Technical Instruction

Návod k montáži sady ložisek

Obecné pokyny

- Použitá ložiska kol se nesmí znovu montovat. Jedinou výjimkou jsou kuželíková ložiska. Před opětovnou montáží je třeba je vyčistit a znovu namazat.
- Vyměňte všechny drobné díly, například šrouby, které jsou součástí našich sad ložisek kol Continental.
- Během oprav udržujte čisté a profesionální pracovní prostředí
- Při montáži nevyvíjejte na ložisko sílu
- Nikdy nemontujte vypadlá ložiska kol, i když není vidět žádné poškození. Vnitřní konstrukce je velmi citlivá a může dojít k jejímu poškození.
- Ložiska kol s integrovaným snímačem, např. pro ABS, by neměla být používána v blízkosti magnetu
- Po demontáži původního ložiska zkontrolujte ložiskové sedlo. Skvrny nebo opotřebované povrchy jsou známkou oválné deformace. V takovém případě zkontrolujte a případně vyměňte čep nápravy.
- Pokyny k čištění naleznete v příručce výrobce.
- Pokud to doporučuje výrobce vozidla: K montáži použijte speciální nářadí.
- Používejte pouze schválené vysoce kvalitní mazivo (v souladu s pokyny výrobce vozidla).
- Vozidlo nestavte na kola, aniž byste utáhli středovou matici/šroub.
- Nikdy nepokládejte ložisko stranou snímače impulzů dolů.
- Všechny šrouby a matice utáhněte utahovacím momentem předepsaným výrobcem vozidla.
- Opravy provádějte podle pokynů výrobce vozidla.
- U vozidel s vícepólovým snímačem: Použijte kartu detektoru Continental /ATE

Možné projevy poškození

Možné příčiny poškození ložisek

1. Nízká kvalita materiálu
2. Chyby při montáži (nadměrný utahovací moment, nepoužití speciálního nářadí)
3. Vnější vlivy (voda, sůl, vlhkost)
4. Situace na silnici: Nárazy ve vertikálním a horizontálním směru
5. Konfigurace vozidla, výměna ráfků, zvětšení rozchodu kol atd.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informačním účelům. Společnost ContiTech AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti s tímto dokumentem. Odpovědnost za jakékoli nepřímé nebo přímé škody, požadavky na náhradu škody, následné škody jakéhokoli druhu, které byly způsobeny využitím informací uvedených v tomto dokumentu, je, je-li to právně přípustné, vyloučena. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena.

Technical Instruction

Příklady

Projev poškození č. 1: koroze

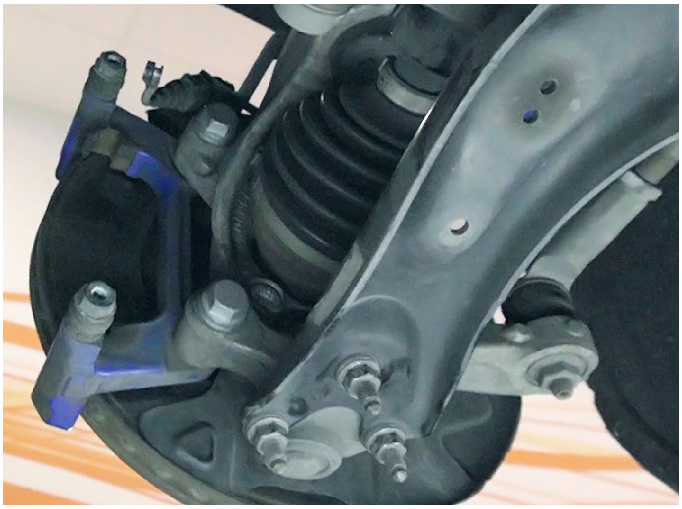


Poruchy valivých ložisek jsou často způsobeny průnikem vlhkosti.

Dopady: koroze, přehřívání ložiska, mazivo ložiska kontaminované vlhkostí

Řešení:
- Zkontrolujte funkčnost součástí nápravy.
- Při čištění se vyhněte nadměrné vlhkosti,
- Řiďte se pokyny výrobce!
- Při ručním mazání dbejte na čistotu.
- Nepoužívejte znečištěná maziva, dodržujte pokyny výrobce.
- Ujistěte se, že nejsou kontaminovány okolní součásti.

Projev poškození 2: Vadné součásti nápravy



Možné příčiny: nepřesnost uložení, oválná deformace součástí nápravy

Dopady: ložisko řádně nedosedá, průnik vlhkosti, hluk

Řešení:
- Zkontrolujte funkčnost součástí nápravy.
- Zkontrolujte upevnění kol.

Upozornění



Nebouchejte do ložiska



Používejte speciální nářadí



Dodržujte pokyny výrobce



V případě potřeby použijte určené mazivo

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informačním účelům. Společnost ContiTech AG nepřebírá žádnou odpovědnost v souvislosti s tímto dokumentem. Odpovědnost za jakékoli nepřímé nebo přímé škody, požadavky na náhradu škody, následné škody jakéhokoli druhu, které byly způsobeny využitím informací uvedených v tomto dokumentu, je, je-li to právně přípustné, vyloučena. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena.