

To Fit

Various makes
and models

Air Conditioning Compressor

DE Achtung!

Bevor der neue Kompressor eingebaut wird, muss die Ursache des Ausfalls des Originalteils gründlich untersucht und festgestellt werden. Alle defekten Komponenten müssen vor der Installation ersetzt werden, um Schäden am neuen Kompressor zu vermeiden.

Es ist unbedingt erforderlich, den Kältemittelkreislauf zu spülen, um Fremdpartikel zu entfernen. Verwenden Sie ausschließlich das für das Fahrzeug spezifizierte Kältemittel (z. B. R134a oder R1234yf) oder eine spezielle Spüllösung, abhängig vom Verschmutzungsgrad. Eine Systemspülung ist immer notwendig, denn ein defekter Kompressor kann Abriebpartikel oder Metallreste freisetzen – eine Kontaminationsgefahr kann nicht ausgeschlossen werden. Gleichzeitig ist zu beachten, dass Kompressoren, Trockner sowie Expansions- oder Drosselventile nicht gespült werden können. Stellen Sie sicher, dass keinerlei Rückstände der Spüllösung im System verbleiben.

Ersetzen Sie den Trockner und das Expansions- oder Drosselventil.

Da ein Kompressor für verschiedene Fahrzeuganwendungen verwendet werden kann, müssen Ölstand und Viskosität gemäß den Herstellervorgaben vor dem Einbau überprüft werden.

Dazu das Transportöl vollständig ablassen und den Kompressor mit der empfohlenen Menge Systemöl befüllen.

Vor dem Einbau den Kompressor zehnmal von Hand drehen, damit sich das Öl gleichmäßig verteilt. Nach dem Einbau den Kältemittelkreislauf mind. 30–45 Minuten trocken / evakuieren.

Anschließend den Kältemittelkreislauf mit der vorgeschriebenen Menge und dem vorgeschriebenen Typ Kältemittel (z. B. R134a oder R1234yf) befüllen. Prüfen Sie den Zustand des Keilrippenriementriebs und ersetzen Sie bei Bedarf Riemen, Umlenkrolle und Spannrolle, damit alles korrekt funktioniert. Kontrollieren Sie den Zustand des Innenraumfilters und tauschen Sie ihn falls nötig aus.

Motor starten und den Kompressor im Leerlauf für einige Minuten laufen lassen.

Temperatur auf maximale Kühlung einstellen und Gebläse im Innenraum auf mittlere Stufe stellen, dann die Innenraumtemperatur prüfen.

Druckwerte der Hoch- und Niederdruckseite der Klimaanlage kontrollieren.

Zum Schluss das System auf Undichtigkeiten prüfen, ggf. mit UV-Licht.

EN Attention!

Before installing the new compressor, inspect and determine the root cause of the failure of the original part. Any defective components must be replaced before installation to prevent damage occurring to the new compressor.

It is essential to flush the refrigerant circuit to remove any foreign matter. Only use the refrigerant specified for the vehicle (e.g., R134a or R1234yf) or a special flushing solution, depending on the degree of contamination. It is always necessary to flush the system because a faulty compressor can release abrasion debris or metal particles, making it impossible to rule out contamination. At the same time, note that compressors, filter dryers and expansion or throttle valves cannot be flushed. Always ensure that no traces of the flushing solution are left in the system.

Replace the filter dryer and the expansion valve or throttle valve (orifice tube).

Since a compressor can be used for different vehicle applications, oil level and viscosity must be checked according to the vehicle manufacturer's guidelines prior to fitting.

To do this, drain off all the transport oil and fill the compressor with the recommended quantity of system oil. Before fitting the new compressor, turn it manually ten times so that the oil is evenly distributed. Once fitted, dry/evacuate the refrigerant circuit for at least 30–45 minutes.

Then, charge the refrigerant circuit with the specified quantity and type of refrigerant for the vehicle (e.g., R134a or R1234yf).

