

BOLETÍN TÉCNICO 2018086

Motores Opel 2.0 Diesel con código de motor A20DTH y A20DTJ

Avería: Fallo de lubricación

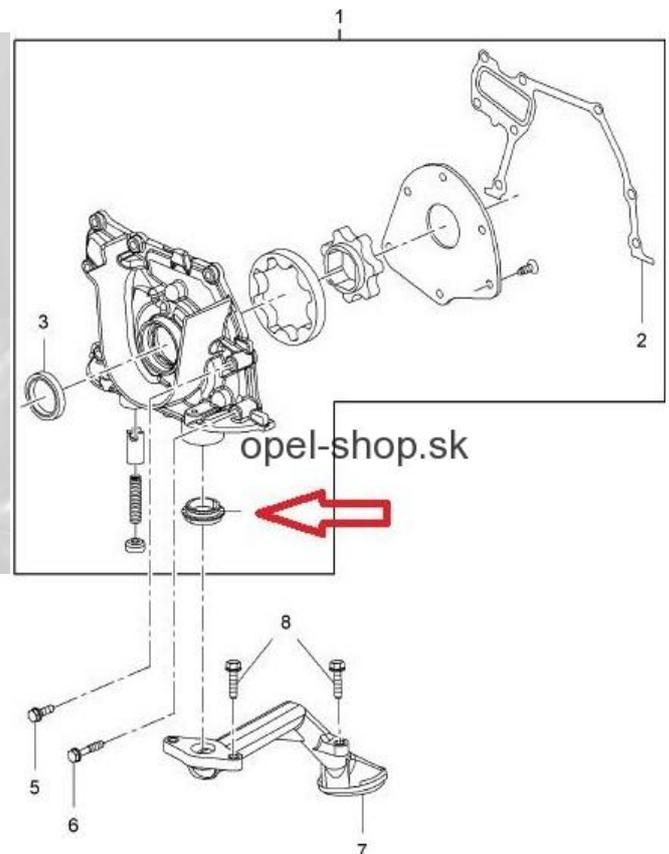
Antes de montar el nuevo turbo, revisar y si es caso **sustituir** la junta de aspiración de la bomba de aceite. Cuando el vehículo tiene entre 100.000-150.000 kilómetros o 5 años, esta junta pierde flexibilidad y la bomba acaba aspirando aire en vez de aceite.

Este componente, se encuentra dentro del cárter motor y su sustitución no es muy fácil. En un servicio técnico Opel la operación tiene presupuestadas **8,4** horas.



Este tiempo puede oscilar, dependiendo de si el vehículo es tracción delantera o 4x4.

La referencia OEM de esta junta en origen (GM), es la **55589549**. Su coste es de unos 17€. Lo más costoso, es la mano de obra.



PARA CUALQUIER CONSULTA PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR