

## Dacia Dokker 09/2012 >>

Partnr.: DA-016-DH

(DE)

• Einbauanleitung Elektrosatz Anhängervorrichtung mit 13-P Steckdose It. DIN/ISO Norm 11446. • Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung gleicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat. • Technische Änderungen vorbehalten. • Widerstand nur gemäß der Tabelle bei dem Anhänger verwenden. • Achtung! Bitte lesen Sie vorab diese Anleitung, nehmen Sie diese zur Kenntnis und verweisen Sie Ihren Kunden auf das Bedienbuch bezgl. der eventuellen zu treffenden Maßnahmen zum ziehen eines Anhängers. • Bei Funktionsproblemen ist die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden zu begrenzen, kontaktieren Sie die ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27

(FR)

• Instructions de montage du faisceau électrique pour crochet d'attelage conforme à la norme DIN/ISO 11446 prise 13-P. • Il est expressément prévu qu'on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou réhabilitatoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats. • Sous réserve de modifications techniques. • Ne excésez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau. • Attention! Avant de commencer le branchement, on vous prie de prendre compte des connections à faire dans la notice, ainsi que communiquer directement à votre client les mesures à prendre pour tirer une remorque. • S'il y a des problèmes de fonctionnement, limiter la recherche de défauts à env. 30 minutes et contacter ECS l'Aide en ligne: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(NL)

• Montage-handleiding elektrokabelset voor trekhaak met 13-P contactdoos vlg. DIN/ISO norm 11446. • Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt. • Technische wijzigingen voorbehouden. • Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig. • Opgelet! Wij verzoeken U dringend vooraf deze instructie door te nemen, hiervan kennis te nemen en uw cliënt te verwijzen naar het instructieboekje betreffende de eventueel te nemen maatregelen voor het trekken van een aanhangwagen. • Bij werkingsproblemen moet de foutencontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden, neem contact op met de ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GB)

• Fitting instructions electric wiring kit tow bar with 13-P socket up to DIN/ISO Norm 11446. • We would expressly point out that assembly not carried out properly by a competent installer will result in cancellation of any right to damage compensation, in particular those arising by virtue of the product liability act. • Contents of these kits and their fitting manuals are subject to alteration without notice, please ensure that these instructions are read and fully understood before commencing installation. • Do not overload circuits; the maximum loads per connection are detailed in this manual. • Attention! Before Installation, please read this manual carefully and inform your customer to consult the vehicle owners manual to check for any vehicle modifications required before towing. • In the event of functional problems, troubleshooting must be limited to about 0.5 hours, contact the ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(ES)

• Instrucciones de montaje de kit eléctrico para enganche de remolque con caja de conexiones 13-P según norma DIN/ISO 11446. • El montaje inapropiado y efectuado por personal no cualificado originará la pérdida de todo derecho a indemnización o la expiración de toda responsabilidad civil con respecto al producto. • Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas. • Utilice sólo cargas de acuerdo a la tabla de conexión del vehículo remolcado. • Atención: lea atentamente este manual antes de la instalación e informe al cliente que debe consultar el manual de usuario del vehículo para conocer cualquier modificación realizada. • En caso de tener problemas con su funcionamiento, la búsqueda de errores está limitada a aprox. 0,5 horas, por lo que le recomendamos ponerse en contacto con el servicio de atención telefónica: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(IT)

• Istruzioni di montaggio di set di cavi elettrici per gancio da traino con zoccolo a 13-P conforme alla norma DIN/ISO 11446. • Sottolineiamo espressamente che un montaggio inadeguato ed eseguito da un'officina non specializzata ha come conseguenza il decadere di qualsiasi diritto al risarcimento danni, nonché alla responsabilità legale relativa ai prodotti. • Ci si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche. • Utilizzare esclusivamente un carico conforme alla tabella degli alzaccai relativi al veicolo in questione. • Attenzione! Vi invitiamo a leggere attentamente questo manuale e a invitare a vostra volta i clienti a leggere il manuale del conducente sulle eventuali misure da prendere per l'attacco di un rimorchio. • In caso di problemi di funzionamento, la ricerca di errori dovrebbe essere limitata a circa 0,5 ore. Contattare il centralino di assistenza per i fasci di cavi: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(SE)

• Monteringsanvisningar elkabelsats för dragkrok med 13-P kontaktdosa enligt DIN/ISO norm 11446. • Vi påpekar med eftertryck att all rätt till skadeersättning och all laglig ansvarsighet förfaller om monteringen inte har utförts på rätt sätt och av en professionell verkstad. • Tekniska ändringar förbehålls. • Använd endast belastning enligt anslutningstabellen på det dragna fordonet. • Varning! Innan installation, läs den här handboken noga och informera din kund om att läsa fordonets användarhandbok för att undersöka vilka eventuella ändringar som behöver göras på fordonet. • Vid funktionsproblem ska felsökningen begränsas till ca 0,5 timme, kontakta reservdels-helpline ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(CZ)

• Montážní pokyny: součrava pro elektrický propojení tažné tyče s 13-P zásuvkou do normy DIN/ISO 11446. • Výslově zdůrazňujeme, že jakákoli montáž, která není provedená ve specializované dílně, má za - následek odvolání nároku na kompenzaci jakéhokoli druhu, obzvláště vyplývajících ze zákona o odpovědnosti za způsobené škody. • Změny mohou být provedeny bez oznámení. • Používejte pouze při maximálním nabití podle tabulky na tažném vozidle. • Upozornění! Prosíme, abyste se nejdříve přečetli tyto instrukce, seznámil se s nimi a odkáznili své zákazníky na příručku týkající se případných opatření, která musí být přijata pro tažení přívěsu. • Při problémech funkčnosti je třeba vyhledávání chyb mezi 0,5 hodiny, kontaktujte ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(DK)

• Monteringsvejledninger for det elektriske ledningsføringsssæt for trækstang med 13-P stikdåse, DIN/ISO, norm 11446. • Vi ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på at forkert samling, der ikke er udført af et specialiseret værksted, resulterer i bortfaldelse af kompenseringskrav af alle slags, i særdeles krav der måtte opstå omkring det løvplogtige ansvar. • Kan ændres uden varsel. • Brug kun den maksimale belastning, i overensstemmelse med forbindelsestabellen for bugserede køretøjer. • OBS! For installation skal denne vejledning læses omhyggeligt og din kunde skal informeres om at kigge i køretøjets håndbog for at kontrollere om der skal laves eventuelle ændringer på køretøjet inden bugsering. • Ved funktionsproblemer skal fejlsøgningen begrænses til ca. 0,5 time, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(FI)

• Ohjeet vetokoukun sähkökaapelisarjan asentamiseen, jossa on DIN/ISO 11446 mukainen 13-P liitin. • Korostamme, että kaikki oikeudet vahinkokorvaukseen kuten myös valmistajan laillinen vastuu raukeavat, mikäli asennusta ei ole toteutettu oikealla tavalla eikä ammattitaitoisena asiantuntijan toimesta. • Oikeus teknisiin muutoksiin ilman erillistä huomautusta pidätetään. • Huomio! Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen asennusta ja tiedota asiakkaita tarkistamaan kaikki ajoneuvon muutokseen ajoneuvon omistajan käytööppaan ennen hinausta. • Kuormita työvätäpiiriä ainaoastaan hinattavan ajoneuvon kytkentäkaavion mukaisesti. • Virhehaku on rajoitettava toiminto-ongelmien esiintymessä noin 0,5 tuntiin, otta yhteyts ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(GR)

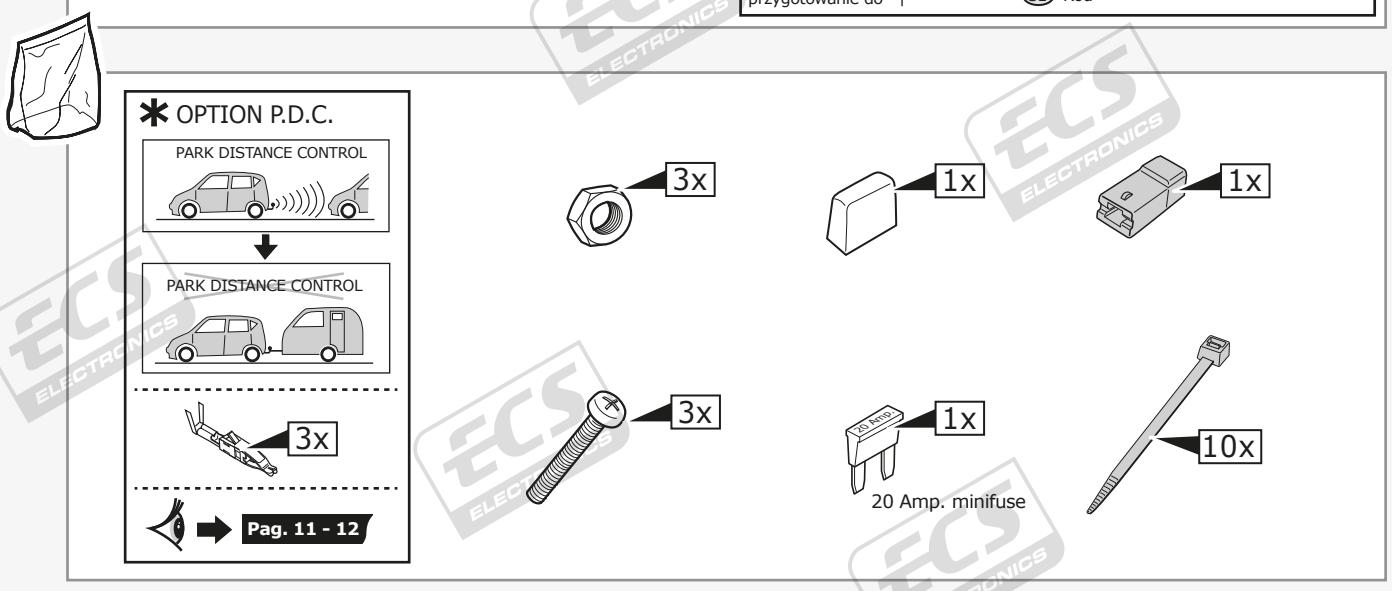
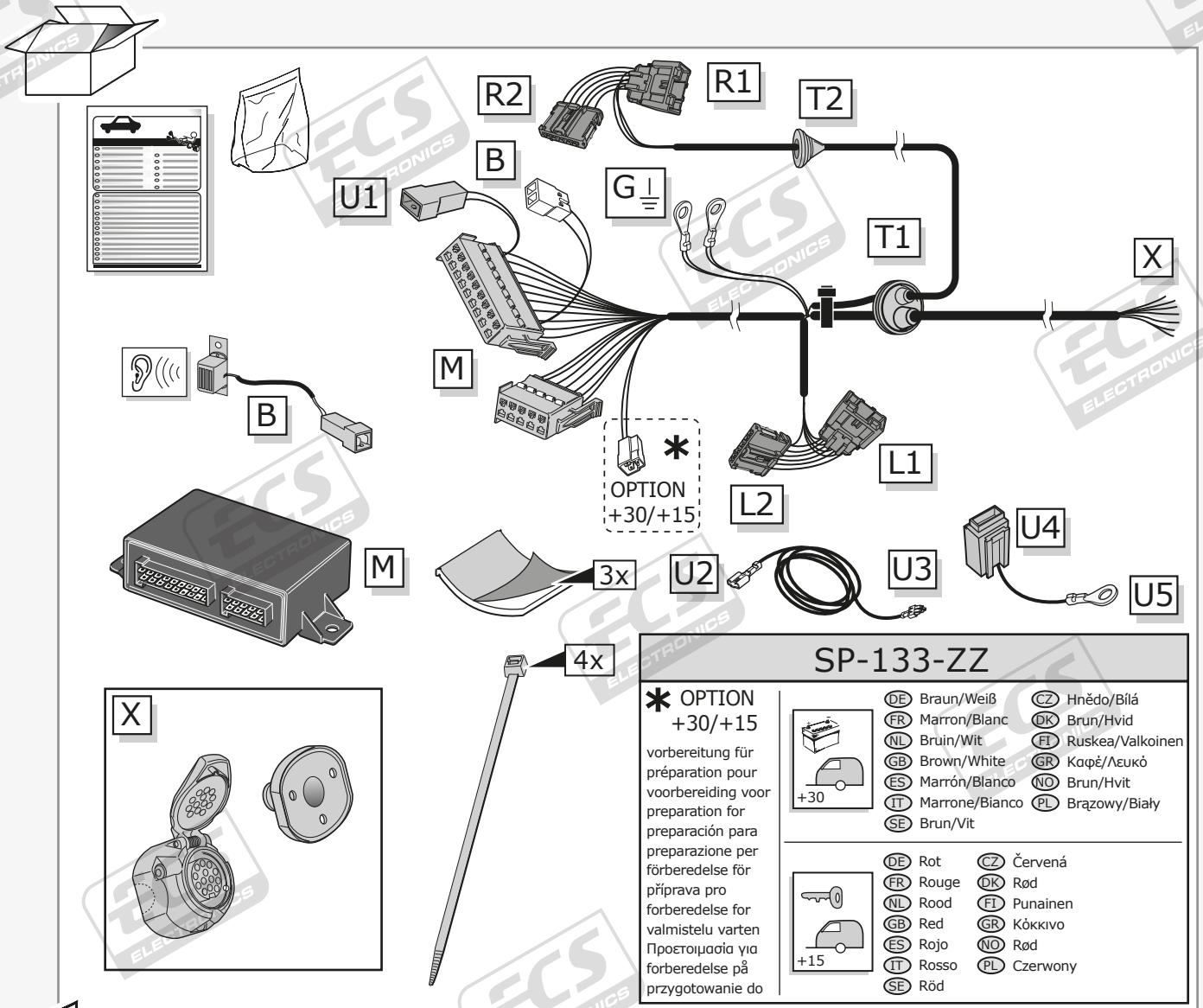
• Οδηγίες συναρμολόγησης ηλεκτρικού σετ καλωδίων μπάρας ρυμούλκησης με υποδοχή 13-P μέχρι DIN/ISO Κανόνας 11446. • Επισημαίνουμε κατηγορηματικά ότι οποιοδήποτε εσφαλμένη συναρμολόγηση, η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί ειδικό εργαστήριο θα οδηγήσει σε απονοίση των αξέωσεων επιβολής αποζημιώσεων οποιουδήποτε είδους, ειδικά όσα προκύπτουν από το νόμο ευθύνης προϊόντων. • Μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. • Χρησιμοποιείτε μόνο μέγιστο πλεκτρικό φορτίο σύμφωνα με τον πίνακα σύνδεσης στο ρυμούλκουμένο όχημα. • Προσοχή! Πριν την εγκατάσταση, διαβάστε το εγχειρίδιο αυτό προσεκτικά και ενημερώστε τον πελάτη σας να συμβουλευτεί το εγχειρίδιο ιδιοκτήτων οχημάτος ώστε να ελέγχει τυχόν τροποποιήσεις που απαιτούνται στο όχημα πριν τη ρυμούλκηση. • Σε περίπτωση προβλημάτων λειτουργίας να περιορίστε η αναζήτηση σφαλμάτων σε περ. 0,5 δευτ., επικοινωνήστε με τη γραμμή υποστήριξης ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

(NO)

• Monteringsanviser elkabelsett for trekkrok med 13-P koblingsboks ifølge DIN/ISO norm 11446. • Vi påpeker ettertrykkelig at all rett til skadeerstatning og rettslig ansvar forfaller dersom monteringen ikke er blitt utført på riktig måte og av et profesjonelt verksted. • Tekniske endringer forbeholdes. • Overskrid ikke grensene anviset i tilkoblingstabellen på tilhengeren eller det tilkoblede kjøretøyet. • OBS! Les denne bruksanvisningen nøyde før installasjon. Be kunden om å rådføre seg med brukerhåndboken for kjøretøyene for å sjekke om kjøretøyet må modifiseres før tauing. • Ved funksjonsproblemer må feilsøket begrenses til ca. 0,5 timer, kontakt ECS Technical Support: ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

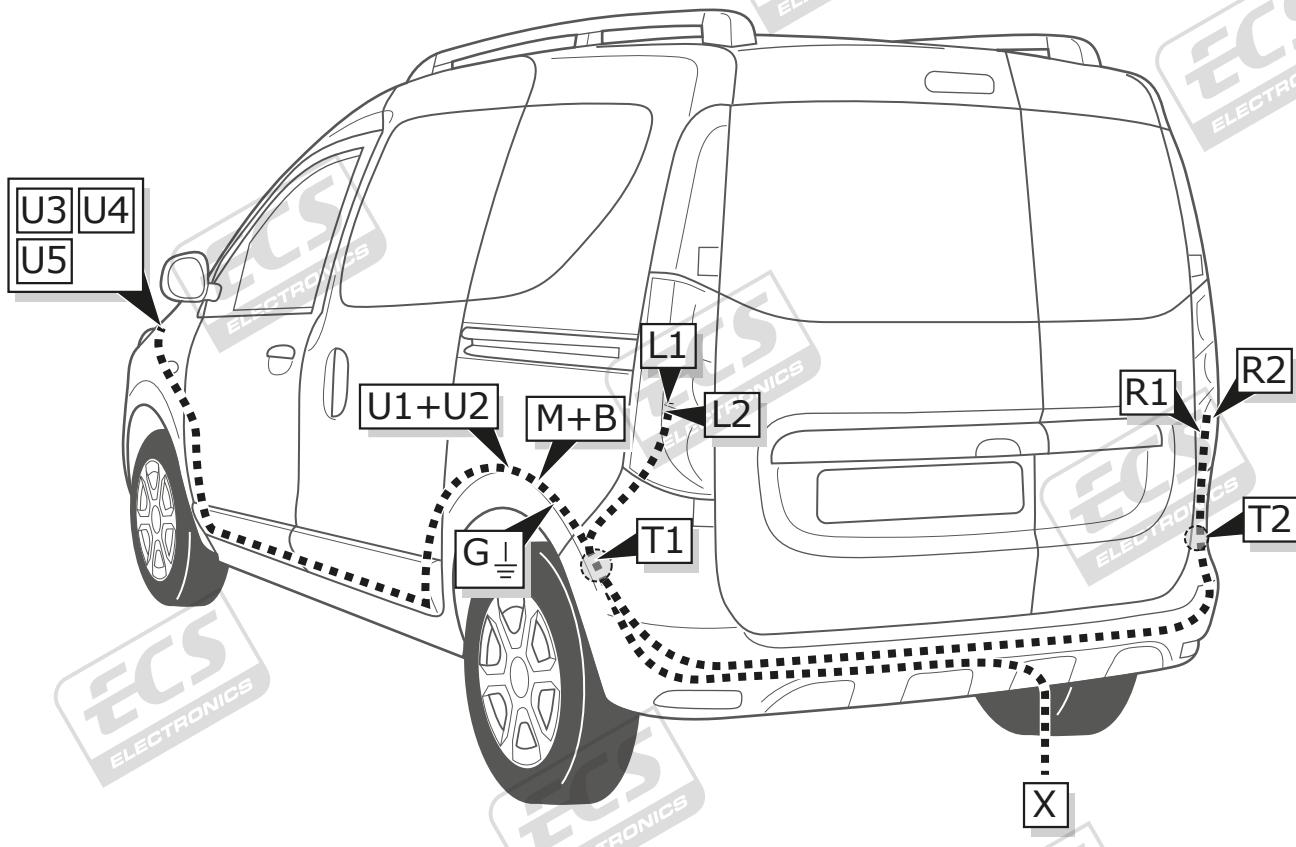
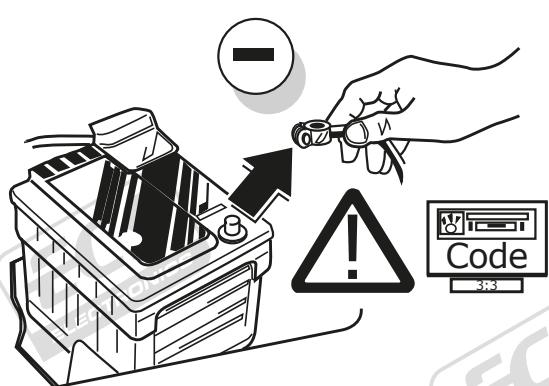
(PL)

• Instrukcje montażu zestawu okablowania elektrycznego dyszla holowniczego z 13-P stykowym gniazdem DIN/ISO 11446. • Chcielibyśmy wyraźnie zaznaczyć, iż wszelki nieprawidłowy montaż, który nie jest wykonywany w specjalistycznym warsztacie pociąga za sobą utratę możliwości dochodzenia wszelkiego typu roszczeń, w szczególności tych wynikających z odpowiedzialności producenta za swój produkt. • Podlega zmianom bez powiadomienia. • Używać tylko takiego maksymalnego obciążenia, które wynika z tabliczki połączzeń holowanego pojazdu. • Uwaga! Przed zainstalowaniem należy dokładnie przeczytać tę instrukcję i poinformować klienta o konieczności sprawdzenia w instrukcji posiadacza pojazdu w celu sprawdzenia przed holowaniem, czy nie wprowadzono do pojazdu jakichkolwiek zmian. • W przypadku problemów ograniczyć wyszukiwanie błędów do ok. 0,5 godziny, skontaktować się z linią serwisową ts@ecs-electronics.nl / 00800 22 55 23 27.

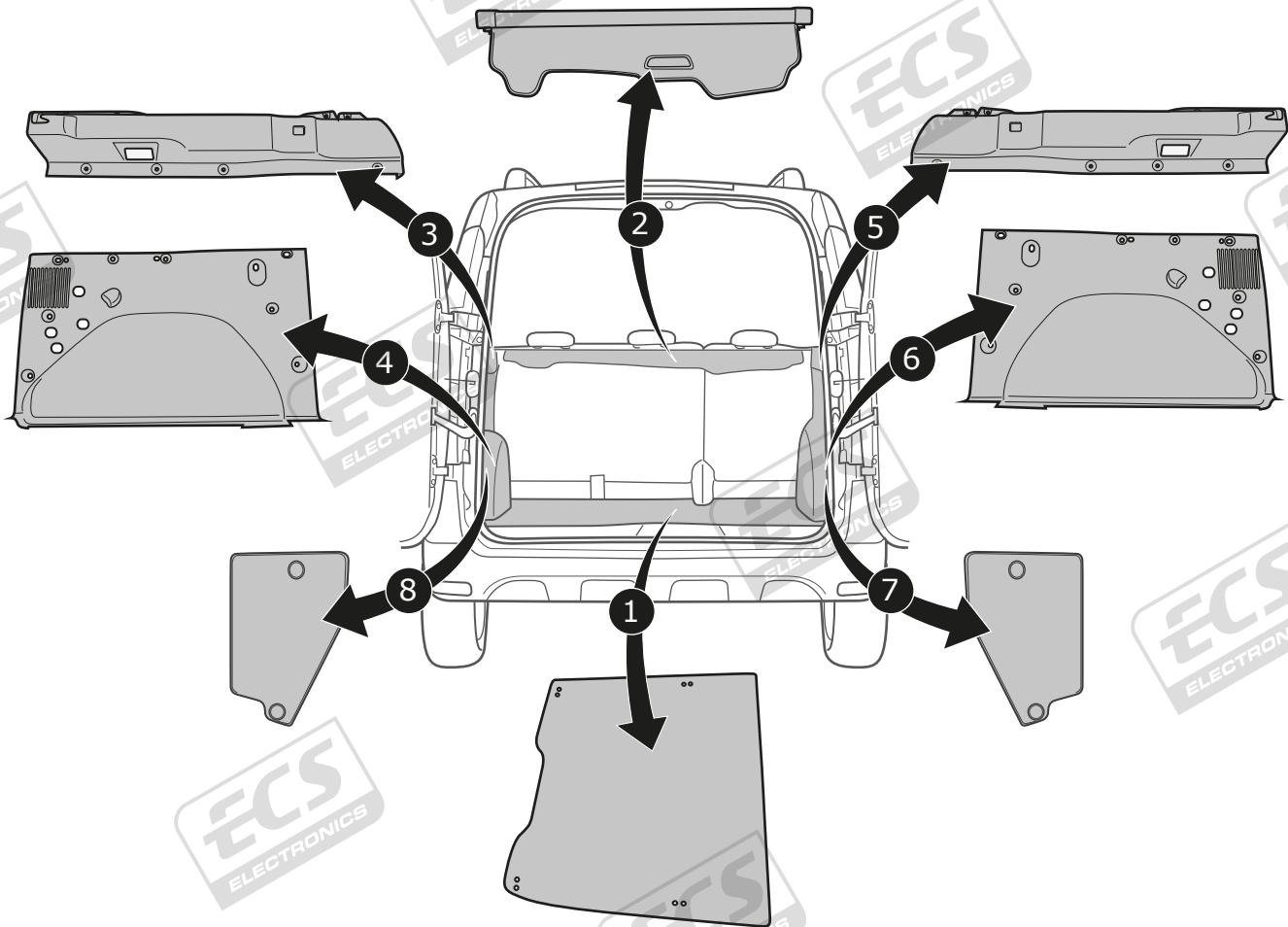


**INFO**

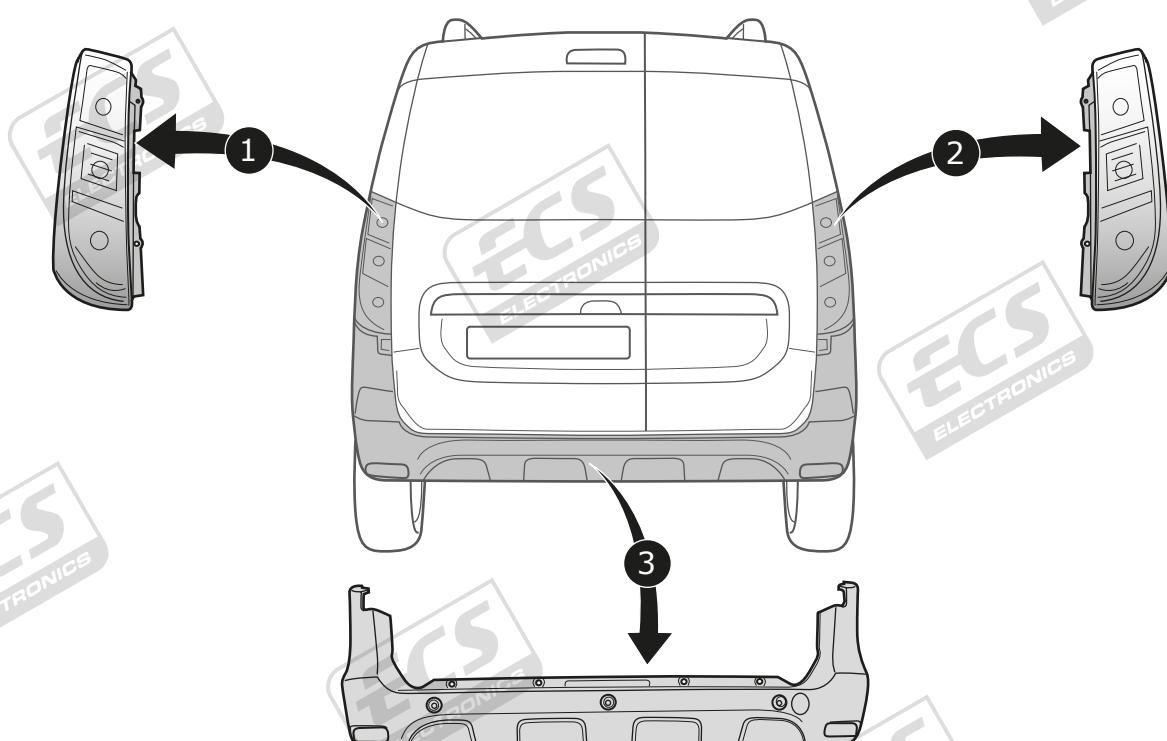
	BK	BN	BU	GY	GN	WH	YE	OG	PE	PI	RD
(DE)	Schwarz	Braun	Blau	Grau	Grün	Weiβ	Gelb	Orange	Violett	Rosa	Rot
(FR)	Noir	Marron	Bleu	Gris	Vert	Blanc	Jaune	Orange	Violet	Rose	Rouge
(NL)	Zwart	Bruin	Blauw	Grijs	Groen	Wit	Geel	Oranje	Paars	Roze	Rood
(GB)	Black	Brown	Blue	Grey	Green	White	Yellow	Orange	Purple	Pink	Red
(ES)	Negro	Marrón	Azul	Gris	Verde	Blanco	Amarillo	Naranja	Morado	Rosa	Rojo
(IT)	Nero	Marrone	Blu	Grigio	Verde	Bianco	Giallo	Arancione	Viola	Rosa	Rosso
(SE)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grön	Vit	Gul	Orange	Lila	Rosa	Röd
(CZ)	Černá	Hnědá	Modrá	Šedá	Zelená	Bílá	Žlutá	Oranžová	Fialová	Růžová	Červená
(DK)	Sort	Brun	Blå	Grå	Grøn	Hvid	Gul	Orange	Lilla	Pink	Rød
(FI)	Musta	Ruskea	Sininen	Harmaja	Vihreä	Valkoinen	Keltainen	Oranssi	Purppura	Vaaleanpunainen	Punainen
(GR)	Μαύρο	Καφέ	Μπλε	Γκρι	Πράσινο	Λευκό	Κίτρινο	Πορτοκαλί	Μοβ	Ποζ	Κόκκινο
(NO)	Svart	Brun	Blå	Grå	Grønn	Hvit	Gul	Oransje	Lilla	Rosa	Rød
(PL)	Czarny	Brązowy	Niebieski	Szary	Zielony	Biały	Żółty	Pomarańczowy	Purpurowy	Różowy	Czerwony

**ROUTING**

**1**


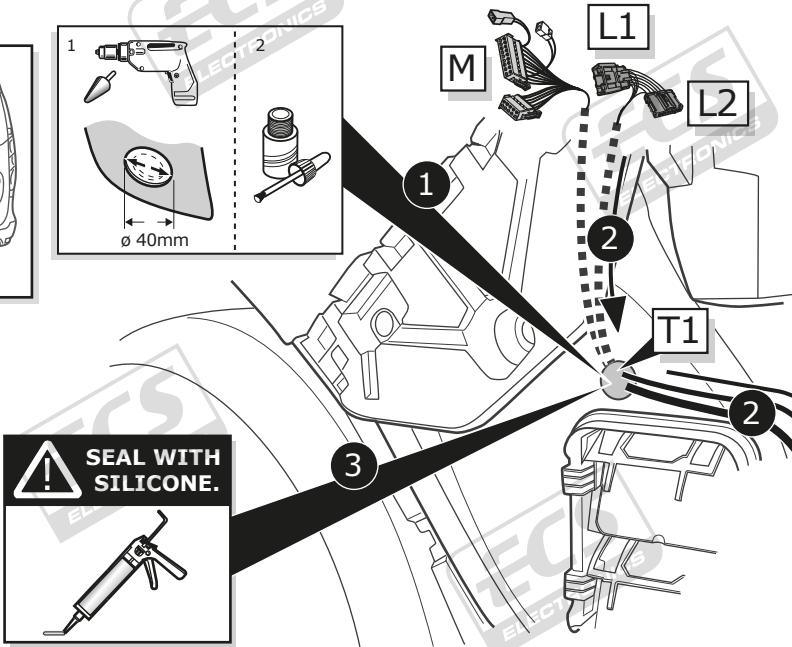
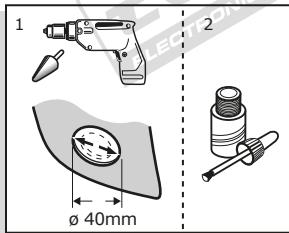
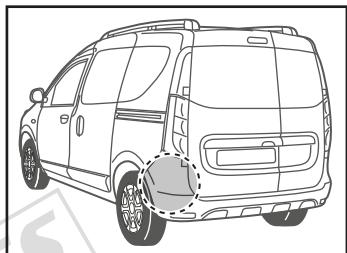
2



