

Edelstahlgewindefahrwerk 47664-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

1. Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Federbein nach Herstellerangaben zerlegen.
3. Das serienmäßige Staubschutzrohr wird entlang der gestrichelten Linie gekürzt. Der obere Teil (Federschloss) wird auf die Feder gesetzt. Der untere Teil entfällt. (Abb. 1)
4. Das serienmäßige Stützlager inkl. Axiallager wird wiederverwendet.
5. H&R Gewindefederbein inkl. Anschlagpuffer und Schutzrohr (Abb. 3) mit dem serienmäßigen Stützlager verschrauben. (Anzugsdrehmoment 40 Nm)
6. Federbeinklemmhülse in den Radträger einsetzen. Die Spannschlitze müssen übereinander liegen! (Abb. 2)
7. Gewindefederbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder und Schwingungsdämpfer nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. H&R Schwingungsdämpfer inkl. Anschlagpuffer und Schutzrohr mit dem serienmäßigen Stützlager verschrauben. (Abb. 5) (Anzugsdrehmoment 20 Nm)
3. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt.
4. Die untere Federunterlage bleibt erhalten.
5. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) und Schwingungsdämpfer nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
Achtung:
**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**
6. **Empfohlenes Einstellmaß X HA** (Abb. 6):
20 - 40 mm (siehe TGA)
(Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach oben zu deren Auflagepunkt an der Karosserie)

Edelstahlgewindefahrwerk 47664-1

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

8. **Empfohlenes Einstellmaß X VA** (Abb. 4):
160 - 180 mm (siehe TGA)
 (Abstand zwischen Federauflagepunkt auf dem Gewindefederteller bis nach unten zur Mitte Federbeinklemmschraube)
9. Gewindefederteller mit Gewindestift sichern.
 (Anzugsdrehmoment 1-2 Nm)

Hinweis:

Serienmäßige Sensoren und Schwingungstilger sind zu übernehmen.

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Stainless steel coil over suspension 47664-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

1. Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the strut according to the manufacturer specifications.
3. The OE dust cover has to be **shortened** at the dashed line. The top part (spring lock) has to be reused. Put it on the spring. The lower part is no longer needed. (Fig. 1)
4. The OE support bearing incl. axial bearing has to be reused.
5. Screw the OE support bearing together with the H&R coil over strut (Fig. 3). Use the supplied nut. (Tightening torque 40 Nm)
6. Mount the strut clamping sleeve in the wheel carrier. The clamping slots must correspond. (Fig. 2)
7. Install the coil over strut according to the manufacturer specifications in the car.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.

Rear axle (RA):

1. Dismantle spring and shock absorber according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Screw the OE support bearing together with the H&R shock absorber (Fig. 5). Use the supplied nut. (Tightening torque 20 Nm)
3. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster.
4. The lower spring pad has to be reused.
5. Install the H&R spring (label readable when installed) and shock absorber according to the manufacturer specifications in the car.

Attention:

Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions.

6. **Recommended adjustment dimension X RA** (Fig. 6):
20 - 40 mm

(Distance between the spring support point on the height adjuster and support point of the height adjuster on chassis)

Stainless steel coil over suspension 47664-1

Front axle (FA) continuation :

8. **Recommended adjustment dimension X FA**
(Fig. 4):
160 - 180 mm
(Distance between the spring support point
on the spring plate and the centre of the
front strut fixing bolt)
9. Secure the spring plate with the grub screw.
(Tightening torque 1-2 Nm)

Note:

OE sensors and vibration absorbers has to be
mounted at the coil over struts.

Rear axle (RA) continuation :

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to
change the ride height.

