# Einbauanweisung
# BMW 3er (E9X)
## HR01-X099A01
## Gewindefahrwerk 29177-5/-11/-12, 39177-x

Deutsch

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung: Nach dem Umbau** sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vergewissern Sie sich **vor Beginn der Montagearbeiten**, dass das Fahrwerk sowie das Teilegutachten bzw. die Teiletypgenehmigung mit Ihrem Fahrzeugmodell kompatibel sind.
Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie die aktuellste Version dieser Einbauanleitung verwenden. Diese finden Sie auf unserer Website unter www.h-r.com; nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und Produkts.

**Vorderachse (VA):**

- Die **Anschlagpuffer** sind bereits in den Federbeinen verbaut. Die **OE Puffer** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die OE **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- OE Stützlager in richtiger Reihenfolge montieren, **Abb. 1.**
- **Abb. 2**, zeigt den zusammengebauten Zustand.
- Richtige Ausrichtung des Pendelstützenhalters sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen**, Abb. 3.** Wenn keine Pfeilmarkierung vorhanden ist, erfolgt die radiale Ausrichtung wie in der Serie.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
  **: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3.***

**Hinterachse (HA):**

- Die OE **Stützlager, Anschlagpuffer mit Schutzrohr, unteren Federgummiunterlagen und die Gummilager der Stoßdämpfer** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die OE oberen Federauflagen sowie die oberen Blechteller entfallen, **Abb. 4.** An dieser Stelle werden die mitgelieferten Hinterachshöhenverstellungen verbaut, **Abb. 5.**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
  **: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 6.***
  **Hinweis:**
  Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.
- Die **untere Stoßdämpfer-Befestigungsmutter** wird mit einem **Anzugsdrehmoment von 27 Nm** angezogen, **Abb. 7.**

# Installation Instructions
# BMW 3-Series (E9X)

HR01-X099A01

English

## Coil over 29177-5/-11/-12, 39177-X

**Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer´s handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

**Before starting the installation**, ensure that the suspension and the expert opinion is compatible with your vehicle.
Also ensure that you are using the latest version of the installation instructions. You can find these on our website at www.h-r.com, after selecting your vehicle and product.

**Front axle (FA):**

- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Install the OE support bearings in the correct order, **Fig. 1.**
- **Fig. 2**, shows the front shock absorber assembly.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**, **Fig. 3.** If there is no arrow mark, the radial alignment is performed as in the standard configuration.
- The **adjustment dimension*** must be checked according to component approval.
  **: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat,* ***Fig. 3***.

**Rear axle (RA):**

- The **OE support bearings, bump rubber with dust cover, lower spring pad and rubber mounts for shock absorbers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The upper spring seats and the upper metal plates are omitted, **Fig. 4**. Instead the **rear height adjuster** is installed, **Fig. 5.**
- The **adjustment dimension*** must be checked according to component approval.
  **: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment,* ***Fig. 6.***

  **Note:**
  If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.
- The lower shock absorber mounting nut is tightened to a torque of 27 Nm, **Fig. 7.**

# Einbauanweisung/ Installation instructions

## BMW 3er/3-Series (E9X)

HR01-X099A01

Deutsch

English

Gewindefahrwerke / coil over 29177-5/-11/-12, 39177-x



**Abb. 1:** Montagereihenfolge VA Stützlager (Abbildung ähnlich)

**Fig. 1:** Assembly sequence FA support bearing (Fig. may vary)



**Abb. 2:** Zusammengebauter Zustand (Abbildung ähnlich)

**Fig. 2**: Assembled condition (Fig. may vary)

# Einbauanweisung/ Installation instructions

## BMW 3er/3-Series (E9X)

HR01-X099A01

Gewindefahrwerke / coil over 29177-5/-11/-12, 39177-x




**Abb. 3:** Einstellmaß VA + Ausrichtung Federbein (Abbildung ähnlich)
**Fig. 3:** FA adjustment dimension + strut alignment (Fig. may vary)

