

49

# INFORME TÉCNICO

Juego de juntas de  
descarbonización para motores  
PSA 2.0 HDI DW10 8V en  
función del retén de válvula



## MOTIVO

Elección del juego de juntas de descarbonización para motores 2.0 HDI con tipo de motor DW10 de 8 válvulas de origen PSA.

## DESARROLLO

El 2.0 DW10 fue el primer motor diésel de PSA que cuenta con **inyección directa common rail**, y se le dio la denominación comercial **HDI**. Tiene un **diámetro de 85 mm** y una carrera de 88 mm para una cilindrada total de 1.997 cc en sustitución del motor XUD9 en 1999.

Inicialmente estaba disponible con 90 CV (66 kW), con dos válvulas por cilindro (8 válvulas) y un turbo sin intercooler. El intercooler se añadió más tarde en el mismo año, para aumentar la potencia a 107 CV (79 kW).

En primer lugar, este motor se encontraba disponible en los modelos de tamaño medio, como el Citroën Xsara y Xantia y Peugeot 306 y 406, pero pronto se extendió por todo el rango de PSA, tales como los vehículos industriales ligeros, mientras que una versión de 16 válvulas, con 109 CV (80 kW), fue utilizado en grandes monovolúmenes construidas en asociación con Fiat.

Las furgonetas comerciales Eurovan como Citroën Jumpy, Peugeot Expert y Fiat Scudo estaban disponibles con un motor DW10BTED de 94 CV, que es esencialmente una versión con intercooler del diseño original de 90 CV.

El **DW10 se utilizó como base para la nueva familia de motores diésel** desarrollado conjuntamente con Ford, y se utiliza en el Focus,

***Suzuki fue uno de los usuarios de estas motorizaciones en el Vitara y Grand Vitara europeos.***

C-Max y Volvo C30 / S40 / V50, además de varios modelos de pasajeros Citroën y Peugeot. Las motorizaciones DOHC de 16 válvulas unidas a un sistema de inyección common rail de segunda generación y un turbocompresor de geometría variable, aumentaron la potencia a 136 CV.

Dentro de éstas motorizaciones 2.0 HDI, en sus versiones de 8 válvulas, existe un **corte por fecha de fabricación**, en el que el único componente que cambia en el juego de juntas de descarbonización es el retén de válvula.

Existen diversas maneras de seleccionar el juego de juntas de descarbonización adecuado para su vehículo en concreto:

- Según **fecha de fabricación** del motor.
- Número **OPR** relacionado directamente con la fecha de fabricación.
- Según las **medidas del retén de válvula**, si se diese el caso de tener los retenes ya desmontados, dado que son claramente diferentes entre sí.

**53010000** Hasta 31/08/1999 (OPR: <08331)



**Ref.** 12010200

**Medidas.** 5 x 8,5 x 9,5 mm

**53013900** Desde 01/09/1999 (OPR: <08332)

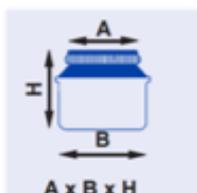


**Ref.** 12017900

**Medidas.** 5 x 10 x 21,5 mm

## NOTA

Es importante tener en cuenta que tanto las medidas indicadas en este informe como las que aparecen en nuestro Catálogo General corresponden a las **medidas físicas del retén** (no son las propias medidas del vástago de la válvula ni de la guía) siendo dichas medidas:



**A** =  $\varnothing$  del retén en la zona del vástago de la válvula

**B** =  $\varnothing$  del retén en la zona de la guía

**H** = Altura del retén