



WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Bremslichtschalter

0911056, 0911094, 0911147, 0911148.

Achtung: Dieser Schalter hat einen inneren Mechanismus, der durch fehlerhaften Einbau oder falsche Anpassung beschädigt werden kann!

Den Stößel nach der Montage **nicht von Hand betätigen!**



**neue
Ausführung
(rund)**

**Stößel
nicht
betätigen**



Anschlussstecker vom Bremslichtschalter abziehen.
Um den Bremslichtschalter auszubauen, muss dieser
um ca. 45 Grad nach links gedreht werden.

Der Schalter ist erst nach erfolgtem Einbau zu überprüfen,
da er sich bei Auslieferung in der Position
„Schalter nicht aktiviert“ befindet.



Achtung:

Das Bremspedal muss sich während des Einbaus
in Ruheposition befinden (unbelastete Stellung)
und auch in dieser Position gehalten werden!



Den Schalter in die Öffnung des Pedalkörpers stecken
(es gibt nur eine mögliche Position) und um ca. 45 Grad
nach rechts drehen, um die endgültige Montagposition zu erreichen.
Ohne Gewalt drehen. Ggf. den Stößel minimal belasten.

Erst jetzt ist der Schalter aktiviert und kann durchgemessen werden.
Fehlerspeicher löschen nicht vergessen!



IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Brake light switch

0911056, 0911094, 0911147, 0911148.

Warning: This switch has an internal mechanism that can be damaged by improper installation or incorrect adjustment!

Do not manually operate the tappet after installation!



**new version
(round)**

**Do not
press the
tappet**



Disconnect the plug from the brake light switch.
To remove the brake light switch, turn it approximately 45 degrees to the left.

The switch must only be tested after installation, as it is delivered in the „switch not activated“ position.



Caution:

The brake pedal must remain in the rest position (unloaded) during installation and must be held in this position!



Insert the switch into the opening in the pedal assembly (there is only one possible position) and turn it approximately 45 degrees to the right to reach the final installation position. Turn without using force. If necessary, apply minimal pressure to the tappet.

The switch is now activated and can be tested with a multimeter. Don't forget to clear the error memory!