Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special suspension springs

§22 102417*00

Genehmigungsnummer**: 102417*00**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   Heinrich Eibach GmbH
   DE - 57413 Finnentrop

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   25037

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
15.10.2026
10:01:55 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **102417*00**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ und die Ausführung
Type and version

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.5 des Prüfberichtes
See item 1.5 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
20.08.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TT-000062-A0-024

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object *„special suspension springs“* shall only be used in accordance with

Punkt 2 des Prüfberichtes
Point 2 of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 102417*00

Genehmigungsnummer: **102417*00**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **15.10.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 102417*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 102417*00**
Approval No.

Ausgabedatum: Date of issue:	**15.10.2026**	letztes Änderungsdatum: last date of amendment:	**--**

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: **TT-000062-A0-024**	Datum: Date **20.08.2026**
Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date
Liste der Änderungen: List of modifications: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date

§22 102417*00

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **102417*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 102417

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 102417*00

Approval No.: **102417*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 102417*00

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Gutachten Nr.: TT-000062-A0-024
Expert opinion No:

zur Erteilung
for the granting

[X] **einer Teiletypgenehmigung (TTG) nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO**
a TTG (German Authorisatzion) according to § 22 German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

[ ] **eines Nachtrags zur TTG -Nr.: KBA 102417 00**
addendum to TTG-No.:

Änderungsumfang: Sonder-Fahrwerksfedern
Modification *special suspension springs*

Typ(e): 25037

Antragsteller / *Applicant*: **Heinrich Eibach GmbH**

Am Lennedamm 1
D-57413 Finnentrop

§22 102417*00

0 Anlass des Nachtrags
Reason for the addendum
entfällt
N/A

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

1 Angaben zu den Sonder-Fahrwerksfedern
Specification of the special suspension springs

1.1 Hersteller / *Manufacturer*: Heinrich Eibach GmbH

Am Lennedamm 1
D-57413 Finnentrop

1.2 Art:

Kind: Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 20-30 mm. Die Einfederwege werden nicht geändert.
to lowering of the body by up to approx. 20 -30 mm. The suspension travel will not be changed.

1.3 Ausführungen / *Versions*:

E10-25-037-01-22	Siehe Punkt 2.1, Verwendungsbereich *See point 2.1, area of use*
E10-25-014-01-22	Siehe Punkt 2.2, Verwendungsbereich *See point 2.2, area of use*
E10-25-014-05-22	Siehe Punkt 2.3, Verwendungsbereich *See point 2.3, area of use*
E10-25-022-01-22	Siehe Punkt 2.4, Verwendungsbereich *See point 2.4, area of use*
E10-25-022-02-22	Siehe Punkt 2.5, Verwendungsbereich *See point 2.5, area of use*

1.4 Typ / *Type:* **25037**

1.4.1 Ausführungen / *Versions*: **E1025037**

1.4.2 Zuordnungstabelle für Typ / Ausführung / Federausführung (Kennzeichnung)
Matchcode table for type / version / spring version (marking)

Typ *Type*	**Ausführung** *Version*	Federausführung vorne (VA) *Spring version front (FA)*	Federausführung hinten (HA) *Spring version rear (RA)*	Seite *page*
	V-Klasse // Vito Kasten / Box // Vito Mixto // Vito Tourer (W447)			
25037	E10-25-037-01-22	11-25-037-01-FA	11-25-037-01-RA	6
	Viano // Vito Bus // Mixto Kasten / Box (W639 / V639)			
25037	E10-25-014-01-22	11-25-014-01-VA	11-25-014-01-HA	9
	Viano // Vito Bus // Mixto Kasten / Box (W639 / V639)			
25037	E10-25-014-05-22	11-25-014-01-VA	AZ45-25-014-01-01 mit Serien-Luftfederung / *with standard air spring*	11

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Typ ***Type***	**Ausführung** ***Version***	Federausführung vorne (VA) *Spring version front (FA)*	Federausführung hinten (HA) *Spring version rear (RA)*	Seite *page*
	Viano // Vito Bus // Mixto Kasten / Box (W639 / V639)			
25037	E10-25-022-01-22	11-25-022-02-VA	11-25-022-01-HA	14
	Viano // Vito Bus // Mixto Kasten / Box (W639 / V639)			
25037	E10-25-022-02-22	11-25-022-02-VA	AZ45-25-014-01-01 mit Serien-Luftfederung / *with standard air spring*	17

