

Service-Information

Austausch des Tandem-Hauptzylinders 24.2119-1711.3 bei Smart

Info-Nummer:	Information für:	Art der Information:
000.001	<input checked="" type="checkbox"/> Alle	<input checked="" type="checkbox"/> Montagenanleitung / Wartungsanweisung
Von: PPM CC6 / DF	<input type="checkbox"/> Extern (Werkstatt/Händler)	<input type="checkbox"/> Bedienungsanleitung
Datum: 22.03.2024	<input type="checkbox"/> Intern (RSO, NSO, HQ)	<input type="checkbox"/> Datenblatt / Spezifikation
	<input type="checkbox"/> ATE BremsenCenter	<input type="checkbox"/> Software Updates & Upgrades
		<input type="checkbox"/> Produkthandbuch
		<input type="checkbox"/> Produktinformation

Probleme beim Austausch des Tandem-Hauptzylinders 24.2119-1711.3 bei Smart Fahrzeugen der Baureihe 450

Im Falle eines defekten Tandem-Hauptzylinders (THZ) sieht Smart nur den Austausch einer Komplett-Einheit bestehend aus Tandem-Hauptzylinder, Bremskraftverstärker und Pedaleinheit vor.

ATE bietet für diesen Fall den einzelnen THZ 24.2119-1711.3 an.

Bei diesem Hauptzylinder kann es nach der Montage aufgrund von Fzg. seitigen Änderungen vereinzelt zu Problemen mit „Vordruck auf der Bremsanlage“ kommen.

Um Reklamationen bereits eingebauter Teile zu vermeiden, empfehlen wir vor Einbau des neuen THZ einen Maßabgleich beider Teile.

Die auf der nächsten Seite gezeigte Abbildung gibt die für eine sichere Funktion relevanten Maße zum Vergleich mit dem OE-Teil an.

Sind die am originalen THZ abgenommen Maße mit den von uns angegebenen identisch, so kann der neue THZ bedenkenlos montiert werden.

Weichen diese davon ab, bauen sie den neuen Tandem-Hauptzylinder nicht ein und verwenden eine Komplett-Einheit von Smart.

Wichtig: Bei Verwendung des ATE-THZ oder der Smart Komplett-Einheit ist unbedingt der Bremsrohr-Leitungssatz vom THZ zur ABS-Einheit mit der Smart Best. Nr.: **Q0014462V001000000** mitzuverwenden!

Relevante Abmessungen THZ 24.2119-1711.3