Check the condition of the auxiliary drive belt system and, if necessary, replace the belt, idler and tensioner, ensuring that it operates correctly.

Check condition of the cabin filter and replace where necessary.

Start the engine and allow the compressor to run at idling speed for several minutes.

Set the temperature to maximum cooling and the cabin blower to medium speed, then check the cabin temperature.

Check the air conditioning system pressure readings of the high- and low-pressure side.

Finally, check the system for leaks, using a UV light as necessary.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

FR Attention !

Avant d'installer le nouveau compresseur, inspectez et déterminez la cause de la panne de la pièce d'origine. Tout composant défectueux doit être remplacé avant l'installation afin d'éviter d'endommager le nouveau compresseur.

Il est essentiel de purger le circuit pour éliminer tout corps étranger. N'utilisez que le fluide frigorifique spécifié pour le véhicule (par ex. R134a ou R1234yf) ou une solution de rinçage spéciale, en fonction du degré de contamination.

Il est toujours nécessaire de purger le système, car un compresseur défaillant peut libérer des débris d'abrasion ou des particules métalliques, ce qui rend impossible d'écarter toute contamination. Notez également que les compresseurs, dessiccateurs et les vannes d'expansion ou de détente ne peuvent pas être purgés.

Veillez à ce qu'aucune trace de la solution de rinçage ne reste dans le système.

Remplacez le filtre dessiccateur et la vanne d'expansion ou de détente.

Comme un compresseur peut être utilisé sur différentes applications de véhicules, le niveau et la viscosité de l'huile doivent être vérifiés selon les recommandations du constructeur du véhicule avant installation.

Pour ce faire, vidangez complètement l'huile contenue dans le compresseur neuf (elle est uniquement prévue pour le stockage) et remplissez le compresseur avec l'huile préconisée par le constructeur en respectant la quantité recommandée. Avant de monter le nouveau compresseur, tournez-le manuellement dix fois afin que l'huile soit répartie uniformément. Une fois monté, séchez / évacuez le circuit frigorifique pendant au moins 30 45 minutes.

Ensuite, chargez le circuit frigorifique avec la quantité et le type de fluide frigorifique spécifiés pour le véhicule (ex. R134a ou R1234yf). Vérifiez l'état du kit de courroie d'accessoires et, si nécessaire, remplacez la courroie, la poulie et le tendeur, en veillant à son bon fonctionnement.

Contrôlez l'état du filtre d'habitacle et remplacez-le si besoin.

Démarrez le moteur et laissez le compresseur fonctionner au ralenti pendant quelques minutes.

Réglez la température sur refroidissement maximal et la soufflerie de l'habitacle à vitesse moyenne, puis vérifiez la température intérieure.

Contrôlez les pressions du système de climatisation côté haute et basse pression.

Enfin, vérifiez l'étanchéité du système, en utilisant si besoin une lampe UV.

ES ¡Atención!

Antes de instalar el compresor nuevo, inspeccione y determine la causa principal de la avería de la pieza original. Cualquier componente defectuoso debe reemplazarse antes de la instalación para evitar dañar el nuevo compresor.

Es esencial purgar el circuito de refrigerante para eliminar cualquier cuerpo extraño. Use únicamente el refrigerante especificado para el vehículo (por ejemplo, R134a o R1234yf), o una solución especial de purga según el grado de contaminación.

Siempre es necesario purgar el sistema, porque un compresor defectuoso puede liberar partículas abrasivas o metálicas, lo que impide eliminar la contaminación. Al mismo tiempo, tenga en cuenta que no se pueden purgar los compresores, los filtros secantes ni las válvulas de expansión o de estrangulamiento (tubo de orificio).

Asegúrese de que no queden restos de la solución de lavado en el sistema.

Reemplace el filtro secante y la válvula de expansión o de estrangulamiento (orificio).

Dado que un compresor puede utilizarse en diferentes aplicaciones de vehículos, es necesario comprobar el nivel y viscosidad del aceite de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo.

Para ello, drene todo el aceite y rellene el compresor con la cantidad recomendada de aceite del sistema.

