



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Audi RS 4 - HR01-X029A01

Monotube Gewindefahrwerke 29250-1 und 29250-2

Stillegung der verbundenen Dämpfer

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Audi Fachwerkstatt durchzuführen, die speziell für die Stillegung des Serien-Dämpfersystems geschult ist. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: Vor dem Ausbau der Seriedämpfer müssen die hydraulischen Verbindungen dieser Anweisung folgend abgesperrt werden.

- Prüfen Sie vor **Beginn der Arbeiten**, dass Sie die hierfür erforderlichen Verschlußstopfen, H&R Bestell-Nr. **29250-Z**, zur Hand haben!

Kunststoffabdeckung unterhalb der Reserveradmulde, Bild 1, demontieren. Beide Ausgleichsbehälter an den zwei gezeigten Stellen und an den zwei übrigen gleich großen Verschraubungen, Bild 2, verschließen. Hierzu Kontermutter lösen, Schraube eindrehen, dann Kontermutter festziehen. Kunststoffabdeckung wieder befestigen.

An Vorder- und Hinterachse erfolgt die weitere Demontage auf gleiche Weise. Im folgenden werden die Schritte an der Hinterachse gezeigt.

Befestigung der Radhausauskleidung lösen, Bild 3. Ventilschraube an der gezeigten Stelle zudrehen, Bild 4. Verschraubung der Leitung lösen, Bild 5 und mit dem mitgelieferten Verschlußstopfen schließen und wieder am Halter befestigen, Bilder 6 und 7. Befestigung Radhausauskleidung nicht vergessen.



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2



Bild / pic.3



Bild / pic. 4



Bild / pic. 5



Bild / pic. 6



Bild / pic. 7



Bild / pic. 8



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Audi RS 4 - HR01-X029A01

Bild 8 zeigt die Einbausituation an der Vorderachse.

Monotube coil overs 29250-1 and 29250-2

Deactivation of linked shock absorbers

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by an Audi workshop specially trained for the deactivation of linked shock absorbers. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, DO NOT clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: Prior to dismantling the OE shock absorbers the hydraulic linkage must be deactivated.

- Check **before you start** that you have the required closure caps, H&R part no. **29250-Z**, at hand!

Dismantle plastic cover below the spare-wheel well, pic. 1. Close both reservoirs at the places indicated in pic. 2 and also the two screwings of the same size. Therefore loosen counter nut, screw in bolt, then tighten counter nut. Fit plastic cover.

Further steps are similar for front and rear. In the following work on the rear is shown.

Untighten bolt of wheel-house protector, pic. 3. Close valve bolt shown in pic. 4. untighten shock absorber hose, pic. 5. Close with co-packed closure cap and attach the hose to the bracket again, pics 6 and 7. Do not forget the wheel-house protector bolt.

Pic. 8 shows fitment situation at the front axle.