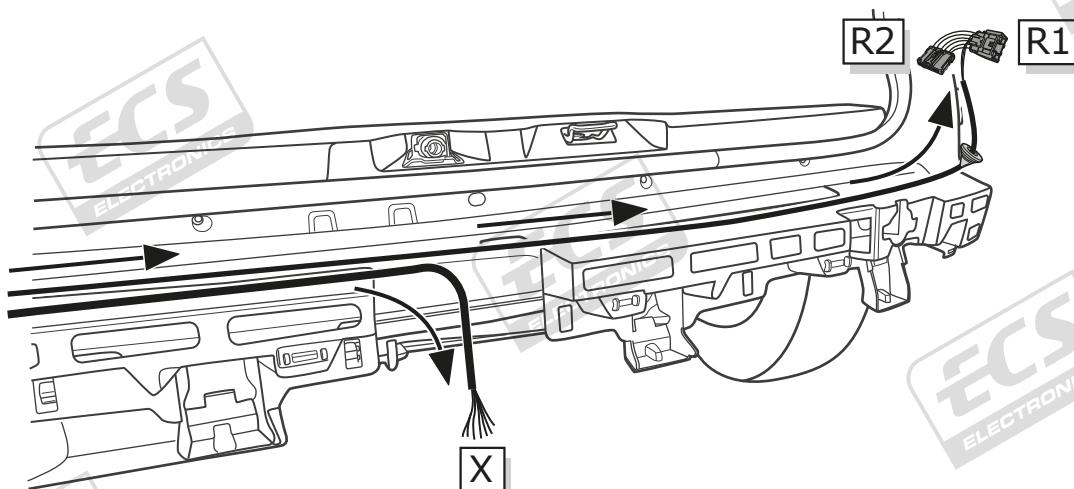
3



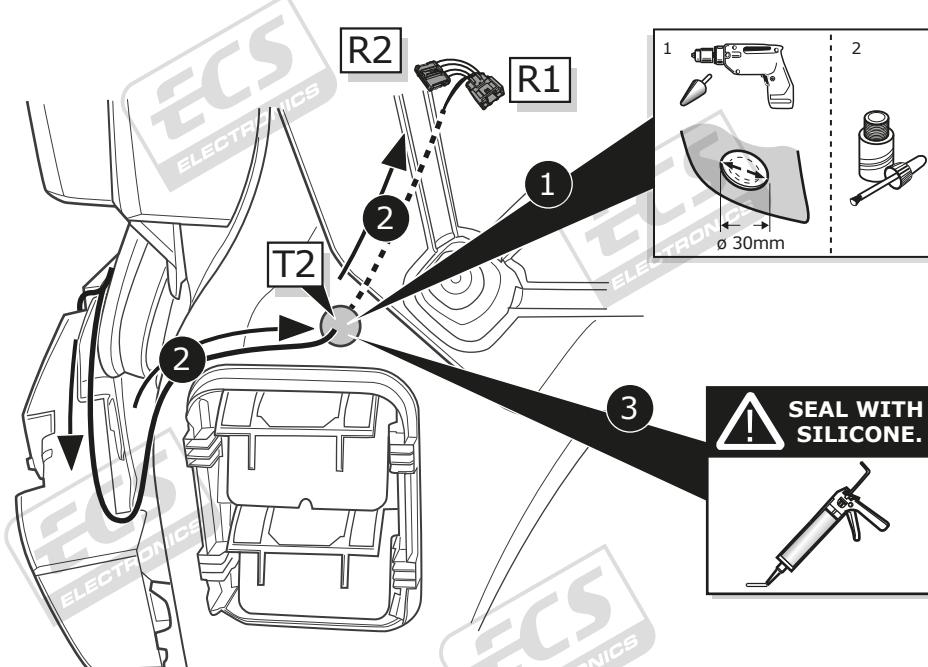
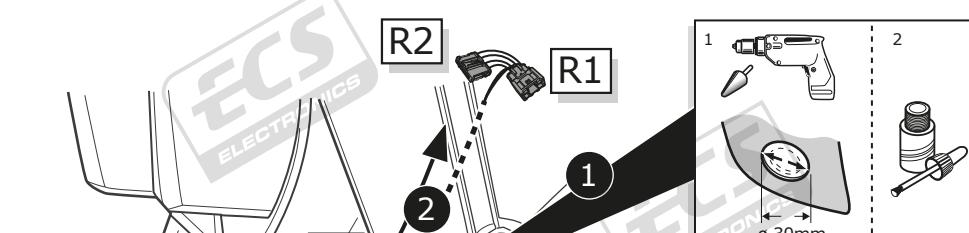
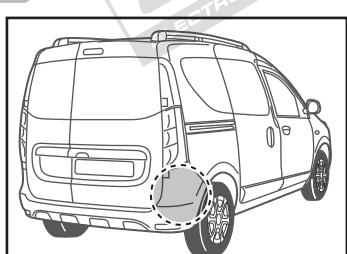
4

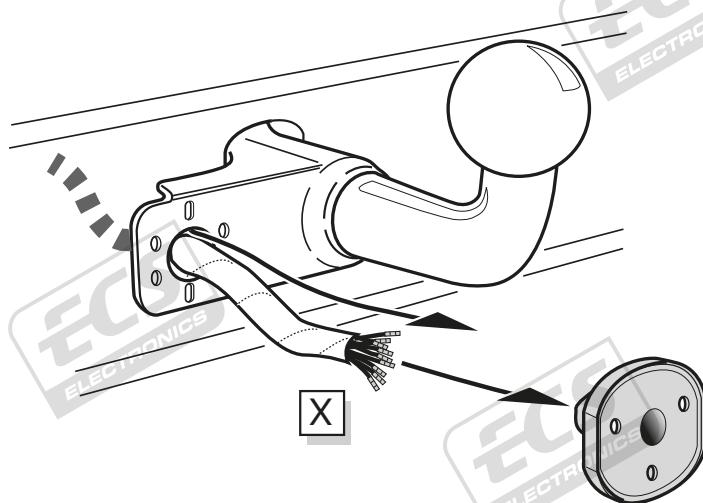


5



6

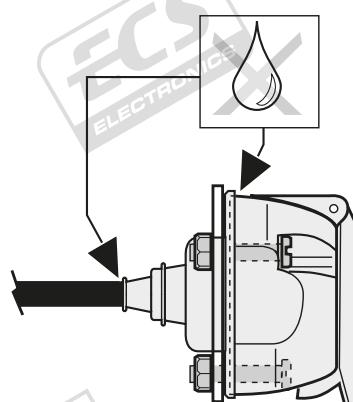
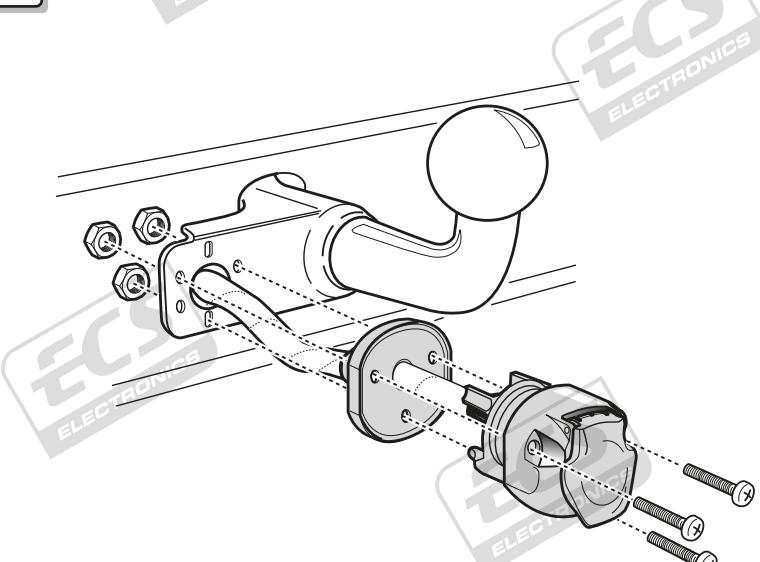


**A****INFO**

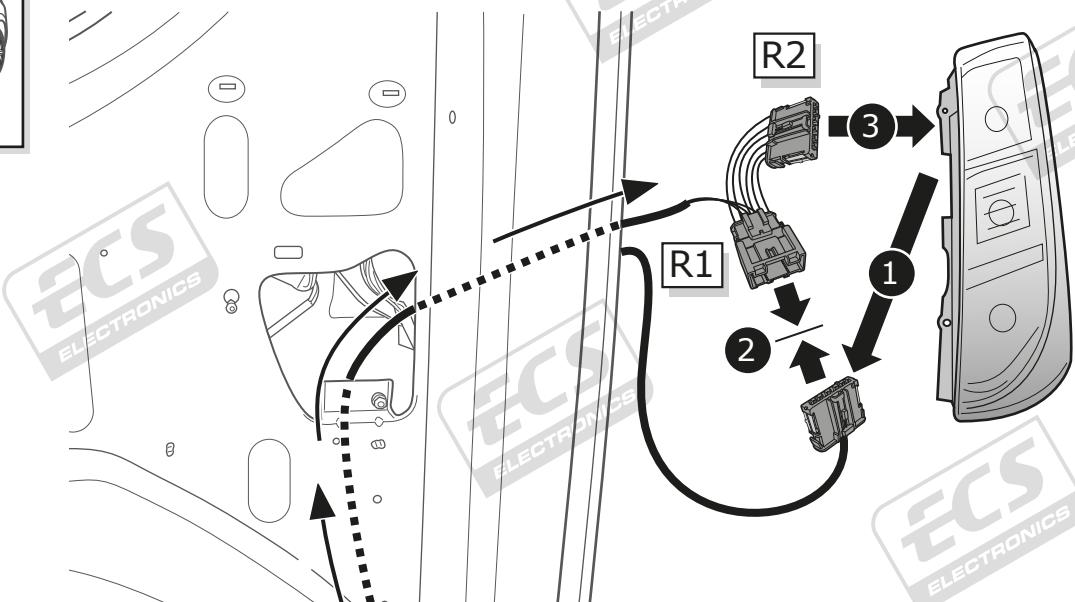
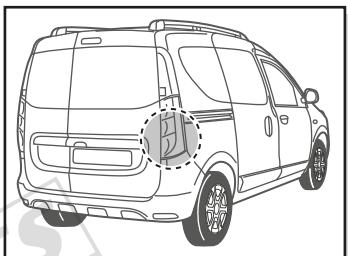
- (DE) Anschluss Steckdose
- (FR) Connection de la prise
- (NL) Contactdoos aansluiting
- (GB) Socket connection
- (ES) Conexión de la caja de enchufe
- (IT) Allaccio zoccolo

