

Boletim técnico

TCK133 e TCK133C instalação do tensor

Kit Distribuição de corrente para: BMW 2.0D N47 D20/A/B/C/D

O tensor nesses kits é o design OE mais recente. Este é agora o único design que OE e FAI oferecem. A FAI recentemente tomou conhecimento de alguns casos raros de veículos em que a rosca na cabeça do cilindro é combinada com carbono, resultando no novo design do tensor não encaixar totalmente na cabeça.

Siga as etapas abaixo para preparar qualquer cabeça para instalação do tensor de especificação mais recente:

Tensor antigo



Tensor novo



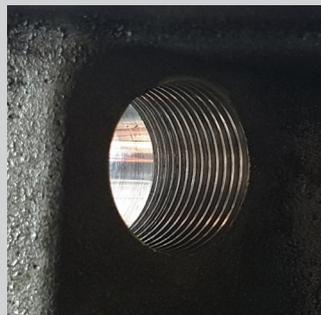
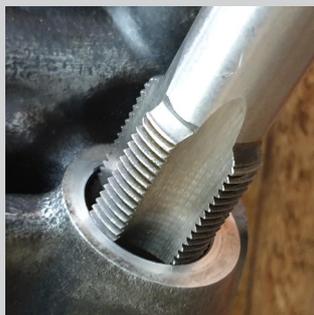
Problema

Tensor Saliente



Etapa 1

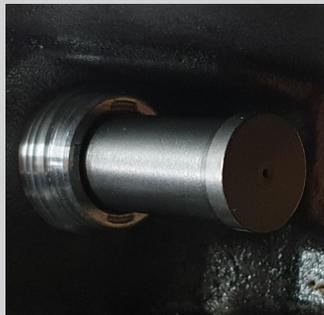
Estenda a rosca dentro do alojamento do tensor do cabeçote.



Use um macho de rosca M22 x 1,5 mm para remover cuidadosamente qualquer rebarba / contaminação dentro da rosca do cabeçote do cilindro.

Etapa 2

Reinstale o tensor.



O tensor pode agora ser instalado na cabeça do cilindro e encaixará totalmente. Deve ser apertado para os 70Nm recomendados.

Observação: certifique-se de que nenhum resíduo do processo de corte / limpeza da rosca entre no motor ou no sistema de lubrificação.



TB0036

+44 (0) 1525 351800



faiauto.com