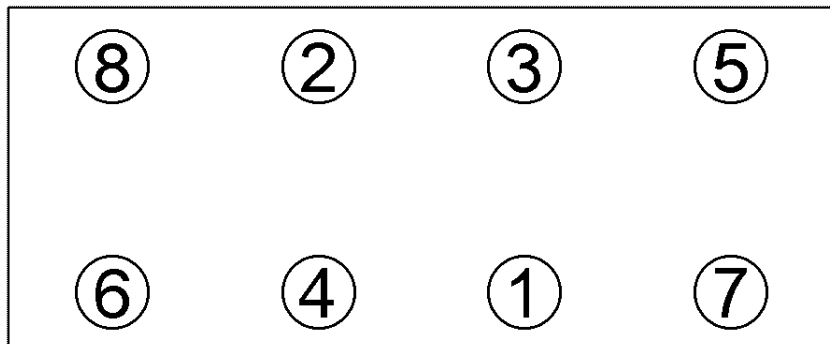






**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****017.980**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**VW / Audi****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo130.110  
M 12x1,5x159Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete
 35 Nm  
 60 Nm  
 90°  
 90°
**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,1 mm, Ø 84 mm, 1 Loch/hole/trou/agujero

Mot.: ASB, BKN, BKS, BMK, BNG, BPP, BSG, CAPA

2,7 ltr./3,0 ltr. V6 Diesel

A4, A5, A6, A8, Q7 Phaeton, Touareg

Cyl. 1-3

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/10

**\*017.980\***