

Passend für:

Subaru Forester, Impreza, Legacy, Levorg, Outback, XV, Exiga.



DE



Abb. 1

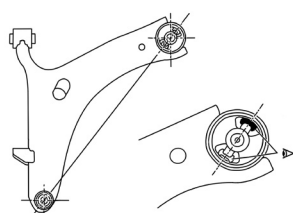


Abb. 2



Abb. 3

Querlenkerlager

Problem

Ungleichmäßiger Reifenverschleiß, ungleichmäßiges Fahrverhalten und klopfende Geräusche.

Ursache

Verschleiß der Gummibuchse, was zu Rissen und Ablösen des Gummis vom Metall führt. (Abb. 1)

Lösung

Die unteren Querlenkerbuchsen der Vorderradaufhängung sind einzeln erhältlich, wodurch der Querlenker reparabel ist.

Vor dem Austausch der Buchse muss unbedingt sichergestellt werden, dass das Ersatzteil korrekt ausgerichtet wird, da dies sowohl für die Funktion des Aufhängungssystems als auch für die Lebensdauer des Teils entscheidend ist.

Auf beiden Seiten der Buchse befinden sich geformte Nasen, wobei eine Seite größer ist als die andere – diese Seite zeigt nach oben.

Die Nasen sollten diagonal mit dem Kugelgelenk ausgerichtet sein. Markieren Sie daher den Querlenker, bevor Sie die alte Buchse herausdrücken, um die Ausrichtung zu erleichtern. (Abb. 2)

Demontieren Sie die verschlissene Buchse mit einem geeigneten Adapter. Entfernen Sie anschließend jegliche Korrosion vom Querlenker an der Stelle, an der die neue Buchse eingepresst werden soll.

Markieren Sie die neue Buchse so, dass sie mit den vorhandenen Markierungen ausgerichtet werden kann, und pressen Sie diese dann in den Querlenker. (Abb. 3)

Nach dem Einbau der neuen Buchse den Querlenker wieder montieren und alle Befestigungen gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. Anschließend eine Achsvermessung durchführen und falls erforderlich die Achsgeometrie einstellen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com