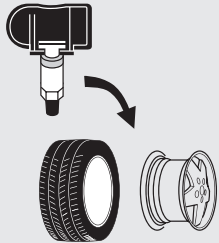




TPMS			
1	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐			
ID			



de

RDKS TG1C-Sensoren mit Gummi­ventil dürfen nur in vom Fahr­zeughersteller oder Fel­genhersteller spezifisch freigegebenen Fel­gen eingebaut werden. Höchstgeschwindigkeit mit vom Fel­gen­hersteller spezifisch freigegebenen Fel­gen
210 km/h für Aluminiumfel­gen – Felgendicke am Ventil­loch min. 3,5 mm
180 km/h für Stahlfel­gen – Felgendicke am Ventil­loch min. 1,8 mm

en

TPMS TG1C sensors with a rubber valve may only be installed in wheel rims specifically approved by the vehicle manufacturer or the rim manufacturer. The maximum speed for wheel rims specifically approved by the manufacturer of the rim is
210 km/h for aluminium rims – min. rim thickness at the valve hole of 3.5 mm
180 km/h for steel rims – min. rim thickness at the valve hole of 1.8 mm

bg

Сензорите TPMS TG1C с гумен вентил могат да се монтират само в джанти, специфично разрешени от автомобилния производител или производителя на джанти. Максимална скорост с джанти, специфично разрешени от производителя на джанти
210 km/h за алуминиеви джанти – дебелина на джантите при отвора на вентила мин. 3.5 mm
180 km/h за стоманени джанти – дебелина на джантите при отвора на вентила мин. 1.8 mm

hr

Senzori TPMS TG1C s gumenim ventilom smiju se ugraditi samo u naplatke koje je posebno odobrio proizvođač vozila ili proizvođač naplatka. Maksimalna brzina s naplatcima koje je posebno odobrio proizvođač naplatka
210 km/h za aluminijske naplatke – debljina naplatka na otvoru za ventil min. 3,5 mm
180 km/h za čelične naplatke – debljina naplatka na otvoru za ventil min. 1,8 mm

el

Οι αισθητήρες TG1C του συστήματος παρακολουθήσης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) της με λαστιχένια βαλβίδα επιτρέπεται να τοποθετούνται μόνο σε ζάντες που έχουν εγκριθεί συγκεκριμένα από τον κατασκευαστή οχημάτων ή τον κατασκευαστή ζαντών. Μέγιστη ταχύτητα με ζάντες που έχουν εγκριθεί συγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ζαντών
210 km/h για ζάντες αλουμινίου – Πάχος ζάντας στην οπή της βαλβίδας ελάχ. 3,5 mm
180 km/h για χαλύβδινες ζάντες – Πάχος ζάντας στην οπή της βαλβίδας ελάχ. 1,8 mm

cs

Montáž senzorů TPMS TG1C s pryžovým ventilem smí provést pouze výrobce vozidla nebo výrobce specificky schválených ráfků. Nejvyšší rychlost s ráfků, specificky schválených jejich výrobcem
210 km/h pro hliníkové ráfky – s tloušťkou ráfků na otvoru pro ventilek min. 3,5 mm
180 km/h pro ocelové ráfky – s tloušťkou ráfků na otvoru pro ventilek min. 1,8 mm

da

TPMS TG1C Sensorer med gummi­ventil må kun monteres af kø­retøjs-producen­ten eller fæl­gpro­ducen­ten af specifik godkendte fæl­ge. Hø­je­ste hastighed med specifik godkendte fæl­ge fra fæl­g-producen­ten
210 km/t for alu­miniumsfæl­ge – Fæl­g­tyk­kel­se på ven­til­hul­let min. 3,5 mm
180 km/t for stål­fæl­ge – Fæl­g­tyk­kel­se på ven­til­hul­let min. 1,8 mm

et

Kummi­ventiiliiga andureid TPMS TG1C võib paigaldada ainult sõiduki või velgede tootja poolt spetsiaalselt lubatud velgedele. Suurim kiirus velgede tootja poolt spetsiaalselt lubatud velgede puhul on
alumiiniumvelgedele 210 km/h, velje paksus ventiiliava juures min 3,5 mm
terasvelgedele 180 km/h, velje paksus ventiiliava juures min 1,8 mm

