

TEILEGUTACHTEN

TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.2

Nr.: TU-026917-F0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderfahrwerksfedern**
for the part / scope of modification *Special suspension springs*

vom Typ : **E1056004; E1084022**
of the type



des Herstellers : **Heinrich Eibach GmbH**
from the manufacturer

**Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:**availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I.1 Verwendungsbereich**Area of use**

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Smart	
Handelsbezeichnung model: sales name	#1	
	Schräghecklimousine / Hatchback	
Variante variant	4WD / AWD **)	2WD / RWD ***)
	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles	
	Batteriekapazität / battery capacity (66 KWh) ****)	Batteriekapazität / battery capacity (49 KWh oder / or 66 KWh) ****)
Fahrzeugtyp Type of vehicle	HX11	HX11
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00227*..	e1*2018/858*00227*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Typ : E1056004; E1084022
type

Seite 3 von 19
page of

Datum / date
11.03.2025

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Smart	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	#3 Schräghecklimousine / <i>Hatchback</i>	
Variante <i>variant</i>	4WD / AWD **)	2WD / RWD ***)
	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge <i>BEV = Battery electric vehicles</i>	
	Batteriekapazität / <i>battery capacity</i> (66 KWh) ****)	Batteriekapazität / <i>battery capacity</i> (49 KWh oder / or 66 KWh) ****)
Fahrzeugtyp <i>Type of vehicle</i>	HC11	
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2018/858*00349*..	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung BRABUS

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicles with the sales name BRABUS

**) AWD = Allradantrieb / *all-wheel drive*

***) RWD = Heckantrieb / *rear-wheel drive*

****) Speicherkapazität nominal / *nominal energy*

I.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-56-004-03-FA	
Variante <i>variant</i>	Smart HX11 (#1) Radstand / <i>wheelbase</i> 2750 mm	Smart HC11 (#3) Radstand / <i>wheelbase</i> 2785 mm
	Variante <i>variant</i> ... und / <i>and</i> ... Version <i>version</i> 0010 C6..... / 1010 C6..... / 0010 C7..... / 1010 C7.....	
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1155 kg up to max.	

Federausführung vorne <i>Spring version front</i> Variante <i>variant</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-84-022-03-FA <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">Smart HX11 (#1)</th><th style="width: 50%; text-align: center;">Smart HC11 (#3)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Radstand / wheelbase</td><td style="text-align: center;">Radstand / wheelbase</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2750 mm</td><td style="text-align: center;">2785 mm</td></tr> </tbody> </table> Variante <i>variant</i> ... und / <i>and</i> ... Version <i>version</i> 0000 A6..... / 1000 A6..... / 0000 A7..... / 1000 A7..... 0000 B6..... / 1000 B6..... / 0000 B7..... / 1000 B7..... 0000 D7..... / 1000 D7..... / 0000 D8..... / 1000 D8..... bis max. 1100 kg <i>up to max.</i>	Smart HX11 (#1)	Smart HC11 (#3)	Radstand / wheelbase	Radstand / wheelbase	2750 mm	2785 mm
Smart HX11 (#1)	Smart HC11 (#3)						
Radstand / wheelbase	Radstand / wheelbase						
2750 mm	2785 mm						
Federausführung hinten <i>Spring version rear</i> Variante <i>variant</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-56-004-03-RA <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">HX11 / #1</th><th style="width: 50%; text-align: center;">HC11 / #3</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Radstand / wheelbase</td><td style="text-align: center;">Radstand / wheelbase</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">2750 mm</td><td style="text-align: center;">2785 mm</td></tr> </tbody> </table> Variante <i>variant</i> ... und / <i>and</i> ... Version <i>version</i> 0000 A6..... / 1000 A6..... / 0000 A7..... / 1000 A7..... 0000 B6..... / 1000 B6..... / 0000 B7..... / 1000 B7..... 0010 C6..... / 1010 C6..... / 0010 C7..... / 1010 C7..... 0000 D7..... / 1000 D7..... / 0000 D8..... / 1000 D8..... bis max. 1355 kg <i>up to max.</i>	HX11 / #1	HC11 / #3	Radstand / wheelbase	Radstand / wheelbase	2750 mm	2785 mm
HX11 / #1	HC11 / #3						
Radstand / wheelbase	Radstand / wheelbase						
2750 mm	2785 mm						

