

CUPRA LEON, LEÓN
SCHRÄGHECK-LIMOUSINE + ST SPORTSTOURER
 Typ KL1, KU1, KUG, KL8, KU8, KUD
 09.2020 -

So wählen Sie die richtige Fahrwerksfeder für Ihr Fahrzeug aus !

Die folgende Tabelle zeigt alle von CUPRA für den Leon aufgeführten Teilenummern der vorderen Fahrwerksfedern.

Farbcode und Kennzeichen auf der Feder

Originale vordere Schraubenfedern für den Leon tragen einen Farbcode, der verwendet werden kann, um die Original-Teilenummer der Schraubenfeder zu identifizieren, die werkseitig in das Fahrzeug eingebaut wurde. Der Farbcode ist ersichtlich, ohne daß die Feder aus dem Fahrzeug ausgebaut werden muss, wie in dem Foto unten gezeigt.

Wählen Sie anhand der folgenden Federtabellen die richtige ERL-Referenz für Ihr Fahrzeug aus.

Vordere Feder

Beispiel

Farbcode : 1x weiss, 1x rot, 1x blau

OE-Nr. 5Q0 411 105 JG

Eibach-Ref. **R17453**



Federtabelle Vorderachse

ERL-Ref.	OE-Nr.	PR-Code Gewichtsklasse und Farbcode		PR-Code Vorderachse	Hinweis	
R20796	5Q0 411 105 CG	L07		1x gelb, 1x violett, 1x braun	G17	DCC-Sportfahrwerk
R22921	5Q0 411 105 DK	L08		1x gelb, 1x violett, 1x grün	G17	DCC-Sportfahrwerk
R15430	5Q0 411 105 CQ	L12		1x gelb, 1x rot, 1x blau	G02	Sport-/ DCC-Sportfahrwerk
R23104	5Q0 411 105 KD	L13		2x weiss, 1x blau	G02	Sport-/ DCC-Sportfahrwerk
R20284	5Q0 411 105 CS	L14		1x gelb, 1x blau, 1x violett	G02	Sport-/ DCC-Sportfahrwerk
R19488	5Q0 411 105 KE	L15		2x weiss, 1x rot	G02 G05 G08	Sport-/ DCC-Sportfahrwerk
R13939	5Q0 411 105 KF	L16		2x weiss, 1x violett	G02 G05 G08	Sport-/ DCC-Sportfahrwerk
R17453	5Q0 411 105 JF	L32		1x weiss, 1x rot, 1x violett	G09	DCC-Sportfahrwerk
	5Q0 411 105 JG	L33		1x weiss, 1x rot, 1x blau	G09	DCC-Sportfahrwerk
R13939	5Q0 411 105 GE	L41		1x weiss, 1x orange, 1x blau	G18 G20	DCC-Sportfahrwerk
R19488	5Q0 411 105 GD	L42		1x weiss, 1x orange, 1x violett	G18 G20	DCC-Sportfahrwerk

DCC-Fahrwerk - Fahrzeuge mit adaptiver Fahrwerksregelung

Federunterlage der vorderen Schraubenfeder



Eibach empfiehlt, die untere Federbeilage (OE-Nr. 5Q0 412 545 D), der vorderen Feder immer dann zu erneuern, unten links und rechts, wenn neue vordere Schraubenfedern eingebaut werden.

Dieses Bauteil verhindert den Metall-zu-Metall-Kontakt zwischen der Schraubenfeder und dem Stoßdämpfer und verlängert so die Lebensdauer der Schraubenfeder. Darüber hinaus dient es der Reduzierung der Geräuschübertragung in den Fahrzeuginnenraum.

Diese Federbeilage unterliegt Verschleiß und sollte überprüft und bei Beschädigung ausgetauscht werden.

Abbildung : CUPRA Teile-Nr. 5Q0 412 545 D

Übersicht Sonderausstattungs-codes

Fahrwerk oder Sonderausstattung ab Werk	PR-Code VA HA
• Sportfahrwerk 1.5 eTSI/1.5 TSI/2.0 TDI (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G02 1JC
• Sportfahrwerk 2.0 TSI 190 PS (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G05 1JC
• Sportfahrwerk 2.0 TSI 245 PS (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G08 1JE
• Sportfahrwerk 1.5 e-HYBRID (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G20 1JN
• DCC-Sportfahrwerk 1.5 eTSI/1.5 TSI/2.0 TDI bis 07.2024 (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G07 1JP
• DCC-Sportfahrwerk 1.5 eTSI/1.5 TSI/2.0 TDI ab 07.2024 (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G19 1JP
• DCC-Sportfahrwerk 2.0 TSI 190 PS (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G16 1JP
• DCC-Sportfahrwerk 2.0 TSI 245/300/360/400 PS inkl. Black Symphony (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G09 UB1
• DCC-Sportfahrwerk 1.4 e-HYBRID (ohne Tieferlegung - frühe Modelle)	G17 1JP
• DCC-Sportfahrwerk 1.4/1.5 e-HYBRID inkl. Black Symphony (Karosserie tiefergelegt : 25 mm vorne, 20 mm hinten)	G18 UB1

DCC-Fahrwerk - Fahrzeuge mit adaptiver Fahrwerksregelung

VA - Vorderachse, HA - Hinterachse

Cupra Leon-Modelle sind serienmäßig mit einem Sportfahrwerk ausgestattet. Das Ausmaß der Tieferlegung orientiert sich am Schwestermodell SEAT Leon mit Standardfahrwerk.

Frühe Modelle des Cupra Leon 1.4 e-HYBRID behielten die Standard-Fahrzeughöhe des SEAT Leon bei. Die Produktion des Cupra Leon 1.4 e-HYBRID in der tiefergelegten Ausführung lief im Juni 2021 an, allerdings sind einige später gefertigte Fahrzeuge mit den ursprünglichen Federn ausgestattet, die der ursprünglichen Fahrzeughöhe entsprechen.

Bei der Auswahl der vorderen Schraubenfedern für dieses Modell ist es zwingend erforderlich, die PR-Nummern zu prüfen und/oder die Farbmarkierungen auf der vorderen Schraubenfeder zu beachten, um die korrekte Fahrzeughöhe beizubehalten.

Wo finde ich die PR-Codes für meinen Leon ?

Eine Liste der an Ihrem Fahrzeug verbauten Sonderausstattungen und der dazugehörigen Sonderausstattungs-codes erhalten Sie nach Angabe der Fahrgestellnummer bei Ihrem CUPRA Partner vor Ort.