1.5 Kennzeichnung / *Marking:*

Federausführung vorne/ *Spring version front*	:	**Siehe Tabelle 1.4.2**
Federausführung hinten/ *Spring version rear*	:	**Siehe Tabelle 1.4.2**
Hersteller / *Manufacturer*	:	**Heinrich Eibach GmbH**
Herstelldatum / *date of manufacture*	:	**Codiert / *coded***
Typzeichen / *Approval No.*	:	**KBA 102417**

**) oder Herstellerzeichen / *or manufacturer`s mark*

Art der Kennzeichnung: (Tragfedern)
Kind of marking: (suspension springs)
gelasert, ww. aufgedruckt, dauerhaft angebracht
lasered or printed, permanently attached

Ort der Kennzeichnung: (Tragfedern)
Place of marking: (suspension springs)
auf dem Bauteil, im Bereich der mittleren Windung, von aussen sichtbar
on the component, on area of centre coil, visible from the outside

Art der Kennzeichnung: (Anlenkstreben / Regelstangen)
Kind of marking: (exchange coupling bars)
Kunststofffolie, nicht zerstörungsfrei ablösbar, dauerhaft angebracht
Plastic film lable, not removable without destroying, indelibly fixed

Ort der Kennzeichnung: (Anlenkstreben / Regelstangen)
Place of marking: (exchange coupling bars)
im Bereich der Kugelkopfschraube unten, von unten lesbar
in area of the lower part of the ball-head screw, readable from below

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

1.6 Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Vorderachse (VA)
Front axle (FA)

Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 20-30 mm(Fahrzeuge mit Elektroantrieb bis zu 20 mm) durch Sonder-Fahrwerksfedern. Die Einfederwege werden nicht verändert.
Lowering of the body by up to approx. 20-30 mm (Electric vehicles up to 20 mm) by using special suspension springs.The bump travel has not changed.

Hinterachse (HA)
Rear axle (RA)

Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm (Fahrzeuge mit Elektroantrieb bis zu 20 mm) durch Sonder-Fahrwerkfedern bzw. Änderung der Luftfedersteuerung durch andere Anlenkstreben an Achse-2 (HA) bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Luftfederung an Achse-2 (HA).
Die Einfederwege werden nicht verändert.
Lowering of the body by up to approx. 25 -30 mm (Electric vehicle up to approx. 20 mm) by using special suspension springs or modification of the air suspension control system by means of exchange coupling bars on rear axle (RA) for vehicles with standard air suspension on rear axle (RA). The bump travel has not changed.

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

2 Verwendungsbereich / *Area of use*

2.1 E1025037

E10-25-037-01-22 (siehe Tabelle / *see table* 1.4.2)

2.1.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type* : 1025037
Ausführung / *Version* : E10-25-037-01-22
Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typzeichen / *Approval No.* : KBA 102417

Maß der Tieferlegung des Aufbaus / *Amout of Body Lowering* um bis zu ca. 20 mm *up to approx. 20 mm*
sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Daimler, Mercedes-Benz**	
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**V-Klasse, Vito, Vito Tourer, eVito, eVito Tourer (W447)**	
Fahrzeugbeschreibung *vehicle description*	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* oder / *or* BEV = Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge mit einer maximalen Batteriekapazität von 35 kWh / Netto Sonderausstattungscodenummer = E2T (Hochvoltbatterie (35 kWh)) *BEV = Battery electric vehicles with a maximum battery capacity of 35 kWh / net special equipment code number = E2T (high-voltage battery (35 kWh))*	
Antriebsart *Drive type*	**Front-/Heck-/ Allradanrieb / *front-/ rear-/ all-wheel drive***	
Variante *Variant*	**alle / *all***	
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/2**	**639/4**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*0457*.. ab NT 09 *from amendment 09 on***	**e1*2007/46*0458*.. ab NT 08 *from amendment 08 on***
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**eVito, eVito Tourer**	**eVito, eVito Tourer**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*0457*.. bis NT 25 *from amendment 25 on***	**e1*2007/46*0458*.. bis NT 24 *from amendment 24 on***

