



# VKJA 5339

Műszaki információ – November 2010

VKJA 5339



Peugeot



Műszaki információ: VKJA 5339 Kicserélési irányelvek



Ezen kiadvány a Peugeot 206 1.4i külső féltengelycsuklójának a cseréjét írja le.

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.1 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 i
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.6 i
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.1
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4
PEUGEOT	206 SW (2E/K)	1.4 HDi
PEUGEOT	206 Hatchback (2A/C, T3E)	1.4 HDi eco 70

Megnevezés	Csere normaideje
CV-Joint VKJA 5339	2 h 10 min

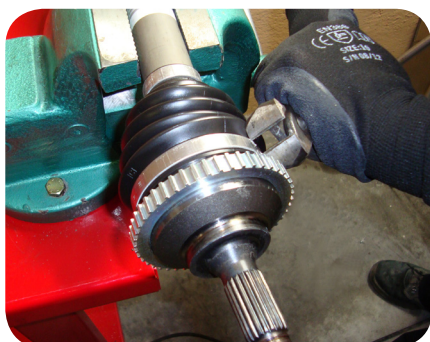


A javítások elvégzése során mindig kövesse a műhelyben érvényes egészség- és munkavédelmi előírásokat.



## VKJA 5339: A féltengelycsukló leszerelése

1. A jármű gyártójának előírásai szerint szerelje ki a féltengelyt a gépjárműből.



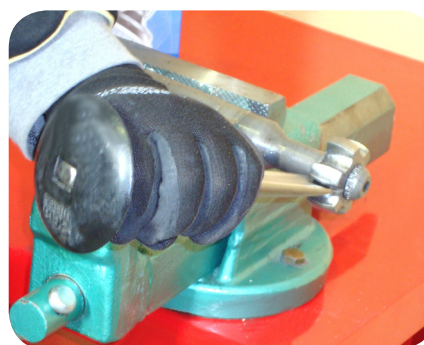
2. Fogassa be a féltengelyt egy satuba (használjon alumínium vagy egyéb védőpofákat). Vegye le a külső és belső rögzítőszalagokat. Majd vágja le a gumiharangot.

3. Fogassa be a féltengelycsuklót egy satuba. Több helyzetben és helyen kalapáccsal és vésővel gyengítse meg kosarat a golyók közelében.



4. Megfelelő vágószerszámmal 2-3 helyen vágja be a belső golyópályát.

5. Kalapáccsal és vésővel törje el az előzőleg bevágott pontokon a belső golyópályát.



6. Seeger-fogóval feszítse szét és vegye le a Seeger-gyűrűt.

## VKJA 5339: Az új féltengelycsukló felszerelése



1. Helyezze rá a rövid rögzítőszalagot a rúdra.  
Csúsztassa rá a gumiharangot a rúdra.

2. Pattintsa be az új Seeger-gyűrűt a horonyba.  
Tipp: A horonyban tartásához használjon egy csőbilincset  
(ne húzza túl!)



3. Nyomja rá az új féltengelycsuklót a rúdra.  
Addig ütögesse gumikalapáccsal, amíg a Seeger-gyűrű  
be nem ugrik a féltengelycsukló belső golyópályájában  
lévő hornyába. Vegye le a csőbilincset.

4. Fordítsa a gumiharangot a megfelelő felszerelési  
helyzetbe, és töltsse fel a mellékelt kenőzsírral.



5. Tegye fel a gumiharang rövid és hosszú  
rögzítőszalagját, majd a megfelelő célszer-számmal  
húzza meg őket.

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2010

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

