



LuK INFORMACIÓN DE SERVICIO



CSC para vehículos híbridos

La puesta en marcha solo debe llevarse a cabo utilizando un procedimiento de purga que cumpla con las especificaciones del fabricante

Fabricantes: Hyundai
KIA

Modelos: IONIQ
Kona

Ceed
Niro I+II
XCeed

Referencia: 510 0378 10
510 0380 10

Consulte el catálogo de piezas para obtener información sobre la asignación actual

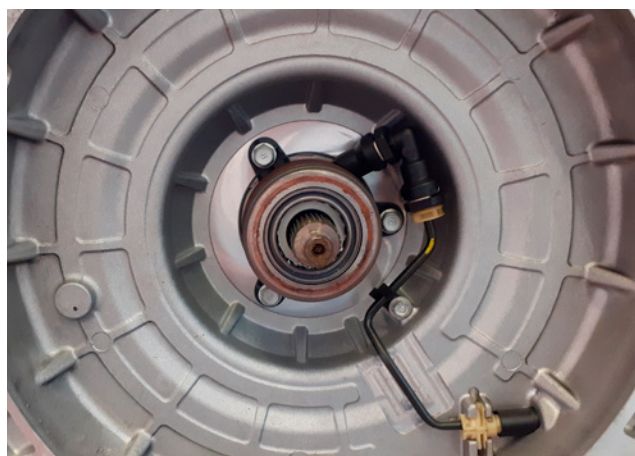


Imagen 1: CSC del embrague de separación

Los modelos de vehículos enumerados anteriormente están equipados con un sistema híbrido enchufable que puede utilizar tanto el motor de combustión como el motor eléctrico para la transmisión. Para poder utilizar los sistemas de transmisión con la máxima eficacia, deben poder desconectarse o desacoplarse entre sí en determinadas condiciones de conducción. Esta función se realiza mediante el embrague de separación, que en estos vehículos se encuentra entre el motor de combustión y el motor eléctrico, así como la transmisión de embrague doble posterior.

Si el vehículo es impulsado exclusivamente por el motor de combustión, el embrague de separación se acopla. Sin embargo, en caso de que la transmisión se realice exclusivamente a través del motor eléctrico, el motor de combustión se separa del tren de transmisión, lo que significa que el embrague de separación se desacopla. En el modo de refuerzo de potencia, el motor eléctrico asiste al motor de combustión durante la aceleración. De este modo, cuando el embrague de separación está acoplado, ambos sistemas de transmisión se utilizan simultáneamente.

El cilindro esclavo concéntrico (CSC) del embrague de separación funciona de la misma manera que los sistemas de CSC convencionales. No obstante, a diferencia de los sistemas de CSC accionados por pedal, la presión hidráulica no se genera manualmente mediante un cilindro maestro de embrague, sino mediante un actuador de embrague electrohidráulico. Después de reparar o sustituir el CSC, este sistema no puede purgarse mediante un dispositivo de purga convencional. El sistema de liberación solo puede ponerse en marcha mediante un procedimiento de purga que cumpla con las especificaciones del fabricante y utilizando un dispositivo de diagnóstico adecuado.

Nota:

Antes de trabajar en el embrague de desacoplamiento, es esencial desactivar el sistema de alta tensión de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo. Esta medida solo puede ser llevada a cabo por especialistas con la cualificación y la formación adecuadas. El incumplimiento de esta medida de seguridad puede provocar lesiones mortales.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Spain, S.L.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86 / Fax: +34 91 658 66 81
www.repxpert.es

SCHAEFFLER
REPXPERT