Antes de montar el compresor nuevo, gírelo manualmente diez veces para distribuir uniformemente el aceite. Una vez instalado, vacíe y seque el circuito de refrigerante durante al menos 30 45 minutos.

Después, cargue el circuito de refrigerante con la cantidad y tipo específicos de refrigerante para el vehículo (por ejemplo, R134a o R1234yf).

Compruebe el estado del sistema de correa de transmisión auxiliar y, de ser necesario, sustituya la correa, la polea y el tensor, asegurando que funcione correctamente.

Compruebe el estado del filtro de habitáculo y reemplácelo si es necesario.

Arranque el motor y permita que el compresor funcione al ralentí durante varios minutos.

Ponga la temperatura a la máxima refrigeración y el ventilador de cabina a velocidad media, luego verifique la temperatura interior.

Compruebe las lecturas de presión del sistema de aire acondicionado en los lados de alta y baja presión.

Por último, compruebe si hay fugas en el sistema, utilizando luz ultravioleta si fuera necesario.

IT Attenzione!

Prima di installare il nuovo compressore, ispeziona e determina la causa principale del guasto del pezzo originale. Qualsiasi componente difettoso deve essere sostituito prima dell'installazione per evitare danni al nuovo compressore.

È essenziale lavare (flushing) il circuito del refrigerante per rimuovere eventuali impurità. Utilizza solo il refrigerante specificato per il veicolo (es. R134a o R1234yf) oppure una soluzione speciale per il flushing, a seconda del livello di contaminazione.

È sempre necessario effettuare il flushing del sistema, perché un compressore guasto può rilasciare detriti abrasivi o particelle metalliche, rendendo impossibile escludere la contaminazione. Allo stesso tempo, tieni presente che compressori, filtri disidratanti e valvole di espansione o di strozzatura non possono essere lavati.

Assicurati che non rimangano tracce della soluzione di flushing nel sistema.

Sostituisci il filtro disidratante e la valvola di espansione o di strozzatura (tubo orifice).

Poiché un compressore può essere utilizzato in diversi veicoli, il livello e la viscosità dell'olio devono essere controllati secondo le indicazioni del costruttore del veicolo prima dell'installazione.

Per fare questo, svuota completamente l'olio di trasporto e riempi il compressore con la quantità raccomandata di olio per il sistema.

Prima di montare il nuovo compressore, giralo manualmente dieci volte in modo che l'olio si distribuisca uniformemente. Una volta montato, asciuga/evacua il circuito del refrigerante per almeno 30–45 minuti.

Quindi carica il circuito con la quantità e il tipo specificato di refrigerante per il veicolo (es. R134a o R1234yf).

Verifica lo stato del sistema di cinghia di trasmissione ausiliaria e, se necessario, sostituisci la cinghia, il tendicinghia e il tenditore, assicurandoti che funzioni correttamente.

Controlla lo stato del filtro abitacolo e sostituiscilo se necessario.

Avvia il motore e lascia il compressore funzionare al minimo per alcuni minuti.

Imposta la temperatura al massimo raffreddamento e il ventilatore interno a velocità media, quindi verifica la temperatura dell'abitacolo.

Controlla le letture di pressione dei lati alta e bassa pressione del sistema di aria condizionata.

Infine, verifica eventuali perdite nel sistema, utilizzando se necessario una luce UV.

PT Atenção!

Antes de instalar o novo compressor, inspecione e determine a causa da avaria da peça original. Quaisquer componentes defeituosos devem ser substituídos antes da instalação para evitar que ocorram danos no novo compressor.

É essencial lavar o circuito do refrigerante para remover quaisquer substâncias estranhas. Utilize apenas o gás especificado para o veículo (por exemplo, R134a ou R1234yf) ou uma solução de limpeza especial, dependendo do grau de contaminação.