fi

TPMS TG1C anturit kumiventtiilille saa asentaa vain ajoneuvovalmistajan vanteisiin tai vannevalmistajan erikseen hyväksymiin vanteisiin. Suurin sallittu nopeus vannevalmistajan erikseen hyväksymille vanteille
210 km/h alumiinivanteille – vanteen paksuus venttiilireiän kohdalla min. 3,5 mm
180 km/h teräs­vanteille – vanteen paksuus venttiilireiän kohdalla min. 1,8 mm

fr

Les capteurs TPMS TG1C avec une valve caoutchoutée doivent uniquement être montés dans des jantes spécialement mises en circulation par le fabricant du véhicule ou le fabricant des jantes. Vitesse maximum avec les jantes spécialement mises en circulation par le fabricant des jantes
210 km/h pour les jantes en aluminium – épaisseur des jantes sur le trou de valve min. 3,5 mm
180 km/h pour les jantes en acier – épaisseur des jantes sur le trou de valve min. 1,8 mm

lv

TPMS TG1C sensorus ar gumijas ventili drikst uzstādīt tikai transportlīdzekļa ražotāja vai disku ražotāja speciāli apstiprinātos diskos. Maksimālais braukšanas ātrums ar disku ražotāja speciāli apstiprinātiem disk­iem
210 km/h alumi­nija disk­iem – diska biezums pie ventiļa cauruma vismaz 3,5 mm
180 km/h tērauda disk­iem – diska biezums pie ventiļa cauruma vismaz 1,8 mm

lt

TPMS TG1C daviklius su guminiu vožtuvu leidžiama montuoti tik transporto priemonių arba ratlankių gamintojų specialiai patvirtintuose ratlankiuose. Didžiausias greitis naudojant su ratlankių gamintojo specialiai patvirtintais ratlankiais
210 km/val. aluminiams ratlankiams, ratlankio storis ties vožtuvu anga ne daugiau nei 3,5 mm
180 km/val. plieniniams ratlankiams, ratlankio storis ties vožtuvu anga ne daugiau nei 1,8 mm

it

I sensori TPMS TG1C con valvola di gomma possono essere installati solo nei cerchi­oni specificamente approvati dalla casa automobilistica o dal produttore dei cerchi­oni. Velocità massima con i cerchi­oni specificamente approvati dal produttore dei cerchi­oni
210 km/h per i cerchi­oni di alluminio – spessore minimo del cerchi­one di 3,5 mm sul foro della valvola
180 km/h per i cerchi­oni di acciaio – spessore minimo del cerchi­one di 1,8 mm sul foro della valvola

pl

Czujniki z zaworem gumowym TPMS TG1C należy montować wyłącznie do felg dopuszczonych do sprzedaży przez producentów pojazdów lub felg. Najwyższa osiągnięta prędkość z zastosowaniem felg dopuszczonych do sprzedaży przez ich producentów
210 km/h dla felg aluminiowych – min. grubość felg przy otworze zaworu to 3,5 mm
180 km/h dla felg stalowych – min. grubość felg przy otworze zaworu to 1,8 mm

pt

Sensores TPMS TG1C com válvulas de borracha só devem ser instalados em aros compartilhados específicos do fabricante automotivo ou de aros. A velocidade máxima dos aros específicos dos fabricantes de aros compartilhados é de
210 km/h para aros de alumínio – espessura mínima do orifício da válvula 3,5 mm
180 km/h para aros de aço – espessura mínima do aro no orifício da válvula 1,8 mm

ro

Este permisă încorporarea senzorilor TPMS TG1C cu valvă din cauciuc numai în jantele aprobate în mod specific de producătorul autovehiculului sau al jantelor. Viteza maximă cu jantele aprobate în mod specific de producătorul jantelor
210 km/h pentru jante din aluminiu – grosimea jantelor la orificiul valvei min. 3.5 mm
180 km/h pentru jante din oțel – grosimea jantei la orificiul valvei min. 1.8 mm