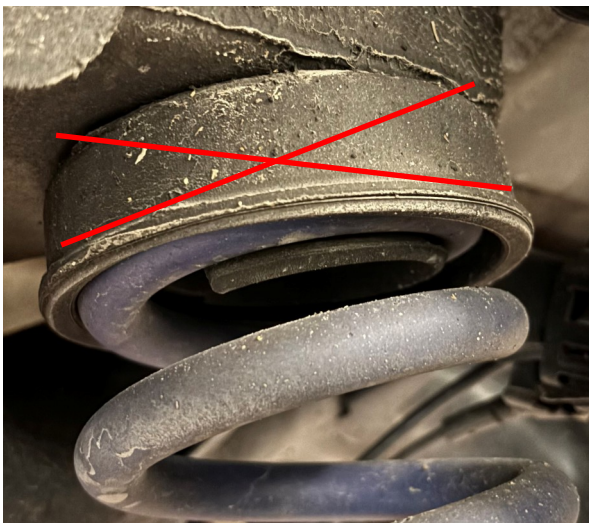

**Abb. 4:** OE Federteller entfernen (Abbildung ähnlich)
**Fig. 4:** Remove OE spring seat (Fig. may vary)

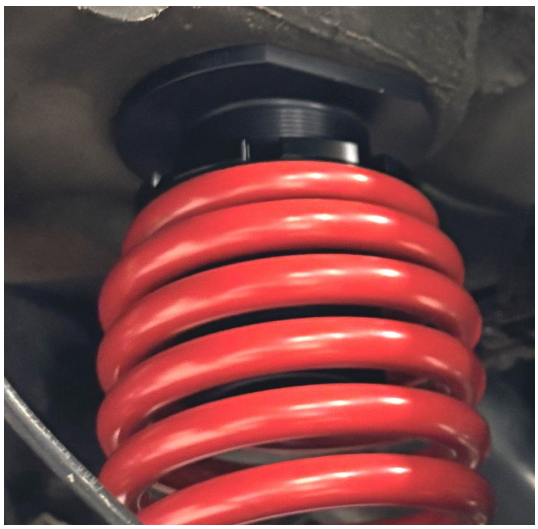

**Abb. 5:** Eingebauter Zustand (Abbildung ähnlich)
**Fig. 5:** installed condition (Fig. may vary)

# Einbauanweisung/ Installation instructions

## BMW 3er/3-Series (E9X)

HR01-X099A01

Gewindefahrwerke / coil over 29177-5/-11/-12, 39177-x

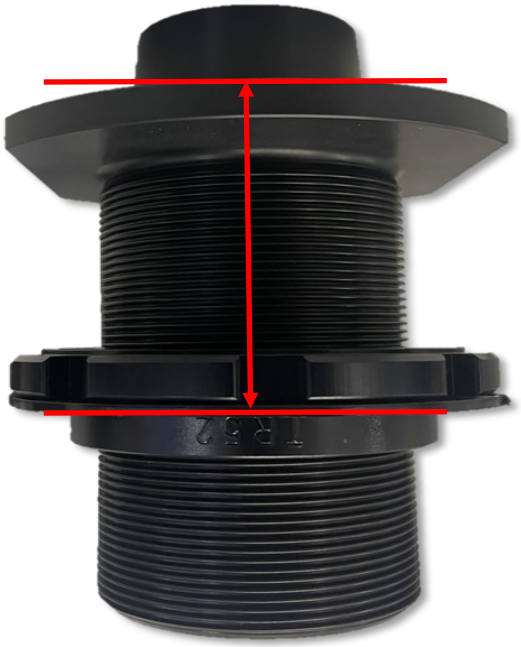

**Abb. 6:** Einstellmaß HA (Abbildung ähnlich)
**Fig. 6:** RA adjustment dimension (Fig. may vary)




**Abb. 7:** Gummilager, Anzugsmoment Stoßdämpfer-Befestigungsmutter (Abbildung ähnlich)
**Fig. 7:** Rubber mount, tightening torque for shock absorber mounting nut (Fig. may vary)