

Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****147.011**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Citroën / Peugeot****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo758.260
M 12x1,5x150Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete 20 Nm
 60 Nm
 90°
 90°**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

| | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden | use new cylinder head bolts | utiliser des vis neuves | emplar tornillos nuevos |
| * | Warmlauf (80°C) | warm up time (80°C) | chauffage (80°C) | calentamiento (80°C) |
| | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit | relaxation time | durée de tassement | tiempo de espera |
| | Drehwinkel | torque angle | angle de serrage | ángulo de giro |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 1,57 mm, Ø 86 mm

Mot.: XUD11ATE/BTE, P8A, P8C, PHZ, PJZ

2,1 Ltr. Turbodiesel 12V; 80 kW (110 PS)

Evasion, Xantia, XM, 406, 605, 806

Fiat Ulysse, Lancia Zeta

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/10

147.011