Einbauanweisung HR01-X304A07

Audi RS5 Typ B10

Deutsch

Höhenverstellbares Federsystem 23041-1

Warnung:
Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:
Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:
Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

Vorderachse (VA):

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren. **Achtung:** Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Die Abdeckkappe und das untere Federgummi werden von dem Dämpfer gelöst. Das untere Federgummi entfällt, **Abb. 1.**
4. Dämpfer gründlich reinigen.
5. Die mitgelieferte Kunststoffhülse wird in die Unterseite der Höhenverstellung gesteckt, **Abb. 2.**
6. Höhenverstellung mit Hülse auf den Dämpfer aufstecken und die Abdeckkappe wieder montieren, **Abb. 3**
7. Der mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzt den originalen Anschlagpuffer. Das serienmäßige Schutzrohr wird wiederverwendet und mit dem Anschlagpuffer in das Stützlager gesteckt, **Abb. 4.**

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder und Schwingungsdämpfer nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
   Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Die **OE Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
3. Die obere und untere Federunterlage werden wiederverwendet.
4. Die mitgelieferte Höhenverstellung wird zwischen der oberen Federunterlage und der Feder eingesetzt, **Abb. 6**.
5. H&R Feder nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
   Achtung:
   Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
   Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Höhenverstellbares Federsystem 23041-1

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

8. Feder-Dämpfer-Einheit mit der H&R Feder wieder zusammenbauen Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.
9. Die Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren, **Abb. 5**.
   Achtung:
   Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
   Siehe allgemeine Einbauanweisung!
10. **Empfohlenes Einstellmaß** VA, **Abb. 5**:
    475 - 485 mm (siehe TTG)
    (Abstandsmaß zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach unten zur Mitte Dämpferklemmschraube)

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

6. **Empfohlenes Einstellmaß** HA , **Abb. 7**:
   Avant: 35 - 45 mm / Limousine: 30 - 40 mm (siehe TTG)
   (Abstand zwischen Federauflage an der Höhenverstellung und Auflagepunkt der Höhenverstellung an der Karosserie)

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Installation instructions HR01-X304A07

Audi RS5 Type B10

English

Height Adjustable Spring System 23041-1

Warning:
Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:
After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

Note:
Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer´s handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.
Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

1. Dismantle the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications out of the car.
   Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassamble the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. Remove the pressed on cap and spring plate. The spring plate is omitted, **Fig. 1**.
4. Clean the damper thoroughly.
5. Insert the included plastic sleeve into the bottom of the height adjuster, **Fig. 2.**
6. Put the supplied height adjuster on the damper and mount the cap again, **Fig. 3**.
7. The supplied bump stop has to be used with the OE dust cover. Put them into the support bearing, **Fig. 4**.
8. Assemble the spring-damper-unit with the H&R spring (label vertically readable). Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications.

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring and the damper according to the manufacturer specifications out of the car.
   Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. The **OE bump rubber and dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
3. The upper and lower spring pad have to be reused.
4. The supplied height adjuster has to be mounted between the top spring pad and the spring, **Fig. 6**.
5. Install the H&R spring (label vertically readable) and OE damper according to the manufacturer specifications in the car.
   Attention:
   Don‘t mount the damper under tension. See general installation instructions.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Height Adjustable Spring System 23041-1

Front axle (FA) continuation:

9. Install the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications, **Fig. 5.**
Attention:
Don‘t mount the strut under tension. See general installation instructions.

