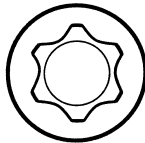


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		117.831 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Peugeot	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
758.300 M 10 x 175,5				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	20 Nm 120° 120°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
* ★ ☐ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
✚ 1,48 mm, Ø 76 mm				
Mot.: TU1/M, TU24, TU3A, TU3M/MC, TU3S, TU3JP Alu-Block/bloc alu 1,1-1,4 Ltr. 40 - 62 KW				
AX, Berlingo, BX, C15, C2, C3, Nemo, Saxo, Xsara,ZX, 1007, 106, 205, 206, 207, 306, 307, 309, 405, Bipper, Partner, Fiorino, Qubo				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*117.831*		