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Typ : E1056004; E1084022
type

Seite 5 von 19
page of

Datum / date
11.03.2025

Variantenschlüssel Variant code

Position position	Schlüssel code keys	Bedeutung significance
1	0	= Schräghecklimousine / Hatchback (LHD = Linkslenker / Left Hand Drive)
1	1	= Schräghecklimousine / Hatchback (RHD = Rechtslenker / Right Hand Drive)
2	0	= Elektromotor / Electrical Motor
3	0	= 4X2 Heckantrieb (RWD) // 4X2 Rear wheel drive (RWD)
3	1	= 4X4 Allradantrieb (AWD) // 4X4 All wheel drive (AWD)
4	0	= Aufbau des Fahrzeugs (Komplettfahrzeug) / Building Stage (Complete Vehicle)

Versionenschlüssel Version code

1	A	= Gewichtsklasse / Mass Grade
1	B	= Gewichtsklasse / Mass Grade
1	C	= Gewichtsklasse / Mass Grade
1	D	= Gewichtsklasse / Mass Grade
2	6 (#1)	= Batteriekapazität (66 KWh) / Battery capacity (66KWh)
2	7 (#1)	= Batteriekapazität (49 KWh) / Battery capacity (49KWh)
2	6 (#3)	= Batteriekapazität (66 KWh) / Battery capacity (66 KWh)
2	7 (#3)	= Batteriekapazität (66 KWh) / Battery capacity (66KWh)
2	8 (#3)	= Batteriekapazität (49 KWh) / Battery capacity (49 KWh)
3 - 7		= siehe EG-TG / see EC type approval

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nur für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / only for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

I.2 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Volvo	
Handelsbezeichnung model: sales name	EX30	
	Kombilimousine / Station wagon	
	4WD / AWD **)	2WD / RWD ***)
Variante variant	BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles	
	Batteriekapazität / battery capacity (69 KWh) ****)	Batteriekapazität / battery capacity (51 KWh oder / or 69 KWh) ****)
Fahrzeugtyp Type of vehicle	2	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e9*2018/858*11478*..	e9*2018/858*11478*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

**) AWD = Allradantrieb / all-wheel drive

***) RWD = Heckantrieb / rear-wheel drive

****) Speicherkapazität nominal / nominal energy

I.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich*Limitations of area of use*

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-56-004-03-FA	11-84-022-03-FA
für Fahrzeug Variante <i>for vehicle variant</i>	EX30 Version / version 2ZEK8... / 2ZEK9... Radstand / wheelbase 2650 mm	EX30 Version / version 2ZEL8... / 2ZEL9... / 2ZEM1... Radstand / wheelbase 2650 mm
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1155 kg <i>up to max.</i>	bis max. 1100 kg <i>up to max.</i>

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-56-004-03-RA
für Fahrzeug Variante <i>for vehicle variant</i>	EX30 Version / version 2ZEK8... / 2ZEK9... / 2ZEL8... / 2ZEL9... / 2ZEM1... Radstand / wheelbase 2650 mm
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1355 kg <i>up to max.</i>

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 8 von 19

page of

Typ : E1056004; E1084022
type

Datum / date

11.03.2025

Versionenschlüssel

Version code

Position position	Schlüssel code keys	Bedeutung significance
1	2	= Typ / type: 2 (EX30)
2	Z	= Kombilimousine / Station wagon
3 + 4	EK	= Allradantrieb (AWD) / All-wheel drive (AWD)
3 + 4	EL	= Heckantrieb (RWD) / Rear-wheel drive (RWD)
3 + 4	EM	= Heckantrieb (RWD) / Rear-wheel drive (RWD)
5	1	= Ausstattungsvariante Core / Version Divider Core (Rept)
5	8	= Ausstattungsvariante Plus / Version Divider Plus (Sunwoda)
5	9	= Ausstattungsvariante Ultra / Version Divider Ultra (Calb)
6 - 8	...	= siehe EG-TG / see EC type approval

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension

Nur für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / only for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

