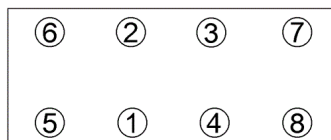




**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****822.870**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Das Original****Hyundai / Kia**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo

A= Dirko - sealing compound

Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete

-  section A: Dirko silicone
- $15 \pm 2$  Nm
- $\triangleright 93^\circ \pm 2^\circ$
- $\triangleright 1123^\circ \pm 2^\circ$

## Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
$\triangleright$	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 72,0 / ±: 0,25 mm

Mot.: G3LA

04.2015 -&gt;

Hyundai i10 / Kia Picanto

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/11/12

**\*822.870\***