- (SE) Anslutning kontaktdosa
- (CZ) Objímkový konektor
- (DK) Stikdåse forbindelse
- (FI) Pistorasia liitintä
- (GR) Υποδοχή σύνδεσης
- (NO) Tilkobling koblingsboks
- (PL) Połączenie przez gniazdo

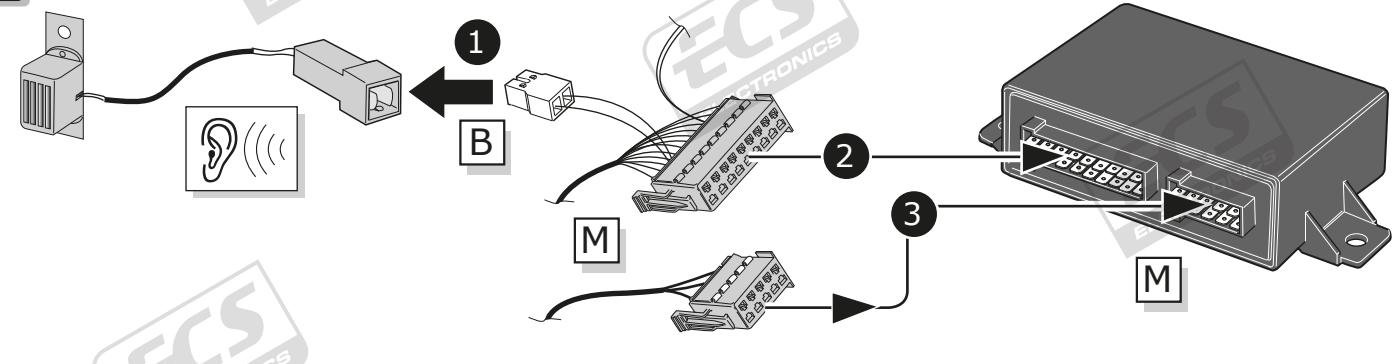
Pag. 13

**B**

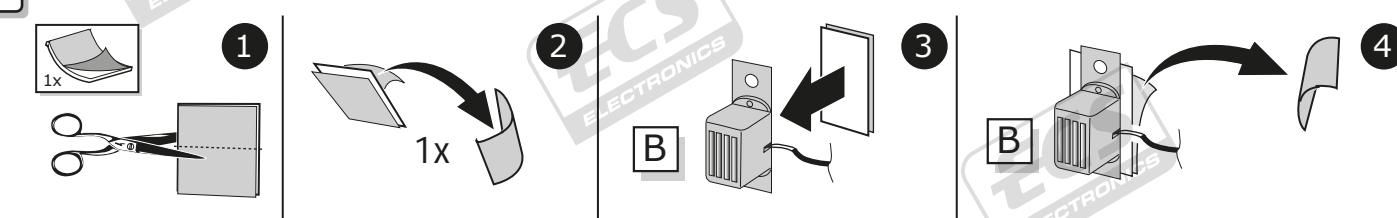
7



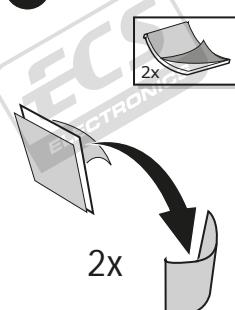
8



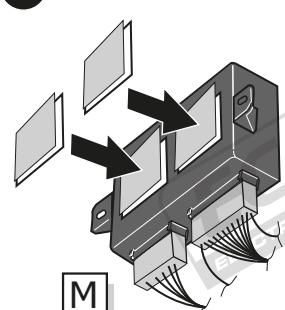
9



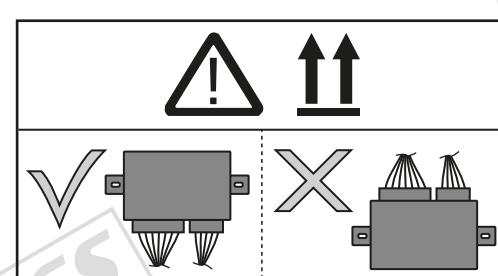
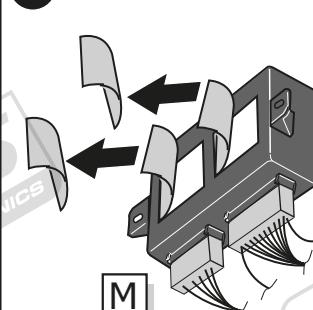
5



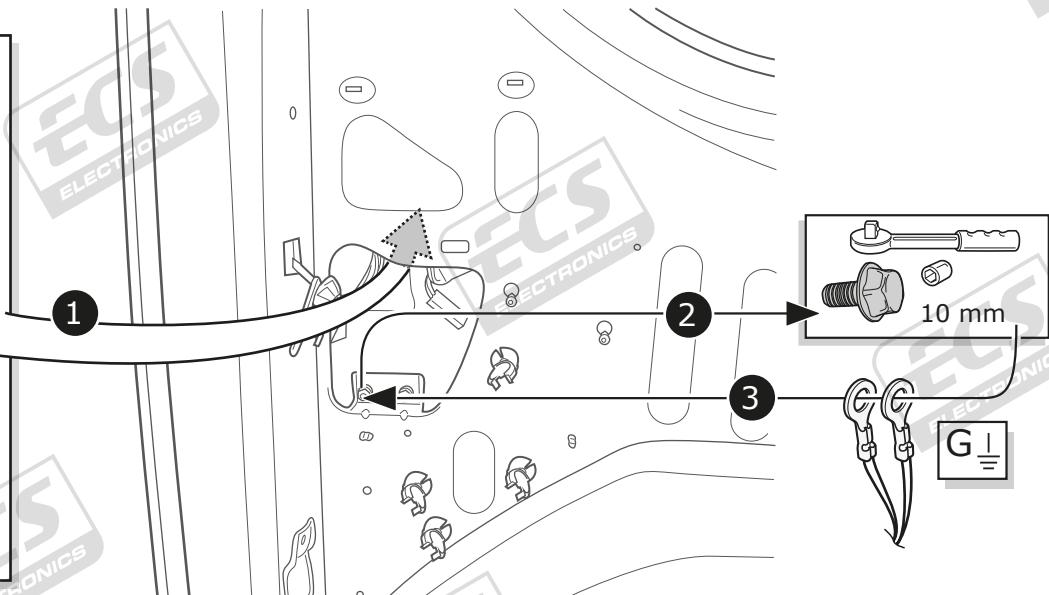
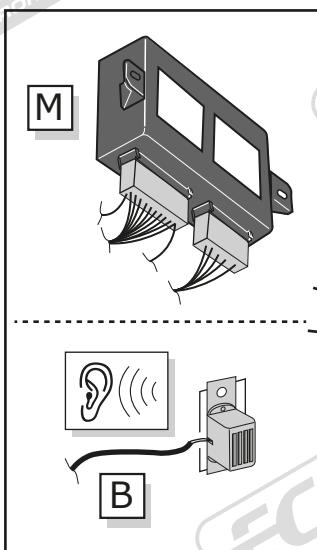
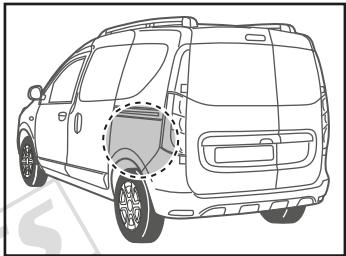
6



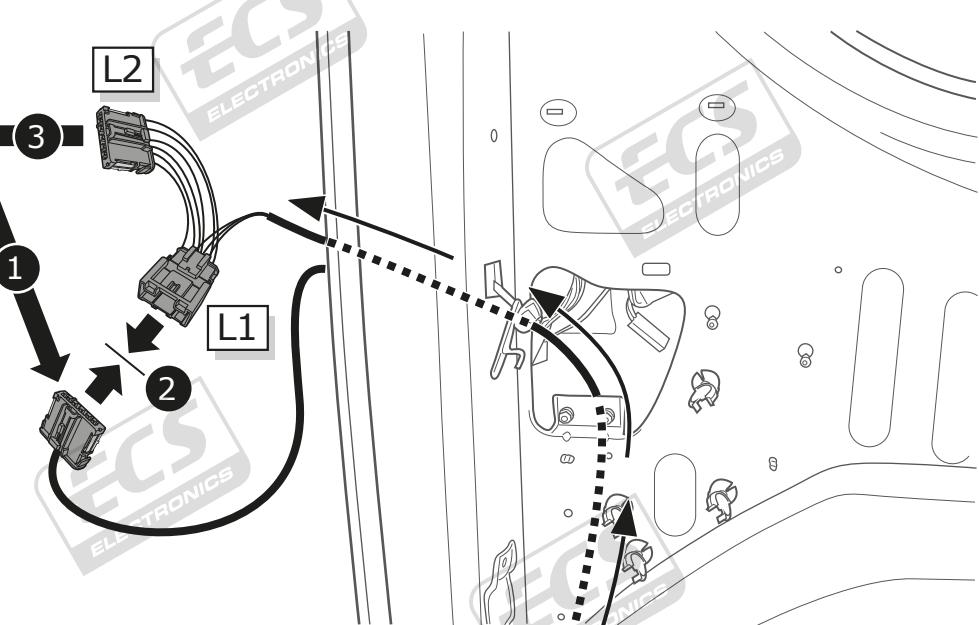
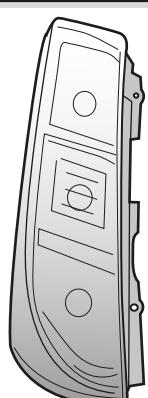
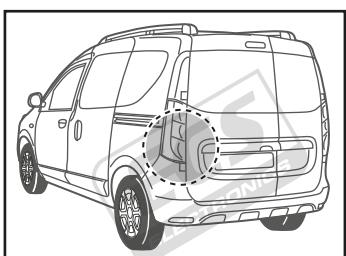
7



