

febi 196548

Passend für: BMW 2er (F45, 46) X1 (F48), X2 (F39), MINI (F54, 55, 56, 57)



Thermostatgehäuse mit Dichtring

Problem

Kühlmittelverlust aus dem Wasserpumpengehäuse.

Ursache

Durch ständige Wärme- und Kältezyklen verformt sich das Kunststoffgehäuse dieses Thermostats. Dies führt zu Kühlmittelverlust aus dem Wasserpumpengehäuse.

Lösung

Führen Sie eine Druckprüfung des Kühlsystems durch, um festzustellen, ob das Thermostatgehäuse die Ursache für den Kühlmittelverlust ist.

Lassen Sie das Kühlmittel ab, demontieren Sie die Wasserpumpe und überprüfen Sie diese. Der Fahrzeughersteller liefert nur die komplette Wasserpumpe inklusive Thermostat. Das febi-Thermostatgehäuse mit Dichtring 196548 ist jedoch ohne die komplette Wasserpumpe erhältlich und bietet Werkstätten eine nachhaltigere und kostengünstigere Reparaturlösung.

Schrauben Sie das Thermostat von der Wasserpumpe ab, reinigen Sie die Passflächen und montieren Sie das neue Thermostat am Wasserpumpengehäuse und montieren Sie die komplette Wasserpumpe wieder am Motor. Füllen Sie das Kühlsystem mit frischem Kühlmittel, entlüften Sie das System und lassen Sie den Motor auf Betriebstemperatur warmlaufen. Überprüfen Sie anschließend, ob Kühlmittel austritt.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com