

**Neue Spannrolle unterscheidet sich von der alten und lässt sich nicht spannen.  
Zahnriemen Kit CT1168K1/ WP1/ WP2 für Audi, Seat, Skoda und VW.  
Diverse Modelle 1.4 – 2.0 TDI Common Rail, EA288**

**Problem:**

Die gelieferte Spannrolle V56390 unterscheidet sich optisch von der im Fahrzeug verbauten Rolle. Sie lässt sich scheinbar nicht so spannen, wie es in der Einbauanleitung beschrieben ist.

**Abb. 1**



**Ursache:**

Vom Fahrzeughersteller kommen zwei unterschiedliche Rollenausführungen zum Einsatz. Auch im Continental Kit kann entweder die eine oder die andere Variante enthalten sein.

**Abb.2**

A = Hersteller Gates  
B = Hersteller Litens

**Abb. 2**



**Lösung:**

Unterscheidungsmerkmal ist der Einstellexzenter der Spannrolle. Bei der Spannrolle A = Gates entfällt das Abstecken mit dem Absteckwerkzeug T10265. Ansonsten ist der Spannvorgang identisch.