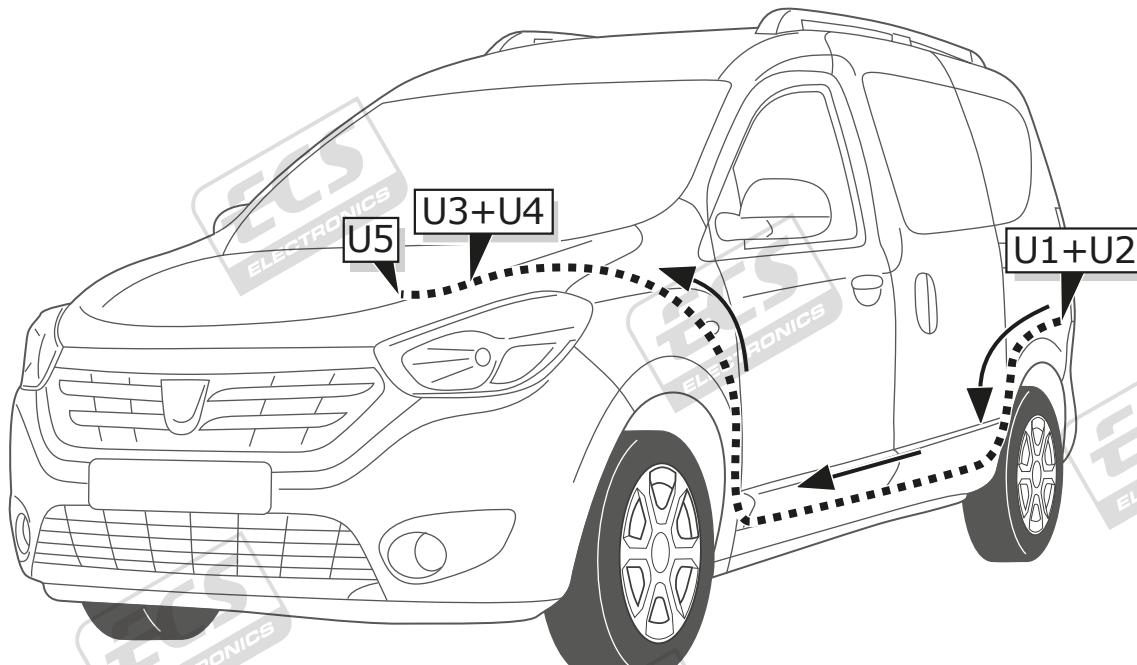
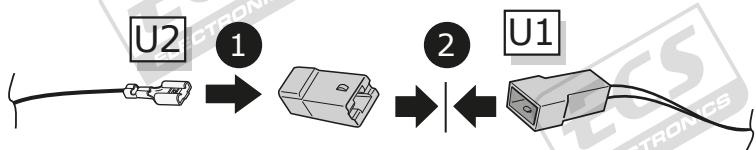
10



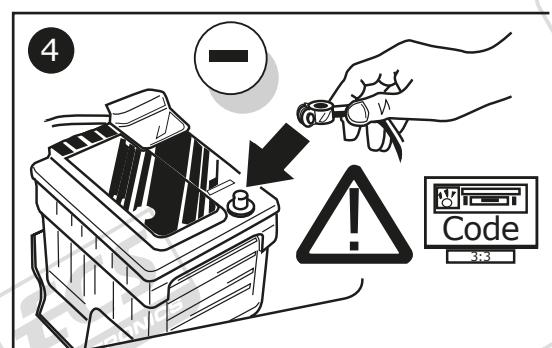
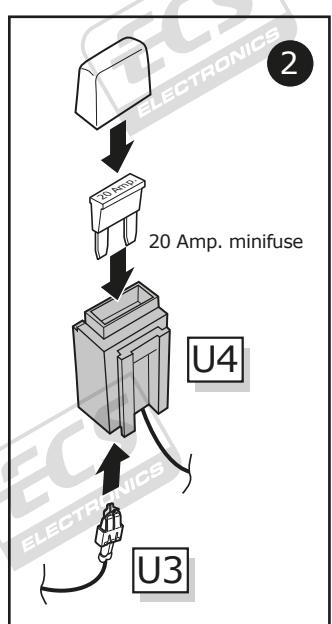
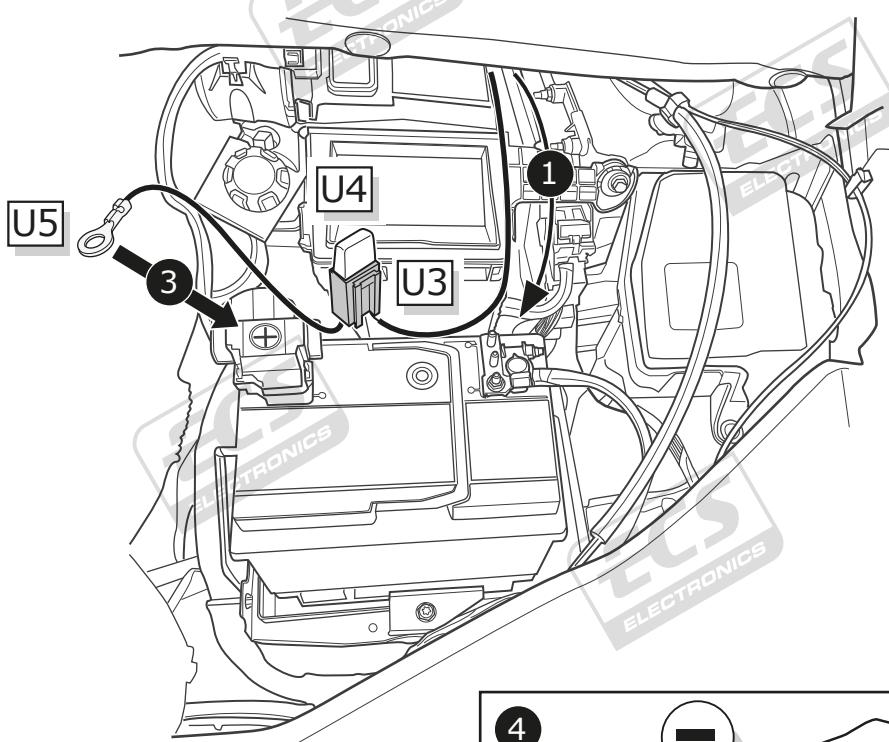
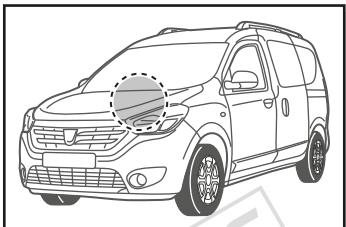
11



12



13

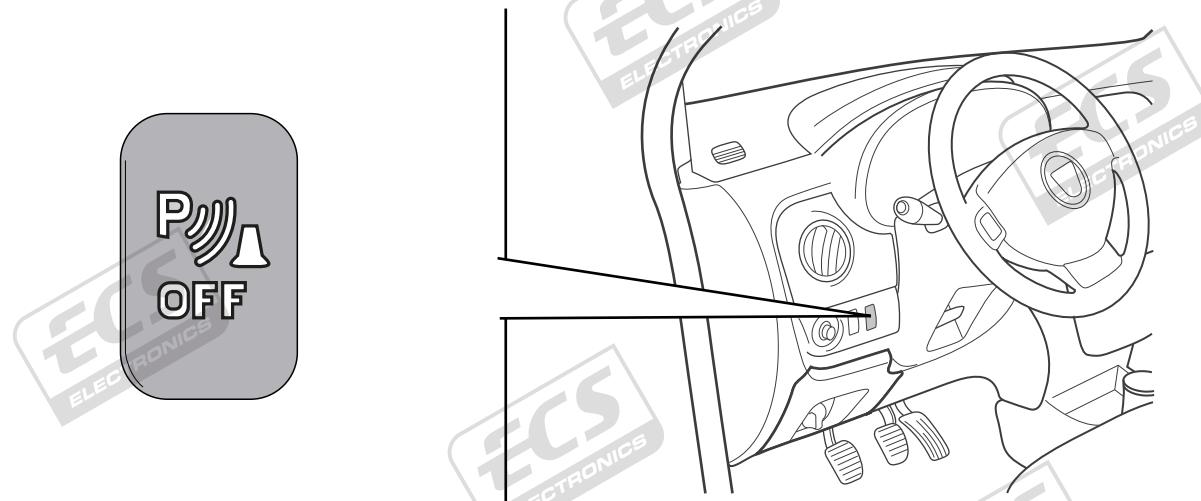


- (DE) FUNKTIONEN KONTROLIEREN MIT EINEM PRÜFGERÄT MIT WIDERSTAND ODER MIT LEUCHTEN MIT DER GENAUEN WATTZAHL!
- (FR) CONTRÔLER LES FONCTIONS AVEC UNE BOÎTE DE TEST AVEC DE LA CHARGE OU DES LAMPES AVEC LA QUANTITÉ CORRECTE DE WATT!
- (NL) CONTROLEER FUNCTIES MET EEN TESTER MET BELASTING OF LAMPEN MET DE JUISTE WATTAGE!
- (GB) TEST ALL CIRCUIT FUNCTIONS WITH A TESTBOX WITH THE CORRECT POWER LOAD FOR EACH UNIT. A TESTBOX ON WHICH ONLY LEDs ARE USED CAN NOT BE USED IN THIS CASE
- (ES) CONTROLAR FUNCIONES CON UN TESTER CON CARGA O LUces CON EL CORRECTO WATTAGE!
- (IT) CONTROLLA FUNZIONI CON UN TESTER CON CARICO O LAMPADE DEL GIUSTO WATT-TAGGIO!
- (SE) KONTROLLERA FUNKTIONERNA MED EN TESTARE MED BELASTNING ELLER LAMPOR MED RÄTT WATT-VÄRDE!
- (CZ) OVĚŘTE FUNKCE POMOCÍ TESTOVACÍHO BOXU NEBO SVĚTEL S PŘÍSLUŠNÝM VÝKONEM!
- (DK) CHECK FUNKTIONERNE MED EN TESTBOKS, MED BELASTNING ELLER MED LYGTER MED DET KORREKTE ANTAL WATT!
- (FI) TARKISTA TOIMINNOT KÄYTTÄMÄLLÄ TESTILAITE, JOSSA ON OIKEATEHOINEN KUORMITUS TAI OIKEATEHOiset LAMPUT!
- (GR) ΕΛΕΓΞΕΤΙΣ ΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΕ ΈΝΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΜΕ ΦΟΡΤΙΟ Ή ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΣΩΣΤΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΒΑΤ!
- (NO) KONTROLER FUNKSJONENE MED EN TESTER MED BELASTNING ELLER LYSPÅRER MED RIKTIG WATTVERDI!
- (PL) SPRAWDŹ FUNKCJE UŻYWAJĄC SKRZYNKI TESTOWEJ Z OBCIAŻENIEM LUB PODŁĄCZONYMI ŻARÓWKAMI O ODPOWIEDNIEJ MOCY!