I.3 Verwendungsbereich

Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Lynk & Co (Zhejiang Geely) Lynk & Co 05 / Lynk & Co 02 / Lynk & Co Z20 Schräghecklimousine / Hatchback 2WD / RWD **) BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge BEV = Battery electric vehicles Batteriekapazität / battery capacity (69 KWh) ***) E335 e9*2018/858*11646*..
Handelsbezeichnung model: sales name	
Variante variant	
Fahrzeugtyp Type of vehicle	
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

**) RWD = Heckantrieb / rear-wheel drive

***) Speicherkapazität nominal (Brutto-Batteriekapazität) / nominal energy

I.3.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front	11-84-022-03-FA Lynk & Co 05 / Lynk & Co 02 / Lynk & Co Z20 Variante / variant A01 / A02 / B01 / B02 Radstand / wheelbase 2755 mm bis max. 1100 kg up to max.
für Fahrzeug Variante for vehicle variant	
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-56-004-03-RA
für Fahrzeug Variante <i>for vehicle variant</i>	Lynk & Co 05 / Lynk & Co 02 / Lynk & Co Z20 Variante / variant A01 / A02 / B01 / B02 Radstand / wheelbase 2755 mm
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1355 kg up to max.

 Variantenschlüssel
 Variant code

Position <i>position</i>	Schlüssel <i>code keys</i>	Bedeutung <i>significance</i>
1 + 2	A0	= Motor, Batterie / engine, battery (69 KWh / 66 KWh)
1 + 2	B0	= Motor, Batterie / engine, battery (69 KWh / 66 KWh)
3	1	= Getriebe, E-Motor / gearbox, e-motor (feste Übersetzung / fixed ratio)
3	2	= Getriebe, E-Motor / gearbox, e-motor (feste Übersetzung / fixed ratio)

weitere Einschränkungen : / further limitations:**Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system****Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with standard air-suspension****Nur für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / only for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)**

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 25 - 30 mm (Lynk & Co 02 bis zu ca. 40 mm) durch andere Fahrwerksfedern.

Lowering of the body up to approx. 25 - 30 mm (Lynk & Co 02 up to approx. 40 mm) by means of exchanged suspension springs.

Bauart Design	zylindrische Schraubendruckfeder Cylindrical coil spring
Kennzeichnung : identification : Art/Ort der Kennzeichnung: Type / Location of marking	Hersteller-Logo, Herstellungsdatum und Federausführung manufacturer's-logo, date of manufacture and spring version Ausführungsbez. aufgedruckt im Bereich mittlere Windung version printed on area of centre coil
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung powder coating

Technische Daten

Technical data

VORDERACHSE

FRONT AXLE

Kennzeichnung: Identification	11-56-004-03-FA	11-84-022-03-FA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	156,75	153,0
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	14,25	13,25
ungespannte Federlänge untensioned length	281	293
Gesamtwindungszahl Total number of coils	5,25	5,5

Technische Daten

Technical data

HINTERACHSE

REAR AXLE

Kennzeichnung: Identification	11-56-004-03-RA
Feder-Charakteristik Characteristic	lineare
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	119,25
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	16,25
ungespannte Federlänge untensioned length	305
Gesamtwindungszahl Total number of coils	8,75

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springs

Seite 12 von 19
page of

Typ : E1056004; E1084022
type

Datum / date
11.03.2025

Beschreibung der
description of

Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern) *)
Bumpstops (rubber springs)

Vorderachse
Front axle

Hinterachse
Rear axle

Antriebsart type of drive Teileart / System oben: type of part / system above Höhe / Ø: height / Ø	4WD / AWD (Allradantrieb / all-wheel drive) (Smart BRABUS #1 / #3) Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops 80 / 55 - 45	4WD / AWD (Allradantrieb / all-wheel drive) (Smart BRABUS #1 / #3) Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops 75 / 48 - 40
Antriebsart type of drive Teileart / System oben: type of part / system above Höhe / Ø: height / Ø	4WD / AWD (Allradantrieb / all-wheel drive) (Volvo EX30) Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops 76 / 58 – 55 – 46	4WD / AWD (Allradantrieb / all-wheel drive) (Volvo EX30) Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops serienmäßig original
Antriebsart type of drive Teileart / System oben: type of part / system above Höhe / Ø: height / Ø	2WD / RWD (Heckantrieb / rear-wheel drive) (Volvo EX30) Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops 75 / 56 – 46	2WD / RWD (Heckantrieb / rear-wheel drive) (Volvo EX30) Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops 85 / 58 - 39
Antriebsart type of drive Teileart / System oben: type of part / system above Höhe / Ø: height / Ø	2WD / RWD (Heckantrieb / rear-wheel drive) (Lynk & Co 02) Original-PUR-Endanschläge original PUR bump stops 80 / 57 – 43	2WD / RWD (Heckantrieb / rear-wheel drive) (Lynk & Co 02) Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring original PUR bump stops with plastic ring 87,5 / 58 - 28,5
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original	serienmäßig original

