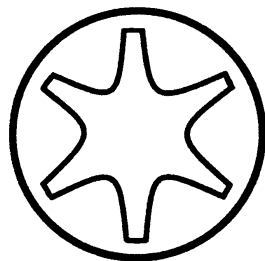
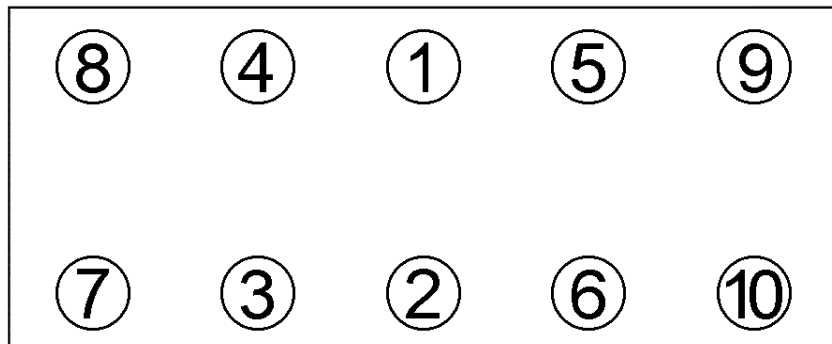









**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****255.070**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Ford****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo028.230  
M 10x1,25x145,5Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 5 Nm  
 15 Nm  
 45 Nm  
 > 90°  
 > 90°
**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø: 89 mm; ÷: 0,50 mm

Mot: AODA; AODB; CJBB; N4JB; GZ; L3C1; LF17; LF18

LFF7

2,0; 2,3 ltr. Duratec; DOHC 16V

Fiesta; Focus II; Mondeo III/IV; Maverick; C-Max

Mazda 3; 5; 6

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/11/12

**\*255.070\***