

Edelstahl-Gewindefahrwerk VW Golf VIII inkl. GTD, GTI, GTI Clubsport 2WD Typ CD mit Mehrlenkerhinterachse

inkl. R-Line Sportpaket und elektronischer Stoßdämpferregelung DCC, nicht für Fahrzeuge mit Schlechtwegefahrwerk

47638-1 / 47638-1S für Fahrzeuge bis 1000 kg VA-Last und VA-Federbeinklemm- ϕ = 55 mm / inkl. Stilllegungsmodul 93068-1

47638-2 / 47638-2S für Fahrzeuge ab 1001 kg VA-Last und VA-Federbeinklemm- ϕ = 55 mm / inkl. Stilllegungsmodul 93068-1

47638-3 / 47638-3S für Fahrzeuge bis 1000 kg VA-Last und VA-Federbeinklemm- ϕ = 50 mm / inkl. Stilllegungsmodul 93068-1

47638-4 / 47638-4S für Fahrzeuge ab 1001 kg VA-Last und VA-Federbeinklemm- ϕ = 50 mm / inkl. Stilllegungsmodul 93068-1

Mit Teilegutachten

Fahrwerksauslegung:

- Abstimmung: sportlich
- Tieferlegungsbereich VA: ca. 25-50 mm, HA: ca. 25-50 mm
 Bei Fahrzeugen mit optionalem Sportfahrwerk beträgt die Tieferlegung entsprechend weniger.

Lieferumfang:

(Bild zeigt nur je eine Feder-/Dämpfereinheit pro Achse)

- 2 x VA-Edelstahl-Achsbein, Zweirohrtechnik, mit Trapezgewinde zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe
- 2 x VA-Gewindefahrwerksfeder mit Serienanbindung oben
- 2 x HA-Gasdruck-Stoßdämpfer, Zweirohrtechnik
- 2 x HA-Gewindefahrwerksfeder mit Serienanbindung unten
- 2 x HA-Aluminium-Höhenverstellung zur stufenlosen Einstellung der Fahrzeughöhe, Sitz oben
- 1 x Einbauanweisung
- 1 x Hakenschlüssel



VA-Federbeinklemm- ϕ = 50 / 55 mm

Abbildung ähnlich



Prüffahrzeug VW Golf VIII mit H&R-Gewindefahrwerk 47638-1 bei max. geprüfter Tieferlegung

Stainless steel coil over VW Golf VIII incl. GTD, GTI, GTI Clubsport 2WD type CD with Multi-link rear axle

incl. R-Line package and electronic adjustable dampers (DCC), not for cars with bad road suspension

47638-1 / 47638-1S for cars up to 1000 kg front axle load and front strut clamp $\varnothing = 55$ mm / incl. cancellation kit 93068-1

47638-2 / 47638-2S for cars from 1001 kg front axle load and front strut clamp $\varnothing = 55$ mm / incl. cancellation kit 93068-1

47638-3 / 47638-3S for cars up to 1000 kg front axle load and front strut clamp $\varnothing = 50$ mm / incl. cancellation kit 93068-1

47638-4 / 47638-4S for cars from 1001 kg front axle load and front strut clamp $\varnothing = 50$ mm / incl. cancellation kit 93068-1

with approval

Specifications:

- Setup: sporty
- Lowering range FA: approx. 25-50 mm, RA: approx. 25-50 mm
 Cars with OE sport suspension may be lowered less.

Delivered with:

(only one spring/shock absorber unit per axle shown in picture)

- 2 x FA stainless steel strut, twin-tube system, with trapezoidal thread for continuous height adjustment
- 2 x FA coil over spring mounted on OE top bearing
- 2 x RA gas pressure shock absorber, twin-tube system
- 2 x RA coil over spring mounted on OE lower spring seat
- 2 x RA aluminium height adjuster for continuous height adjustment, installed on top
- 1 x installation instructions
- 1 x hook wrench



front strut clamp $\varnothing = 50 / 55$ mm

Picture may vary



Tested car VW Golf VIII with H&R coil over 47638-1 at maximum tested and approved lowering