*) an den Prüfungsfahrzeugen montiert / mounted on the test vehicles

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt IV.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point IV.5 must be observed and adhered too.

III.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
object tested : Special suspension springsTyp : E1056004; E1084022
typeSeite 14 von 19
page ofDatum / date
11.03.2025

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Bei den Prüffahrzeugen, Smart #1 BRABUS und Smart #3 BRABUS, betrug der Abstand Batterieabdeckung (Unterboden des Fahrzeugs) / Boden (Fahrbahn) ca. 145 mm, beim Volvo EX30 (2WD und 4WD) ca. 150 mm und beim Lynk & Co 02 (2WD) ca. 155 mm. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. At the test vehicle, Smart #1 BRABUS and Smart #3 BRABUS, the distance between the battery cover (underbody of the vehicle) and the ground (road surface) was approx. 145 mm and on the Volvo EX30 (2WD and 4WD) was approx. 150 mm and on the Lynk & Co 02 (2WD) was approx. 155 mm. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.4 Anhängerkupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen **Notes and conditions**

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: **Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance**

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.
- IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report(see Point II).
- IV.5** Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

IV.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point I) must be observed.

IV.7 Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:
Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Prüfgegenstand : Sonderfahrwerksfedern
 object tested : Special suspension springs

 Seite 17 von 19
 page of

 Typ : E1056004; E1084022
 type

 Datum / date
 11.03.2025

Feld field	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	M. SONDERFAHRWERKSFEDERN HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E1056004; E1084022 *), KENZ. V/H : 11-56-004-03-FA ... 11-84-022-03-FA *) / 11-56-004-03-RA; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) ** MODIFIED SUSPENSION SPRINGS, HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE: E1056004; E1084022 *), IDENTIFICATION F/R: 11-56-004-03-FA ... 11-84-022-03-FA *) / 11-56-004-03-RA; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **

*) Nicht Zutreffendes streichen / cross out none valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet: Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.2.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.

The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.2.

 Ort der Prüfungen:
 Place of inspection

 Heinrich Eibach GmbH
 Am Lennedamm 1
 57413 Finnentrop

 Prüfzeitraum:
 Date of the tests

10.08.2023 - 10.08.2023

VI. Anlagen

Annexes

 keine
 none

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 19 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 19 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 11.03.2025

Nachtrag F: Erweiterung des Verwendungsbereichs um Lynk & Co 02 Fahrzeuge (2WD / RWD)
supplement F: extension of range of use by Lynk & Co vehicles (2WD / RWD)

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004



Dipl.-Ing. Marquardt

Änderungsstand / revision status	Beschreibung / description	Datum / date
A0	Erstellung (Grundgutachten) / basic report	16.08.2023
B0	Erhöhung der zul. Achslast an Achse-2 (HA) increase of the permitted Axle load on rear axle (RA)	06.11.2023
C0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge vom Typ: 2, Volvo EX30 extension of range of use by vehicles of the type: 2, Volvo EX30	24.01.2024
D0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge vom Typ: HC11, Smart #3 extension of range of use by vehicles of the type: HC11, Smart #3	22.03.2024
E0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit Heckantrieb (2WD / RWD) extension of range of use by vehicles with rear-wheel drive (2WD / RWD)	29.05.2024
F0	Erweiterung des Verwendungsbereichs um Lynk & Co 02 Fahrzeuge mit Heckantrieb (2WD / RWD) extension of range of use by Lynk & Co 02 vehicles with rear-wheel drive (2WD / RWD)	11.03.2025

- Ende des Berichts / end of test report -