É sempre necessário lavar o sistema porque um compressor defeituoso pode libertar detritos de fricção ou partículas metálicas, o que torna impossível excluir a contaminação. Ao mesmo tempo, tenha em consideração que compressores, filtro secadores, válvulas de expansão ou borboletas de aceleração não podem ser lavados. Certifique-se de que nenhum resíduo da solução de limpeza permanece no sistema.

Substitua o filtro secador e a válvula de expansão ou a borboleta de aceleração (orifício calibrado).

Como um compressor pode ser utilizado em diferentes aplicações de veículos, o nível e a viscosidade do óleo devem ser verificados de acordo com as recomendações do fabricante do veículo antes da instalação.

Para o efeito, drene todo o óleo de transporte e encha o compressor com a quantidade recomendada de óleo do sistema.

Antes de instalar o novo compressor, rode-o manualmente dez vezes para que o óleo fique distribuído uniformemente. Uma vez instalado, seque/esvazie o circuito de refrigeração durante, pelo menos, 30-45 minutos.

De seguida, carregue o circuito de refrigeração com a quantidade e o tipo de gás especificados para o veículo (por exemplo, R134a ou R1234yf).

Verifique a condição do sistema da correia auxiliar e, se necessário, substitua a correia, a polia e o tensor assegurando que funcionam corretamente.

Verifique o estado do filtro de habitáculo e substitua-o se necessário. Ligue o motor e deixe o compressor funcionar ao ralenti durante alguns minutos.

Ajuste a temperatura para o nível máximo de arrefecimento e o ventilador do habitáculo para velocidade média, e, em seguida, verifique a temperatura do habitáculo.

Verifique as leituras de pressão do sistema de ar condicionado em alta e baixa pressão.

Por fim, verifique se existem fugas no sistema, utilizando uma luz UV, se necessário.

NL Opgelet!

Voordat de nieuwe compressor wordt geïnstalleerd, moet de oorzaak van de storing van het originele onderdeel worden onderzocht en vastgesteld. Defecte componenten moeten vóór installatie worden vervangen om schade aan de nieuwe compressor te voorkomen.

Het is essentieel om de koelmiddelleiding te spoelen om eventuele vreemde deeltjes te verwijderen. Gebruik alleen het voor het voertuig gespecificeerde koelmiddel (bijv. R134a of R1234yf) of een speciale spoeloplossing, afhankelijk van de mate van vervuiling.

Spoelen van het systeem is altijd nodig, omdat een defecte compressor slijtage- of metaaldeeltjes kan vrijgeven, waardoor verontreiniging niet kan worden uitgesloten. Houd er rekening mee dat compressoren, filterdrogers en expansie- of gasklepjes niet kunnen worden gespoeld. Zorg er steeds voor dat er geen resten van de spoelvloeistof in het systeem achterblijven.

Vervang de filterdroger en de expansie- of gasklep (verstuiverbuis).

Omdat een compressor voor diverse voertuigen gebruikt kan worden, moeten olieniveau en viscositeit vóór montage worden gecontroleerd volgens de richtlijnen van de voertuigfabrikant.

Laat hiervoor alle transportolie weglopen en vul de compressor met de aanbevolen hoeveelheid systeemolie.

Draai de compressor vóór de montage tien keer manueel, zodat de olie zich gelijkmatig verspreidt. Na montage het koelcircuit minimaal 30-45 minuten drogen / evacueren.

Vervolgens het koelcircuit vullen met de gespecificeerde hoeveelheid en het type koelmiddel voor het voertuig (bijv. R134a of R1234yf).

Controleer de staat van de hulpaandrijfriem en vervang zonodig de riem, looprol en spanrol, zodat deze goed functioneert.

Controleer de staat van de interieurfilter en vervang indien nodig.

Start de motor en laat de compressor enkele minuten stationair draaien.

Zet de temperatuur op maximale koeling en de ventilator in de cabine op middelste snelheid, controleer vervolgens de cabine temperatuur.

Controleer de AC systeemdrukwaarden van de hoge-en lagedrukszijde.

Controleer ten slotte het systeem op lekkages, zo nodig met UV licht.