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858
incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Daimler,** **Mercedes-Benz**
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**V-Klasse, Vito, Vito Tourer (W447)** ICE = Verbrennungsmotor (Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (diesel engine)* **AWD / AWD** **Allradantrieb / *all-wheel drive***
Variante *Variant*	**alle / *all***
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/5**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*0459*.. ab NT 06** ***from amendment 06 on***

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

§22 102417*00

2.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne *Spring version front*	**11-25-037-01-FA**
Variante/Version *variant/version*	**2WD / 4WD (4MATC)**
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1600 kg** ***up to max.***

Federausführung hinten *Spring version rear*	**11-25-037-01-RA**
Variante/Version *varianat/version*	**2WD / 4WD (4MATC)**
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1750 kg** *) ***up to max.***

*) serienmäßig erhöhte Achslast an Achse 2 bei Anhängebetrieb ist ggf. zu streichen
serious raised load for trailer operation on axle 2 may need to eliminated

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Für alle Fahrzeug-Versionen mit folgenden Radständen / *for all vehicle versions with following wheel bases*

Fahrzeug-Version vehicle version	Radstand (mm) wheelbase	Fahrzeuglänge (mm) *vehicle length*
Kurz / Short (Kompakt)	3200	(4895 – 5024)
Lang / Long	3200	(5140 – 5269)
Extralang / *extra long*	3430	(5370 – 5499)

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / *not for vehicles with standard air-suspension*
Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)*
Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-In-Hybrid-Technologie) / *not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in-hybrid electric vehicles)*
Nicht für Fahrzeuge mit Handelsbezeichnung Macro Polo / *not for vehicles with sales name Marco Polo*
Nur für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) mit einer max. Batteriekapazität von 35kWh / *only for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles) with a max. battery capacity of 35 kWh*
Die Verwendung der o.a. Umrüstung ist bei Fahrzeugen der Fahrzeugklassen M1G / N1G (Geländefz.Pers.bef./ Geländefz.Güter.bef.) nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) (Diesel-Direkteinspritzer 75 dB(A)) nicht überschreitet. Beziehungsweise wenn deren Fahrgeräusch die Grenzwerte des Schallpegels für M1 bzw. N1 Fahrzeuge gemäß ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in der für das Fahrzeug gültigen Fassung, nicht überschreitet.
Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 / N1 zu ändern.
In diesem Fall darf die Anhängelast die zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs nicht überschreiten.

Die Fahrzeuge nach ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 erfüllen derzeit diese Voraussetzungen und nehmen die für M1G / N1G zulässige Erweiterung der Geräuschgrenzwerte um 1 dB(A) nicht in Anspruch.

Diese Geräuschgrenzwerte können mit der Tabelle im Anhang-1 überprüft werden. /

For vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than 74 dB(A) and for vehicles with diesel engines with direct injection, pass-by-noise less than 75 dB(A), change of classification to M1/N1.
Or for vehicles with Off-Road-Classification (M1G/N1G) only allowed with pass-by-noise, less than the sound level limits according for M1 respectively N1 vehicle to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014, in the version valid for the vehicle.
Then change of classification to M1 / N1.

In this case the trailer load may not pass the permissible gross vehicle weight of the vehicle

The vehicles according to ECE-R 51.03 / VO (EU) 540/2014 currently meet these requirements and do not use the M1G / N1G permissible extension of the limit noise values by 1 dB (A).