## INFO

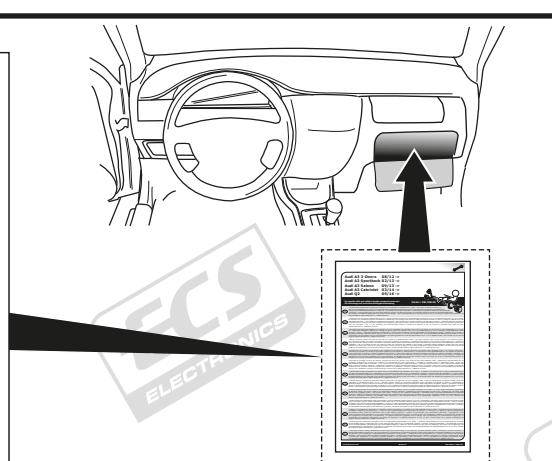
- (DE) Einzelteile wieder einbauen  
 (FR) Remonter les pièces démontées  
 (NL) Terug plaatsen onderdelen  
 (GB) Reinstall linings  
 (ES) Reinstalar componentes  
 (IT) Rimetti a posto componenti  
 (SE) Sätt tillbaka delar
- (CZ) Znovu zasuňte obložení  
 (DK) Påsæt beklædningen  
 (FI) Asenna verhoilut takaisin  
 (GR) Τοποθετήστε ξανά τις επενδύσεις  
 (NO) Sett tilbake deler  
 (PL) Założyć wykładzinę

## INFO



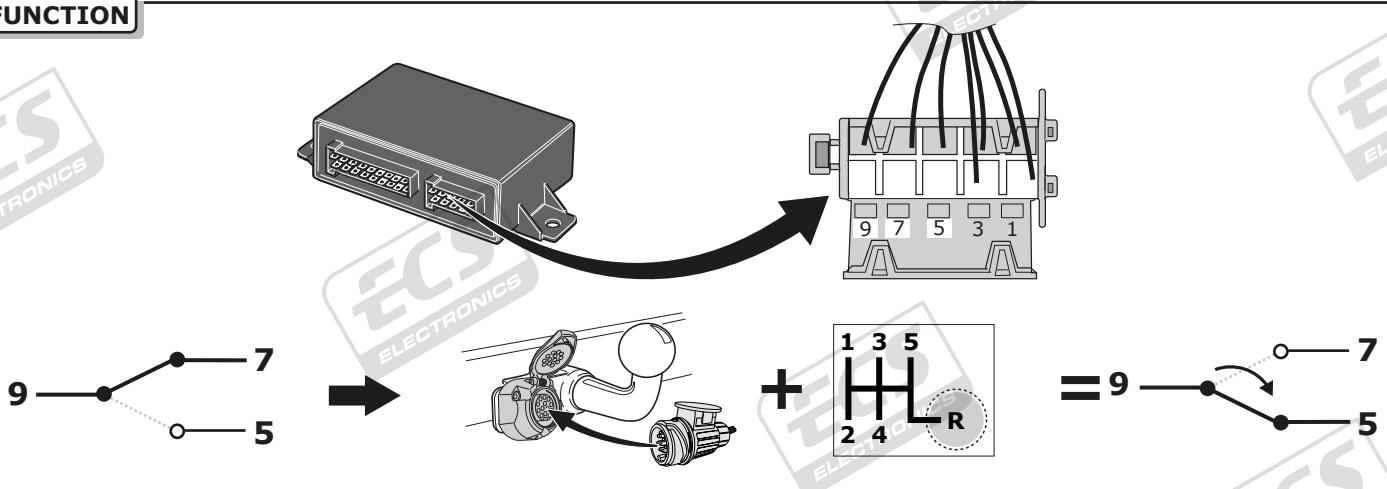
## 15

- (DE) Einbauanleitung  
 (FR) Instructions de montage  
 (NL) Montage-handleiding  
 (GB) Fitting instructions  
 (ES) Instrucciones de montaje  
 (IT) Istruzioni di montaggio  
 (SE) Monteringsanvisningar  
 (CZ) Montážní pokyny  
 (DK) Monteringsvejledning  
 (FI) Ohjeet asentamiseen  
 (GR) Οδηγίες συναρμολόγησης  
 (NO) Monteringsanviser  
 (PL) Instrukcje montażu

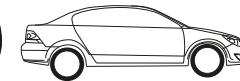


# AUTO PARK-SENSOR SWITCH-OFF FUNCTION WITH THE 5D033 ECU

## FUNCTION



## INFO



Lokaliseer de computer van het parkeersensoren-systeem (**PDC**) in the auto.

**OPTIE 1** Onderbreek de draad op één van de locaties A t/m G en controleer na het onderbreken van de draad of het geen storingsmeldingen geeft aan het PDC-systeem of de auto. Indien het een storing veroorzaakt kies dan voor een andere locatie. Sluit de ECS trekhaak-bekabeling-set aan zoals aangegeven bij optie 1. Bij deze aansluiting zal het ECS systeems de betreffende draad onderbreken indien het PDC-systeem uitschakelt moet worden, en doorverbonden zijn indien het PDC systeem gewoon moet werken. Indien het gemonteerde PDC-systeem ook parkeersensoren aan devoorkant van het voertuig heeft, kies dan alleen locatie F of G, zodat de sensoren aan de voorkant niet uitgeschakeld worden.

**OPTIE 2** Het PDC-systeem heeft een specifieke signaaldraad (**MUTE**): Controleer in de handleiding van het PDC-systeem wat voor signaal het PDC-systeem nodig heeft om deze uit te schakelen. Sluit de MUTE-draad aan op positie 9 van de stekker van de ECS set en verbind pen 7 en 5 overeenkomstig het benodigd signaal als aangegeven in de handleiding van het PDC-systeem. **Wees voorzichtig**, een verkeerde aansluiting kan ernstige schade aanbrengen aan het PDC-systeem.

Controleer altijd vooraf en na het aansluiten de juiste werking van het PDC systeem en het voertuig op foutmeldingen.

Locate the **PDC** (Parking Sensor) Module in the Vehicle.

**OPTION 1** When the PDC-system has no specific **MUTE** wire: Locate and cut the wire at **ONE** of the locations A-G and connect to the **ECS Towbar Wiring Kit** as shown in Option 1. Always check if cutting the wire at the selected location does not create any errors in the PDC-system or the vehicle, if so, then select another location. In this case the cut wire is connected and the system operates normally. When the trailer is connected. This wire becomes disconnected by the Trailer Module. If the same module also controls the Front Sensors then use only locations F or G to prevent the front sensors switching off.

**OPTION 2** When the PDC-system has a specific **MUTE** wire: Check in the manual of the PDC-sysstem which input the PDC module requires to switch off the system (+12v or Earth trigger). Then connect the Trigger wire of the PDC system to pin 9 of the ECS connector, and connect the required feed (+12v or Earth) to pin 7 and 5.

**Be careful** as connecting the wrong feed can cause damage to the PDC-system.

Always check Before and After installation the PDC System is working correctly, and where possible any error codes

Localiser l'ordinateur du radar de recul (**PDC**) dans le véhicule.

**OPTION 1** Interrompre **l'un** des fils située sur la prise de A jusqu'à /y compris G et controlé après avoir interrompu le fil si aucun défaut n'apparait sur le système de radar de recul ou sur le véhicule. Si un défaut apparaît choisissez une autre position. Brancher **le faisceau de cablages ECS** comme indiquer avec l'option 1. Avec ce branchement ECS, va être interrompu le fil concernant si le système du radar de recul doit être désactiver,et connecter si le système de feu de recul doit simplement fonctionner. Si le système de feu de recul est aussi monter à l'avant du véhicule, choisir alors seulement les localisations F et G, de sorte que le radar à l'avant ne soit pas désactiver.

**OPTION 2** Si le radar de recul (**PDC**) a un fil spécifique (**MUTE**) :Controler dans le mode d'emploi du système de feu de recul (PDC) quel signal est nécessaire pour désactiver celui ci. Brancher le fil **MUTE** sur la position 9 de la prise du set ECS et connecter branchement 7 avec 5 selon le signal indiqué dans le mode d'emploi du système de radar de recul. **Soyez prudent**, un mauvais branchement peut détériorer le système de feu de recul.

Controler toujours après le bon fonctionnement du système de feu de recul et si aucun default apparaît sur le véhicule.

Suchen Sie im Auto das Steuergerät der Einparkhilfe (EPH).

