

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		475.625																
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for																
Instructions de serrage pour culasse		adaptable à / adaptable a																
Prescripciones de apriete para culatas		GM Cadillac / Chevrolet																
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																
		<table><tr><td>15</td><td>13</td><td>11</td><td>12</td><td>14</td></tr><tr><td>10</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr><tr><td>7</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td></tr></table>		15	13	11	12	14	10	3	1	5	9	7	6	2	4	8
15	13	11	12	14														
10	3	1	5	9														
7	6	2	4	8														
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	M11 Pos. 1-10: 30 Nm Pos. 1-10: 90° Pos. 1-10: 70°	M8 Pos. 11-15: 30 Nm															
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																		
* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage															
	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro																	
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																		
Ø: 104 mm; 1,35 mm																		
Mot: GEN IV LSA, LST, LS9 6,0-6,2 ltr SC V8																		
CTS Sedan, CTS V-Series, Camaro, Corvette, CTS Coupe																		
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*475.625*																