This noise limits can be checked by the table in Appendix-1

§22 102417*00

2.2 E1025014
E10-25-014-01-22 (siehe Tabelle / *see table* 1.4.2)

2.2.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type*	**:**	**1025037**
Ausführung / *Version*	**:**	**E10-25-014-01-22**
Hersteller / *Manufacturer*	**:**	**Heinrich Eibach GmbH**
Typzeichen / *Approval No.*	**:**	**KBA 102417**

Maß der Tieferlegung des Aufbaus / *Amout of Body Lowering* um bis zu ca. 25-30mm *up to approx. 25-30 mm*

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* ohne Luftfederung an Achse-2 (HA) *without air suspension at rear axle (RA)* **Heck-/ Allradanrieb / *rear-/ all-wheel drive***
Variante *Variant*	**alle / *all***
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e9*2001/116*0048*..**

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**	
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* **Heck-/ Allradanrieb / *rear-/ all-wheel drive***	
Variante *Variant*	**alle / *all***	
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/4**	**639/5**
ABE-Nr. *national type approval No.*	**L275**	**L720**

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

2.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne *Spring version front*	**11-25-014-01-VA**
Variante/Version *variant/version*	**alle / *all***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1550 kg** ***up to max.***

Federausführung hinten *Spring version rear*	**11-25-014-01-HA** [1)]
Variante/Version *varianat/version*	**alle / *all***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1550 kg** ***up to max.***

1) Für den korrekten Sitz der Feder muss die Kennzeichnung nach hinten ausgerichtet sein!
For propper mounting the marking has to be positioned to the rear

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

2.3 E1025014
E10-25-014-05-22 (siehe Tabelle / *see table* 1.4.2)

2.3.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type*	**:**	**1025037**
Ausführung / *Version*	**:**	**E10-25-014-05-22**
Hersteller / *Manufacturer*	**:**	**Heinrich Eibach GmbH**
Typzeichen / *Approval No.*	**:**	**KBA 102417**

Maß der Tieferlegung des Aufbaus / *Amout of Body Lowering* um bis zu ca. 25-30mm *up to approx. 25-30 mm*

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* mit Luftfederung an Achse 2 *with air suspension at axle 2* **Heck-/ Allradanrieb / *rear-/ all-wheel drive***
Variante *Variant*	alle / *all*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e9*2001/116*0048*..**

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**	
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* **Heck-/ Allradanrieb / *rear-/ all-wheel drive***	
Variante *Variant*	**alle / *all***	
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/4**	**639/5**
ABE-Nr. *national type approval No.*	**L275**	**L720**

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

2.3.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne *Spring version front*	**11-25-014-01-VA**
Variante/Version *variant/version*	**alle / *all***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1550 kg** ***up to max.***

Federausführung hinten *Spring version rear*	**Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderen Anlenkstreben (links und rechts) am Niveaugeber 1) 2)** ***original air spring with exchange coupling bars (left and right) for level sensors 1) 2)***
Variante/Version *varianat/version*	**alle / *all***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1550 kg** ***up to max.***

1) Längenverstellbare Anlenkstrebe (Eibach-Teile-Nr. AZ45-25-014-01-01) zul. Mindestlänge 45 mm
length-adjustable coupling bar (Eibach-part-No. AZ45-25-014-01-01*) permitted minimum length 45 mm*

2) wenn die Auflage unter dem Punkt 5.1.8, bezüglich der Höhenstände des Fahrzeugs im Leerzustand plus Fahrer erfüllt ist, kann die Tragfeder an Achse-1 (VA) 11-25-014-01-VA auch mit den serienmäßigen Anlenkstreben an Achse-2 (HA) kombiniert werden.
when the conditions from the point 5.1.8 relating to the level when the vehicle plus driver is empty are fulfilled is can the suspension spring on the front axle (FA) 11-25-014-01-VA also be combined with the original Linkage strut (standard coupling bars) on the rear axle (RA).

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

2.4 E1025022
E10-25-022-01-22 (siehe Tabelle / *see table* 1.4.2)

2.4.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type*	**:**	**1025037**
Ausführung / *Version*	**:**	**E10-25-022-01-22**
Hersteller / *Manufacturer*	**:**	**Heinrich Eibach GmbH**
Typzeichen / *Approval No.*	**:**	**KBA 102417**

Maß der Tieferlegung des Aufbaus / *Amout of Body Lowering* um bis zu ca. 25-30mm *up to approx. 25-30 mm*

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**	
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type* Variante *Variant*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* ohne Luftfederung an Achse-2 (HA) *without air suspension at rear axle (RA)* **Heck-/ Allradanrieb / *rear-/ all-wheel drive*** **alle / *all***	
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/2**	**639/4**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*0457*.. bis NT 08** ***up to amendment 08***	**e1*2007/46*0458*.. bis NT 07** ***up to amendment 07*** **e2*2007/46*0168*..**

