

Cup-Kit Fahrwerk 31058-x, 40er-/41er-Fahrwerke

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse:

- Der Original-**Anschlagpuffer, Schutzrohr und Führungsteile für Bremsschlauch/ABS-Kabel** sind wieder zu verwenden.
- Die bei den 40er-/41er-Fahrwerken mitgelieferte **schwarze Kunststoffscheibe** ist, wie in Bild 1 gezeigt, zu verbauen. Diese Scheibe ist bei den Fahrwerken 31058-x *nicht* enthalten.

Hinterachse:

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer und das Schutzrohr** müssen wieder verwendet werden.
- Die **unteren Befestigungsschrauben** des Stoßdämpfers dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nicht für Fahrzeuge mit „Sport Select“-Fahrwerk geeignet!



Bild 1: Montage der schwarzen Kunststoffscheibe



Bild 2: Federbein VA mit Blechhaltern

Cup-Kit suspension 31058-x, 40-/41-series

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle:

- The OE **bump rubber, dust cover and mounting parts** for ABS-sensor-cable/brake line have to be reused.
- The **black plastic washer** supplied with 40-/41-series suspensions has to be installed as shown in Pic 1. This washer is *not* part of 31058-x suspensions.

Rear axle:

- The OE **bump rubber and dust cover** have to be reused.
- Finally tighten the **lower mounting screws** of the shock absorber with the car standing on the ground.

Attention: Not suitable for vehicles with „Sport Select“-system.



Pic 1: Installation of the black plastic washer



Pic 2: FA strut with welded sheet metal brackets