PL Uwaga!

Przed montażem nowego kompresora należy zbadać i określić przyczynę awarii oryginalnej części. Wszystkie uszkodzone komponenty muszą zostać wymienione przed montażem, aby zapobiec uszkodzeniu nowego kompresora.

Konieczne jest przepłukanie obiegu czynnika chłodniczego w celu usunięcia obcych ciał stałych. Używać tylko czynnika chłodniczego określonego dla pojazdu (np. R134a lub R1234yf) lub specjalnego roztworu płuczącego, w zależności od stopnia zanieczyszczenia.

Zawsze należy przepłukiwać system, ponieważ uszkodzony kompresor może uwalniać drobinki ściągające lub metaliczne, co uniemożliwia wykluczenie zanieczyszczenia. Należy jednocześnie pamiętać, że kompresorów, osuszaczy i zaworów rozprężnych lub dysz dławiących (rurka kapilarna/orifice) nie wolno płukać.

Upewnić się, że w systemie nie pozostały żadne ślady roztworu płuczącego.

Wymienić osuszacz filtra i zawór rozprężny lub dysza dławiąca (rurkę orifice).

Ponieważ kompresor może być używany w różnych zastosowaniach pojazdów, poziom i lepkość oleju należy sprawdzić zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu przed montażem.

Aby to zrobić, należy zlać cały olej transportowy i napełnij kompresor zalecaną ilością oleju systemowego.

Przed zamontowaniem nowego kompresora obróć go ręcznie dziesięć razy, aby olej rozprowadził się równomiernie. Po zamontowaniu należy wymusić obieg czynnika chłodniczego przez co najmniej 30–45 minut.

Następnie napełnić obieg określoną ilością i typem czynnika chłodniczego dla pojazdu (np. R134a lub R1234yf).

Sprawdzić stan układu napędu pomocniczego paska i w razie potrzeby wymienić pasek, rolkę napinającą i rolkę pośrednią, zapewniając prawidłowe działanie.

Sprawdzić stan filtra kabinowego i w razie potrzeby wymień.

Uruchomić silnik w celu zapewnienia pracy kompresora przez kilka minut na biegu jałowym.

Ustawić temperaturę na maksymalne chłodzenie, dmuchawę kabiny

na średnią prędkość, a następnie sprawdź temperaturę w kabinie.

Sprawdzić odczyty ciśnienia systemu klimatyzacji po stronie wysokiego i niskiego ciśnienia.

Na koniec sprawdzić system pod kątem wycieków, używając w razie potrzeby światła UV.

RU Внимание!

Перед установкой нового компрессора необходимо осмотреть и определить причину отказа оригинальной детали. Все дефектные компоненты должны быть заменены до установки, чтобы избежать повреждения нового компрессора.

Важно промыть контур хладагента, чтобы удалить посторонние частицы. Используйте только хладагент, указанный для автомобиля (например, R134a или R1234yf), или специальный промывочный раствор в зависимости от степени загрязнения.

Промывка системы всегда необходима, поскольку неисправный компрессор может выпускать абразивные частицы или металлические фрагменты, что не позволяет исключить загрязнение. При этом важно помнить, что компрессоры, фильтры осушители и клапаны расширения или дросселирования не подлежат промывке.

Всегда следите за тем, чтобы в системе не осталось следов промывочного раствора.

Замените фильтр осушитель и клапан расширения или дросселирования (orifice tube).

Поскольку компрессор может использоваться в различных автомобилях, необходимо проверить уровень и вязкость масла в соответствии с рекомендациями производителя транспортного средства перед установкой.

Для этого слейте всё транспортировочное масло и заполните компрессор рекомендованным количеством системного масла. Перед установкой вручную поверните компрессор десять раз, чтобы масло равномерно распределилось. После установки систему хладагента необходимо вакуумировать не менее 30–45 минут.

Затем заправьте контур нужным количеством и типом хладагента для автомобиля (например, R134a или R1234yf).