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858
incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (diesel engine)* **AWD / AWD** **Allradantrieb / *all-wheel drive***
Variante *Variant*	**alle / *all***
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/5**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*0459*.. bis NT 05** ***up to amendment 05*** **e2*2007/46*0169*..**

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

2.4.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne *Spring version front*	**11-25-022-02-VA**
Variante/Version *variant/version*	**alle / *all***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1550 kg** ***up to max.***

Federausführung hinten *Spring version rear*	**11-25-022-01-HA**
Variante/Version *varianat/version*	**Fahrzeuge ohne Luftfderung an Achse 2 (HA) /** ***vehicles without air suspension at rear axle (RA)***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1700 kg** ***up to max.***

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Für alle Fahrzeug-Versionen mit folgenden Radständen / *for all vehicle versions with following wheel bases*

Fahrzeug-Version vehicle version	Radstand (mm) wheelbase	Fahrzeuglänge (mm) *vehicle length*
Kurz / Short (Kompakt)	3200	(4763)
Lang / Long	3200	(5008)
Extralang / *extra long*	3430	(5238)

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / *not for vehicles with ride-height control system*
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / *not for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)*

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

2.5 E1025022
E10-25-022-02-22 (siehe Tabelle / *see table* 1.4.2)

2.5.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / *The special suspension springs*

Typ / *Type*	**:**	**1025037**
Ausführung / *Version*	**:**	**E10-25-022-02-22**
Hersteller / *Manufacturer*	**:**	**Heinrich Eibach GmbH**
Typzeichen / *Approval No.*	**:**	**KBA 102417**

Maß der Tieferlegung des Aufbaus / *Amout of Body Lowering* um bis zu ca. 25-30mm *up to approx. 25-30 mm*

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

§22 102417*00

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**	
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)* mit Luftfederung an Achse 2 (HA) *with air suspension at rear axle (RA)* **Heck-/ Allradanrieb / *rear-/ all-wheel drive***	
Variante *Variant*	**Alle / *all***	
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/2**	**639/4**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*0457*.. bis NT 08** ***up to amendment 08***	**e1*2007/46*0458*.. bis NT 07** ***up to amendment 07*** **e2*2007/46*0168*..**

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858
incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**DaimlerChrysler / Daimler / Mercedes-Benz**
Handelsbezeichnung *model: sales name* Fahrzeugbeschreibung *vehicle description* Antriebsart *Drive type*	**Vito, Viano (W639 / V639)** ICE = Verbrennungsmotor (Diesel) *ICE = Internal Combustion Engine (diesel engine)* **AWD / AWD** **Allradantrieb / *all-wheel drive***
Variante *Variant*	**alle / *all***
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	**639/5**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*0459*.. bis NT 05** ***up to amendment 05*** **e2*2007/46*0169*..**

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

2.5.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne *Spring version front*	**11-25-022-02-VA**
Variante/Version *variant/version*	**alle / *all***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1550 kg** ***up to max.***

Federausführung hinten *Spring version rear*	**Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderen Anlenkstreben (links und rechts) am Niveaugeber 1) 2)** ***original air spring with exchange coupling bars (left and right) for level sensors 1) 2)***
Variante/Version *varianat/version*	**alle / *all***
für zulässige Achslasten *for permissible axle loads*	**bis max.** **1700 kg** ***up to max.***

1) Längenverstellbare Anlenkstrebe (Eibach-Teile-Nr. AZ45-25-014-01-01) zul. Mindestlänge 45 mm
length-adjustable coupling bar (Eibach-part-No. AZ45-25-014-01-01*) permitted minimum length 45 mm*

2) wenn die Auflage unter dem Punkt 5.1.8, bezüglich der Höhenstände des Fahrzeugs im Leerzustand plus Fahrer erfüllt ist, kann die Tragfeder an Achse-1 (VA) 11-25-022-02-VA auch mit den serienmäßigen Anlenkstreben an Achse-2 (HA) kombiniert werden.
when the conditions from the point 5.1.8 relating to the level when the vehicle plus driver is empty are fulfilled is can the suspension spring on the front axle (FA) 11-25-022-02-VA also be combined with the original Linkage strut (standard coupling bars) on the rear axle (RA).

