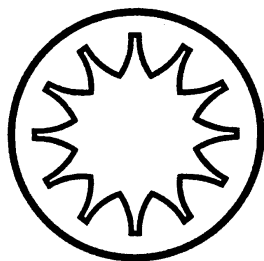
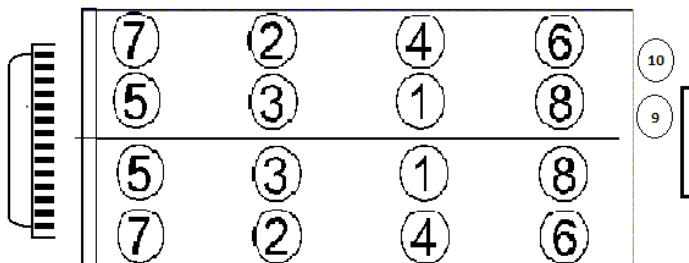


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****430.790**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Toyota****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo330.390
M 11x1,5x147

9 / 10 = M8

Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete

- M11: 18 Nm
- M11: 36 Nm
- M11: 90°
- M11: 90°
- M8: 30 Nm

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 96 mm; ÷: 0,5 mm

Mot: 1GR-FE

4,0 ltr. V6

FJ Cruiser, Land Cruiser,
Tacoma, Tundra, Hilux
mounting position: right**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

23/11/14

430.790