Проверьте состояние системы вспомогательного приводного ремня и при необходимости замените ремень, ролик и натяжитель, чтобы система работала корректно.

Проверить состояние салонного фильтра и заменить его при необходимости.

Запустите двигатель и дайте поработать компрессору на холостых оборотах в течение нескольких минут.

Установите максимальное охлаждение и среднюю скорость вентилятора салона, затем проверьте температуру внутри.

Проверьте показания давления системы кондиционирования в магистралях высокого и низкого давления.

В заключение проверьте систему на утечки, при необходимости используя УФ подсветку.

SR Pažnja!

Pre instalacije novog kompresora, pregledajte i utvrdite osnovni razlog kvara originalnog dela. Svi neispravni delovi moraju biti zamenjeni pre montaže kako bi se sprečila oštećenja novog kompresora.

Potrebno je isprati (flush) sistem rashladnog sredstva kako bi se uklonili strani ostaci. Koristite samo rashladno sredstvo naznačeno za vozilo (npr. R134a ili R1234yf) ili specijalno sredstvo za pranje, u zavisnosti od stepena kontaminacije.

Sistem je uvek neophodno isprati jer neispravan kompresor može pustiti čestice abraziva ili metala, što čini nemogućim isključiti kontaminaciju.

Isto tako, imajte u vidu da kompresori, filter sušači i ekspanzioni ili fiksni ventili nisu pogodni za pranje.

Proverite da u sistemu ne ostanu tragovi tečnosti za ispiranje.

Zamenite filter sušač i ekspanzioni ili fiksni ventil (orifice cev).

Pošto se kompresor može koristiti u različitim vozilima, nivo i viskoznost ulja mora se proveriti prema uputstvima proizvođača vozila pre montaže.

Da biste to uradili, ispraznite svo transportno ulje i napunite kompresor preporučenom količinom sistemskog ulja.

Pre montaže okrenite ga ručno deset puta kako bi se ulje ravnomerno rasporedilo. Nakon ugradnje, ispraznite i vakumirajte rashladni krug najmanje 30–45 minuta.

Zatim napunite krug odgovarajućom količinom i vrstom rashladnog sredstva za vozilo (npr. R134a ili R1234yf).

Proverite stanje sistema PK kaiša i ako je potrebno zamenite remen, ležaj i španer, obezbeđujući njihov ispravan rad.

Proverite stanje filtera kabine i zamenite ako je potrebno.

Pokrenite motor i pustite da kompresor radi na praznom hodu nekoliko minuta.

Podesite temperaturu na maksimalno hlađenje i brzinu ventilatora

u kabini na srednju, zatim proverite temperaturu u kabini.

Proverite očitavanje pritiska sistema klima uređaja sa strane visokog i niskog pritiska.

Na kraju, proverite sistem na curenje, po potrebi koristeći UV svetlo.

TR Dikkat!

Yeni kompresörü takmadan önce, orijinal parçanın arızasının asıl nedenini inceleyin ve belirleyin. Herhangi bir arızalı bileşen, yeni kompresöre zarar gelmesini önlemek için montajdan önce değiştirilmelidir.

Yabancı maddeleri sistemden çıkarmak için soğutucu devresini mutlaka temizleyin . Bu işlem için kirlilik derecesine göre aracın belirttiği soğutucu maddeyi (ör. R134a veya R1234yf) ya da özel bir yıkama çözeltisini kullanın. Arızalı bir kompresör sisteme aşınma artıkları veya metal parçacıkları salabileceğinden sistemin her zaman temizlenmesi gerekir; kirlilik ihtimalinin göz ardı edilmemesi gerekmektedir. Aynı zamanda, kompresörlerin, filtre kurutucuların ve genişleme veya kelebek valflerinin yıkanamayacağını unutmayın.

Temizleme çözeltisinden sistemde hiçbir iz kalmadığından emin olun.

Kurutucu filtreyi ,genleşme valfini veya kelebek valfini (orifis tüpü) değiştirin.