10. **Recommended adjustment dimension** FA **Fig. 5**:
475 - 485 mm
(Distance between the spring support point on the height adjustment and the centre of the shock absorber fixation)

Rear axle (RA) continuation:

6. **Recommended adjustment dimension** RA **Fig. 7**:
Avant: 35 - 45 mm / sedan: 30 - 40 mm
(Distance between top spring end on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis)

Note:
If necessary dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Vorderachse/*front axle*

Abb. 1: Abdeckkappe und Federteller demontieren
Fig. 1: *Dismantle cap and spring plate*

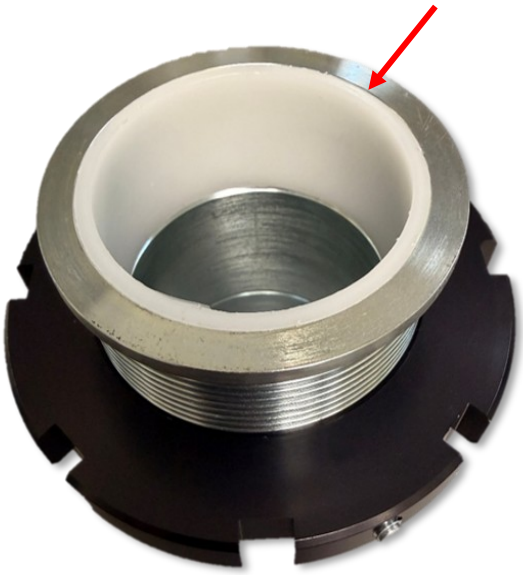


Abb. 2: Kunststoffhülse in Höhenverstellung einsetzen
Fig. 2: *Insert plastic sleeve into the height adjuster*

Abb. 3: Höhenverstellung und Abdeckkappe mont.
Fig. 3: *Mount the height adjustment and cap*