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Vorderachse/front axle



Abb. 1: OE Staubschutzrohr kürzen

Fig. 1: Shorten the OE dust cover

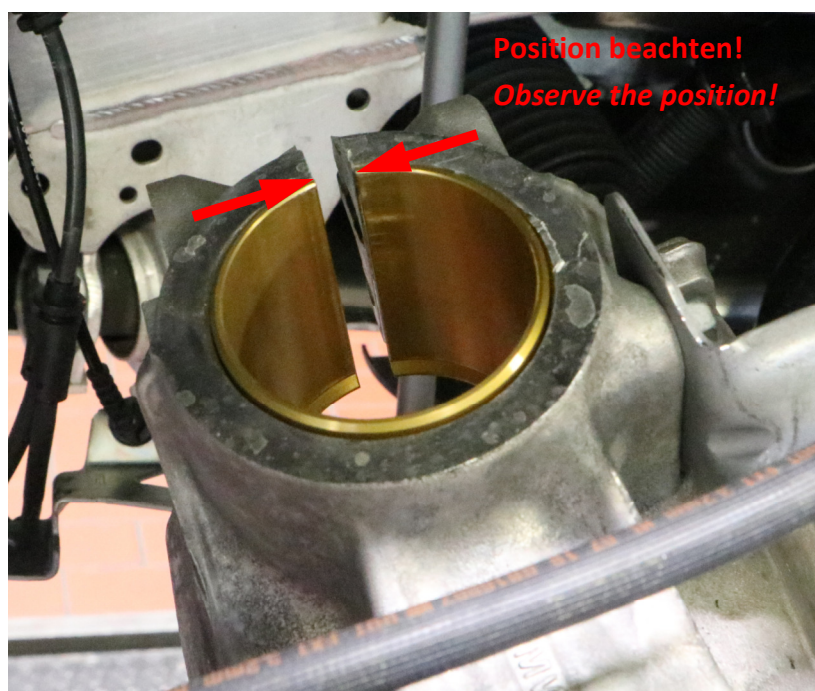


Abb. 2: Federbeinklemmhülse einsetzen

Fig. 2: Mount the strut clamping sleeve

Vorderachse/front axle

H&R

- Vorderachsfeder/
front axle spring
- Anschlagpuffer inkl. Schutz-
rohr/
bump stop incl. dust cover
- Gewindedämpfer inkl.
Gewindefederteller/
*coil over shock incl. spring
plate*

Hinweis:

Serienmäßige Sensoren und Schwingungstilger sind zu übernehmen.

Note:

OE sensors and vibration absorbers has to be mounted at the coil over struts.



Abb. 3: Federbein komplett

Fig. 3: Complete strut

OE

- Stützlager inkl. Axiallager/
*support bearing incl. axial
bearing*
- Federschloss/
spring lock

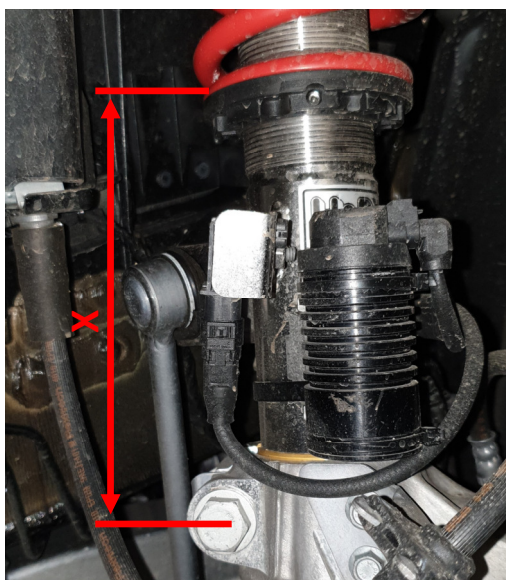


Abb. 4: Einstellmaß (Abbildung ähnlich)

Fig. 4: Adjustment dimension (Fig. may vary)

Hinterachse/rear axle



Staubkappe fehlt auf der
Abbildung
*dust cap is missing on the
figure*

Abb. 5: Stützlager auf Dämpfer montieren

Fig. 5: Mount the support bearing on the shock absorber

H&R

- Höhenverstellung/
height adjuster
- Hinterachsfeder/
rear axle spring
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber
- Anschlagpuffer inkl. Schutz-
rohr/
bump stop incl. dust cover

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe
ist die Höhenverstellung aus dem
Fahrzeug zu demontieren.

Note:

*Dismantle the height adjuster out
of the car to change the ride
height.*



OE

- Untere Federunterlage/
lower spring pad
- Stützlager inkl. Staubkappe
*support bearing incl. dust
cap*

Abb. 6: Einstellmaß X HA

Fig. 6: Adjustment dimension X RA