Bir kompresör farklı araç uygulamaları için kullanılabileceğinden, montaj öncesi yağ seviyesi ve viskozitesinin araç üreticisinin yönergelerine göre kontrol edilmesi gerekir.

Bunun için mevcut montaj öncesi koruma yağını tamamen boşaltın ve kompresörü önerilen sistem yağı miktarıyla doldurun.

Yeni kompresörü montaj etmeden önce manuel olarak on kez çevirin, böylece yağ eşit şekilde dağılır. Takıldıktan sonra, soğutucu devresini en az 30–45 dakika kurutun/nemi tahliye edin.

Ardından, aracın belirttiği miktar ve tipte soğutucu (ör. R134a veya R1234yf) ile devreyi doldurun.

Yardımcı tahrik kayış sisteminin durumunu kontrol edin ve gerekirse kayış, kasnak ve gerdirici kasnağı değiştirerek sistemin düzgün çalışmasını sağlayın.

Kabin filtresinin durumunu kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

Motoru çalıştırın ve kompresörün birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.

Sıcaklığı ayarını en düşük dereceye, kabin fanını ise orta hıza ayarlayın, ardından kabin sıcaklığını kontrol edin.

Klimanın yüksek ve düşük basınç tarafı basınç değerlerini kontrol edin.

Son olarak, sistemde kaçak kontrolü yapın; gerekiyorsa UV ışığı kullanın.

AR تنبيه!

قبل تركيب الضاغط الجديد، قم بفحص وتحديد السبب الجذري لفشل القطعة الأصلية. يجب استبدال أي مكون معيب قبل التركيب لمنع تلف الضاغط الجديد. من الضروري غسل دائرة المبرد لإزالة أي جسيمات غريبة. استخدم فقط المبرد المحدد للمركبة (مثل R134a أو R1234yf) أو محلول غسل خاص، حسب درجة التلوث. يجب دائمًا غسل النظام لأن الضاغط المعطل قد يطلق حطام تآكلي أو جزيئات معدنية، مما يجعل القضاء على التلوث مستحيلًا. في الوقت نفسه، لاحظ أن الضواغط ومناشف التصفية وصمامات التمدد أو الخانق (أنبوب Orifice) لا يمكن غسلها.

تأكد من عدم وجود أي آثار لمحلول الغسل في النظام. استبدل فاصل الترشيح ومجفف الفلتر وصمام التمدد أو الصمام الخانق (أنبوب Orifice).

نظرًا لأن الضاغط يمكن استخدامه لتطبيقات مختلفة للمركبة، يجب فحص مستوى ولزوجته الزيت وفقًا لتوجيهات الشركة المصنعة قبل التثبيت. للقيام بذلك، قم بتصريف كل زيت النقل واملأ الضاغط بالكمية الموصى بها من زيت النظام.

قبل تركيب الضاغط الجديد، دُرّه يدويًا عشر مرات لضمان توزيع الزيت بالتساوي. بعد التثبيت، جفف/افرج دائرة المبرد لمدة لا تقل عن 30–45 دقيقة. ثم اشحن دائرة المبرد بالكمية والنوع المحددين من المبرد للمركبة (مثل R134a أو R1234yf).

افحص حالة نظام سير التشغيل المساعد وإذا لزم الأمر، استبدل الحزام وبكرة التوتر والبكرة المهملة، مع التأكد من عملها بشكل صحيح. تحقق من حالة فلتر المقصورة واستبدله إذا لزم الأمر. ابدأ تشغيل المحرك ودع الضاغط يعمل بسرعة الخمول لبضع دقائق. اضبط درجة الحرارة على أقصى تبريد وسرعة مروحة المقصورة على السرعة المتوسطة، ثم تحقق من درجة حرارة المقصورة. تحقق من قراءات ضغط نظام التكييف على جانب الضغط العالي والمنخفض. أخيرًا، افحص النظام بحثًا عن تسريبات، باستخدام ضوء الأشعة فوق البنفسجية عند الحاجة.