

48

INFORME TÉCNICO

Montaje retén cigüeñal trasero
71000800 para motores Alfa
Romeo / Fiat / Lancia / Opel /
Suzuki / Saab



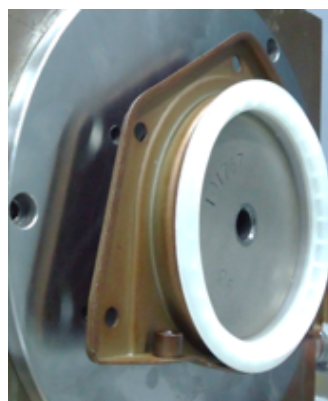
MOTIVO

Instrucciones para el correcto montaje del retén de cigüeñal trasero 71000800.



DESARROLLO

- En primer lugar, es muy importante **no retirar el aplicador** de plástico (blanco) hasta que se hayan montado los tornillos que fijan el retén al bloque motor.
- Con la ayuda del aplicador, montar el retén sobre el eje del cigüeñal. El **retén** deberá quedar completamente **centrado** y alineado gracias al aplicador.



- **Apretar al par y orden especificado** los tornillos con métrica M6 de sujeción del retén al bloque motor y retirar el aplicador.
- El **sellado** del retén contra el bloque se produce en **tres caras** (superior, y laterales) por el propio diseño del mismo, que cuenta con un nervio de elastómero para tal efecto, mientras que la parte inferior del mismo sella contra la superficie del cárter donde el propio retén cuenta con dos pasos roscados para dos de los tornillos de métrica M6 del cárter.
- **Retirar los restos** de sellante después de desmontar el cárter. Limpiar y desengrasar la superficie.
- Aplicar **sellante (Ajusil) en todo el contorno** del cárter incluida la zona que estará en contacto con la base del retén.
- Unir el cárter con el bloque motor y aplicar el apriete especificado a cada tipo de tornillos:

Apriete:

- Tornillos M8 ➤ 0,2 kpm
- Tornillos M6 ➤ 0,08 kpm