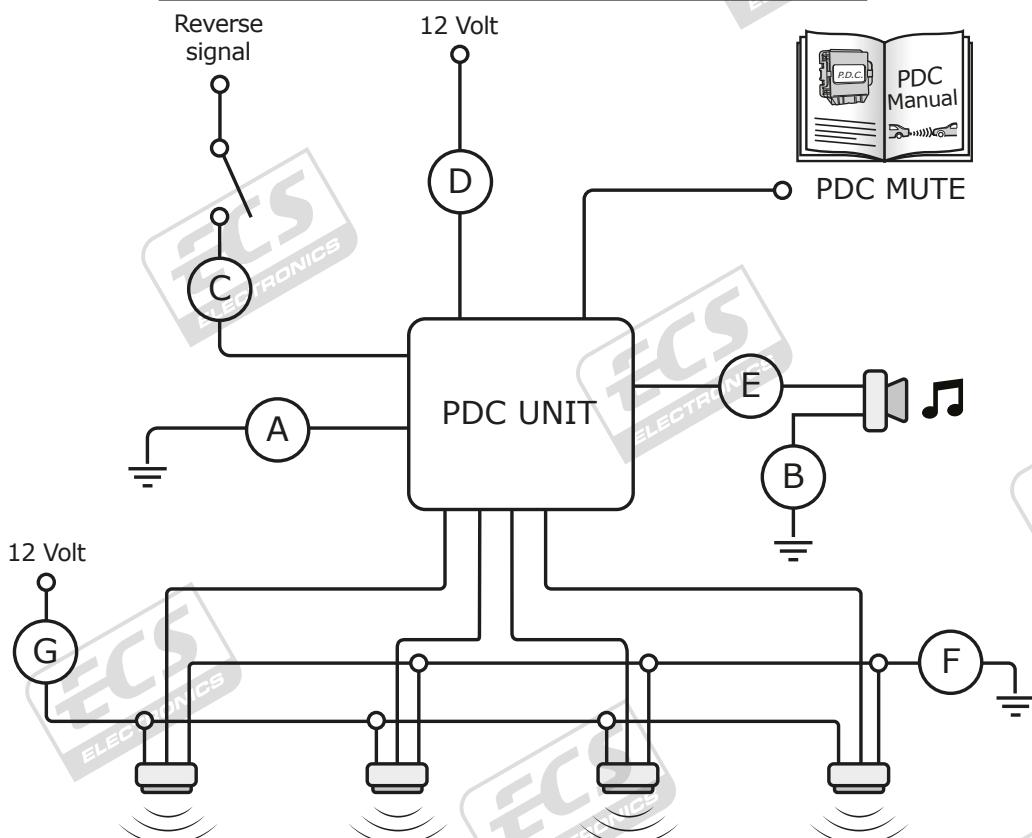
**OPTION 1** Durchtrennen Sie den Draht an **einer** der Stellen von A bis G und schließen Sie den **ECS-Elektrosatz** wie in Option 1 angegeben an. Falls Sie eine Fehlermeldung erhalten, wählen Sie eine andere Position. Bei dieser Einstellung wird das ECS-System den betreffenden Draht unterbrechen, wenn das EPH abgeschaltet werden muss. Falls das montierte EPH-System auch Parksensoren an der Vorderseite des Fahrzeugs hat, wählen Sie Position F oder G, damit die Sensoren an der Vorderseite nicht abgeschaltet werden.

**OPTION 2** Das EPH hat einen eindeutigen Signaldraht (**MUTE**). Prüfen Sie in der Montageanleitung des EPH-Systems, welches Signal benötigt wird um es abzuschalten. Schließen Sie den **MUTE**-Draht an die offene Position 9 des ECS-Steckers an und verbinden Sie Pin7 und 5 mit dem geforderten Signal aus der EPH-Montageanleitung. **Vorsicht**, ein falscher Anschluss kann ernste Beschädigungen am EPH-System verursachen.

Prüfen Sie nach der Montage die korrekte Funktion des EPH-Systems und das Fahrzeug auf Fehlermeldungen.

# AUTO PARK-SENSOR SWITCH-OFF FUNCTION WITH THE 5D033 ECU

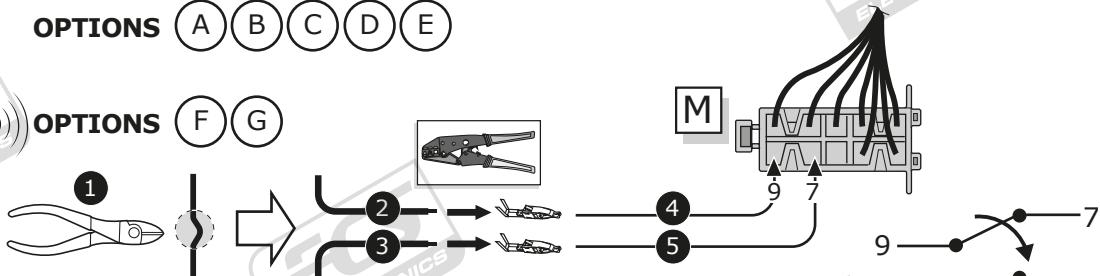
## AFTER MARKET / NON-OE PARKSENSOR-SYSTEM



## OPTION 1, NO PDC MUTE

**OPTIONS** (A) (B) (C) (D) (E)

**OPTIONS** (F) (G)



## OPTION 2, PDC MUTE

PDC UNIT

PDC MUTE

12 Volt

DE Anschluss Steckdose  
 FR Connection de la prise  
 NL Contactdoos aansluiting  
 GB Socket connection

ES Conexión de la caja de enchufe  
 IT Allaccio zoccolo  
 SE Anslutning kontakttdosa

GR Υποδοχή σύνδεσης  
 NO Tilkobling koblingsboks  
 PL Połączenie przez gniazdo

DIN/ISO 1.1446	DE 1/L	FR 2	NL 3/31	GB 4/R	IT 5/58-R	SE 6/54	ES 7/58-L	GR 8	DK Reverse -Ø-	FI -Ø-	PL 3x21W	DE 52W	FR 52W	NL 3x21W	GB 52W	IT 52W	SE 52W	ES 180W/15Amp.	GR 180W/15Amp.	DK 10	FI 15+ 15- 15+ 15-	PL 10	DE 9	FR 9	NL 10	GB 10	IT 11	SE 11	ES 12	GR 12	DK 13	FI 13	PL 9		
Pmax	DE 21W	FR 2x21W	NL 21W	GB 21W	IT 21W	SE 21W	ES 21W	GR 21W	DK -Ø-	FI -Ø-	PL -Ø-	DE Schwarz	FR Schwarz	NL Schwarz	GB Schwarz	IT Schwarz	SE Schwarz	ES 180W/15Amp.	GR 180W/15Amp.	DK 10	FI 15+ 15- 15+ 15-	PL 10	DE 9	FR 9	NL 10	GB 10	IT 11	SE 11	ES 12	GR 12	DK 13	FI 13	PL 9		
(DE)	Gelb	Blau	Weiß	Grün	Braun	Marron	Rouge	Noir	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Rot	Rouge	Noir/	Rouge	Brown/	Rot	(2,50mm <sup>2</sup> )	Rot	Weiß	(2,50mm <sup>2</sup> )	Rot	Weiß	-	White	-	White	-	White	-	White	-	White	-	White
(FR)	Jaune	Bleu	Blanc	Vert	Brown	Brūn	Rood	Zwart	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Red	Rood	Zwart/	Rood	Brown/	Rood	(2,50mm <sup>2</sup> )	Rood	Rouge	(2,50mm <sup>2</sup> )	Rood	Rouge	-	Blanc	-	Blanc	-	Blanc	-	Blanc	-	Blanc	-	Blanc
(NL)	Geel	Blauw	Wit	Groen	Bruin	Bruin	Rood	Rood	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Black	Black	Black/	Black	Brown/	Black	(2,50mm <sup>2</sup> )	Black	Red	(2,50mm <sup>2</sup> )	Red	Red	-	Wit	-	Wit	-	Wit	-	Wit	-	Wit	-	Wit
(GB)	Yellow	Blue	White	Green	Brown	Brown	Red	Rojo	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Negro	Negro	Negro/	Negro	Brown/	Negro	(2,50mm <sup>2</sup> )	Negro	Marrón/	(2,50mm <sup>2</sup> )	Marrón/	Marrón/	-	Blanco	-	Blanco	-	Blanco	-	Blanco	-	Blanco	-	Blanco
(ES)	Amarillo	Azul	Blanco	Verde	Marrón	Marrón	Rosso	Nero	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Verde	Rosso	Nero/	Nero	Marrone/	Rosso	(2,50mm <sup>2</sup> )	Rosso	Rosso	(2,50mm <sup>2</sup> )	Rosso	Rosso	-	Bianco	-	Bianco	-	Bianco	-	Bianco	-	Bianco	-	Bianco
(IT)	Giallo	Blu	Bianco	Verde	Marrone	Marrone	Röd	Svart	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Brun	Röd	Svart/	Röd	Brun/	Röd	(2,50mm <sup>2</sup> )	Röd	Vit	(2,50mm <sup>2</sup> )	Vit	Vit	-	Vit	-	Vit	-	Vit	-	Vit	-	Vit	-	Vit
(SE)	Gul	Blå	Vit	Grön	Brun	Brun	Röd	Svart	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Zelená	Hnědá	Červená	Černá	Černá/	Hnědo/	(2,50mm <sup>2</sup> )	Červená	Červená	(2,50mm <sup>2</sup> )	Červená	Červená	-	Bílá	-	Bílá	-	Bílá	-	Bílá	-	Bílá	-	Bílá
(CZ)	Žlutá	Modrá	Bílá	Modrá	Modrá	Modrá	Modrá	Modrá	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Modrá	Modrá	Modrá	Modrá	Modrá	Modrá	(2,50mm <sup>2</sup> )	Modrá	Modrá	(2,50mm <sup>2</sup> )	Modrá	Modrá	-	Hvid	-	Hvid	-	Hvid	-	Hvid	-	Hvid	-	Hvid
(DK)	Gul	Blå	Hvit	Hvit	Gul	Gul	Gul	Gul	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Gron	Gron	Gron	Gron	Gron	Gron	(2,50mm <sup>2</sup> )	Gron	Gron	(2,50mm <sup>2</sup> )	Gron	Gron	-	Valkoinen	-	Valkoinen	-	Valkoinen	-	Valkoinen	-	Valkoinen	-	Valkoinen
(FI)	Keltainen	Sininen	Valkoinen	Vihreä	Ruskea	Ruskea	Punainen	Punainen	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Kape	Kape	Kape	Kape	Kape	Kape	(2,50mm <sup>2</sup> )	Kape	Kape	(2,50mm <sup>2</sup> )	Kape	Kape	-	Λευκό	-	Λευκό	-	Λευκό	-	Λευκό	-	Λευκό	-	Λευκό
(GR)	Kítrιο	Mnēse	Λευκό	Πράσινο	Πράσινο	Πράσινο	Πράσινο	Πράσινο	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Maipo	Maipo	Maipo	Maipo	Maipo	Maipo	(2,50mm <sup>2</sup> )	Maipo	Maipo	(2,50mm <sup>2</sup> )	Maipo	Maipo	-	Biały	-	Biały	-	Biały	-	Biały	-	Biały	-	Biały
(NO)	Gul	Blå	Hvit	Gron	Gron	Gron	Gron	Gron	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Svart	Svart	Svart	Svart	Svart	Svart	(2,50mm <sup>2</sup> )	Svart	Svart	(2,50mm <sup>2</sup> )	Svart	Svart	-	Hvit	-	Hvit	-	Hvit	-	Hvit	-	Hvit	-	Hvit
(PL)	Żółty	Niebieski	Biały	Zielony	Zielony	Zielony	Czarny	Czarny	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	(1,00mm <sup>2</sup> )	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	Czarny	(2,50mm <sup>2</sup> )	Czarny	Czarny	(2,50mm <sup>2</sup> )	Czarny	Czarny	-	Biały	-	Biały	-	Biały	-	Biały	-	Biały	-	Biały