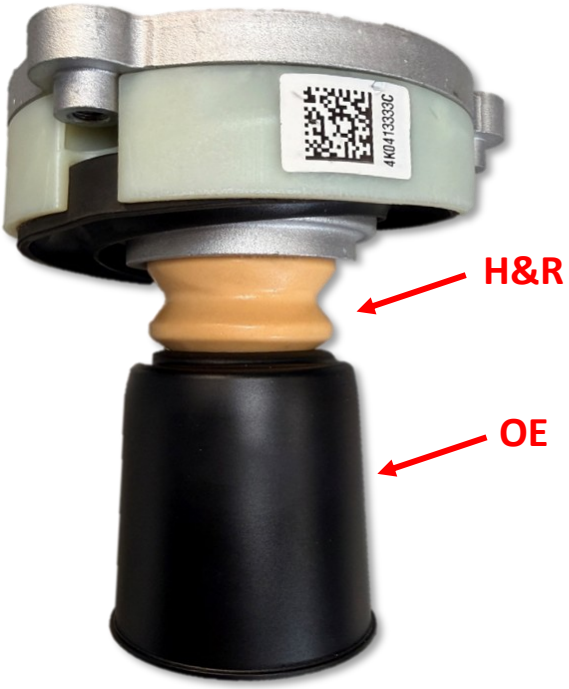


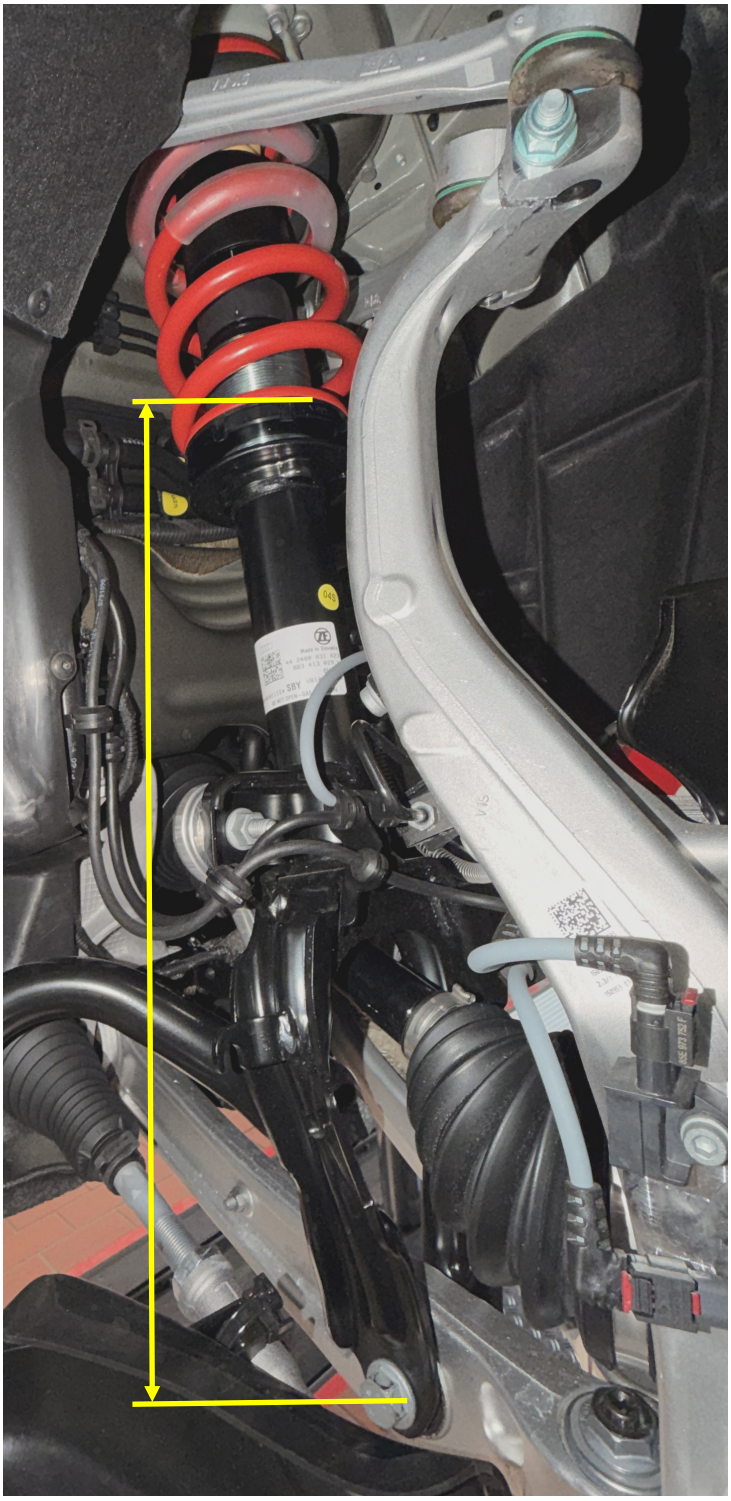
Abb. 4: H&R Anschlagpuffer mit OE Schutzrohr
Fig. 4: *H&R bump rubber witch OE dust cover*

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen. /*Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.*

Vorderachse/*front axle*

H&R

- Vorderachsfeder/ *front axle spring*
- Anschlagpuffer/ *bump stop*
- Höhenverstellung/ *height adjuster*



OE

- Federbeinlager/ *support bearing*
- Schutzrohr/ *dust cover*
- Schwingungs-dämpfer/ *shock absorber*

Abb. 5: Verbaute Feder-Dämpfer-Einheit + Einstellmaß VA (Abbildung ähnlich)
Fig. 5: *Complete spring-damper-unit + Adjustment dimension FA (Fig. may vary)*

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen. /*Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.*

Hinterachse/*rear axle*

H&R

- Höhenverstellung/ *height adjuster*
- Hinterachsfeder/ *rear axle spring*

OE

- Obere Federunterlage/ *top spring pad*
- Untere Federunterlage/ *lower spring pad*
- Schwingungsdämpfer inkl. Anschlagpuffer und Schutzrohr/ *shock absorber incl. Bump rubber and dust cover*

Abb. 6: Eingebauter Zustand (Abbildung ähnlich)
Fig. 6: *Installed condition (Fig. may vary)*

Abb. 7: Einstellmaß HA (Abbildung ähnlich)
Fig. 7: *Adjustment dimension RA (Fig. May vary)*

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen. /*Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.*