

febi 40308

odgovara za tipove vozila

Audi, VW, Seat i Škoda 1,6 TDI i 2.0 TDI motorima
sa common-rail sistemom ubrizgavanja



Set PK kaiša sa španerom i vijkom

SR

Problem

Dolazi do neprijatnog zvuka škripanja/brujanja koje dolazi od dela motora gde se nalazi PK kaiš, koji je oštećen, i motor možda ne može da se pokrene.

Elastični poliklinasti kaiš - 6EPK1140 - se ne koristi više, i novi zamenski kaiš ne može se direktno ugraditi.

Uzrok

Originalna verzija PK razvoda je pogonjena elastični poliklinastim kaišem i usmernim rolerom koji je imao problem sa habanjem, koje je doводilo do nedovoljnog pritezanja PK kaiša. (slika 1) Kako bi se poboljšale NVH (buka, vibracije, udari) karakteristike, proizvođač vozila je redizajnirao komponente PK razvodnog mehanizma.

Rešenje

Elastični poliklinasti kaiš i usmerni roler su zamenjeni zatezačem i konvencionalnim poliklinastim kaišem. (slika 2). febi set 40308 ima sve komponente potrebne da bi se zadovoljile poslednje OE specifikacije PK razvoda. Delovi su takođe dostupni zasebno za vozila koja su već modifikovana, Pk kaiš 37533 i zatezač 102297.

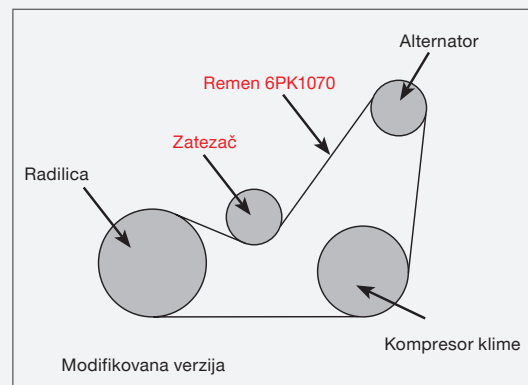
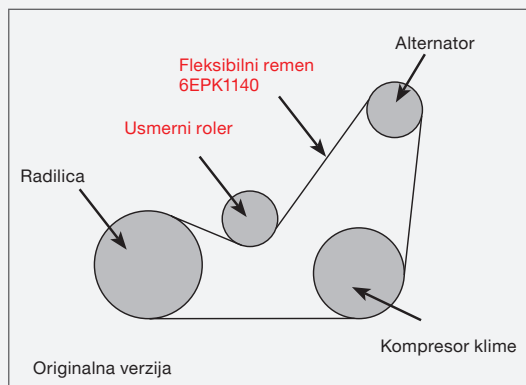
febi 102297

tensioner assembly



febi 37533

Auxiliary belt



For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com