sv

RDKS TG1C-sensorer med gummi­ventil får monteras endast i fäl­gar som är specifikt godkända av fordonstillverkaren eller fälg­til­verkaren. Högsta hastighet med av fälg­til­verkaren specifikt godkända fäl­gar
210km/h för alu­miniumfäl­gar – fälg­tyk­kel­le i ven­til­ha­let min. 3,5 mm
180km/h för stalfäl­gar – fälg­tyk­kel­le i ven­til­ha­let min. 1,8 mm

es

RDKS TG1C-Sensoren mit Gummi­ventil dürfen nur in vom Fahr­zeughersteller oder Fel­genhersteller spezifisch freigegebenen Fel­gen eingebaut werden. Höchstgeschwindigkeit mit vom Fel­genhersteller spezifisch freigegebenen Fel­gen
210 km/h für Alumi­niumfel­gen – Felgendicke am Ventil­loch min. 3,5 mm
180 km/h für Stahlfel­gen – Felgendicke am Ventil­loch min. 1,8 mm

tr

Lastik valflı TPMS TG1C sensörleri sadece araç üreticisi veya jant üreticisi tarafından özel olarak onaylanmış jantlara monte edilebilir. Jant üreticisi tarafından özel olarak onaylanmış jantlarla maksimum hız
Alüminyum jantlar için 210 km/s – valf deliğinde jant kalınlığı min. 3,5 mm
Çelik jantlar için 180 km/s – valf deliğinde jant kalınlığı min. 1,8 mm

hu

A gumiszeleppel ellátott TPMS TG1C érzékelőket csak a jármű vagy a kerékpánt gyártója által erre a célra jóváhagyott kerékpántokba szabad beszerezni. A kerékpánt gyártója által erre a célra speciálisan jóváhagyott kerékpántok legnagyobb megengedett sebessége
210 km/h könnyűfém kerékpántok esetében – kerékpánt vastagsága a szelepfuratnál min. 3,5 mm
180 km/h acél kerékpántok esetében – kerékpánt vastagsága a szelepfuratnál min. 1,8 mm

nl

TPMS TG1C-sensoren met rubberventiel mogen alleen in speciefiek door auto- of velgenfabrikanten vrijgegeven velgen worden ingebouwd. Maximumsnelheid met speciefiek door velgenfabrikanten vrijgegeven velgen
210 km/h voor aluminium velgen – velgdikte bij ventielgat min. 3,5 mm
180 km/h voor stalen velgen – velgdikte bij ventielgat min. 1,8 mm

no

TPMS TG1C-sensorer med gummi­ventil skal bare monteres på felger som er spesielt godkjent av kjøretøy- eller felgprodusenten. Topp hastighet med felger som er spesielt godkjent av felgprodusenten
210 km/t for aluminumsfelger – felgtykkelse ved ventilhullet min. 3,5 med mer
180 km/t for stålfelger – felgtykkelse ved ventilhullet min. 1,8 mm

sk

Senzory RDKS TG1C s gumeným ventilom smie montovať len výrobca vozidla alebo výrobca rafíkov do osobitne schválených rafíkov. Najvyššia rýchlosť s výrobcom špecificky schválenými rafíkmi je
210 km/h u hliníkových rafíkov, ktorých hrúbka pri otvore rafíka pre ventil musí byť min. 3,5 mm
180 km/h u oceľových rafíkov, ktorých hrúbka pri otvore rafíka pre ventil musí byť min. 1,8 mm

sl

Tipala RDKS-TG1C z gumijastim ventilom se lahko vgradijo samo v platisca proizvajalca vozila ali platisca, ki jih je odobril proizvajalec. Največja hitrost s platisci, ki jih je odobril proizvajalec vozila
210 km/h za aluminijasta platisca - debelina platisca na luknji ventila najm 3,5 mm
180 km/h za jeklena platisca - debelina platisca na luknji ventila najm 1,8 mm