Für alle Fahrzeug-Versionen mit folgenden Radständen / *for all vehicle versions with following wheel bases*

Fahrzeug-Version vehicle version	Radstand (mm) wheelbase	Fahrzeuglänge (mm) *vehicle length*
Kurz / Short (Kompakt)	3200	(4763)
Lang / Long	3200	(5008)
Extralang / *extra long*	3430	(5238)

weitere Einschränkungen: / *further limitations:*
Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / *only for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)*

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

3 Technische Daten
Technical data

3.1 TRAGFEDERN
SUSPENSION SPRINGS

3.1.1 TRAGFEDERN AN ACHSE-1 (VA)
SUSPENSION SPRINGS AT FRONT AXEL (FA)

Federausführung: ***Spring version***	**11-25-037-01-FA**	**11-25-014-01-VA**	**11-25-022-02-VA**
Kennzeichnung: *Identification*	11 25 037 01 FA	11 25 014 01 VA	11 25 022 02 VA
	Hauptfeder / *mainspring*		
Oberflächenschutz *Surface protection*	Kunststoffbeschichtung *plastic coating*		
Feder-Charakteristik *Characteristic*	linear(e)	linear(e)	linear(e)
Windungsrichtung *Coiling direction*	rechts *right handed*	rechts *right handed*	rechts *right handed*
Außendurchmesser (mm) *Outer diameter*	174	182	168,75
Drahtdurchmesser (mm) *Wire diameter*	16	16,75	15,75
ungespannte Federlänge *untensioned length*	330	305	322
Blocklänge (mm) *block length*	68	63	67
Gesamtwindungszahl *Total number of coils*	5,25	4,8	5,25

§22 102417*00

3.1.2 TRAGFEDERN AN ACHSE-2 (HA)
SUSPENSION SPRINGS AT REAR AXEL (RA)

Federausführung: ***Spring version***	**11-25-037-01-RA**	**11-25-014-01-HA**	**11-25-022-01-HA**
Kennzeichnung: *Identification*	11 25 037 01 RA	11 25 014 01 HA	11 25 022 01 HA
	Hauptfeder / *mainspring*		
Oberflächenschutz *Surface protection*	Kunststoffbeschichtung *plastic coating*		
Feder-Charakteristik *Characteristic*	progressiv	progressiv	progressiv
Windungsrichtung *Coiling direction*	rechts *right handed*	rechts *right handed*	rechts *right handed*
Außendurchmesser (mm) *Outer diameter*	180	174	178
Drahtdurchmesser (mm) *Wire diameter*	16	10-16,95-10	16
ungespannte Federlänge *untensioned length*	318	315	336
Blocklänge (mm) *block length*	101	75	101
Gesamtwindungszahl *Total number of coils*	7,3	7,0	7,3

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

3.1.3 LUFTFEDERN AN ACHSE-2 (HA)
AIR SUSPENSION AT REAR AXLRE (RA)

Kennzeichnung: ***Identification***	**Serien-Luftfederung** (Fahrzeugtyp: 639, 639/4 und 639/5 (W639 / V639)) ***original (standard) air suspension*** *(vehicle type 639, 639/4 and 639/5 (W639 / V639))*
Für EG-BE-/ ABE-Nr.: *For EC/ ABE type approval No.*	e9*2001/116*0048*.., L275, L720
Kennzeichnung: ***Identification***	**Serien-Luftfederung** (Fahrzeugtyp: 639/2, 639/4 und 639/5 (W639 / V639)) ***original (standard) air suspension*** *(vehicle type 639/2, 639/4 and 639/5 (W639 / V639))*
Für EG-BE-Nr.: *For EC type approval No.*	e1*2007/46*0457*.., e1*2007/46*0458*.., e2*2007/46*0168*.., e1*2007/46*0459*.., e2*2007/46*0169*..
Feder-Charakteristik: *Characteristic*	Linear(e)
Anlenkstrebe: *coupling bar*	Die serienmäßigen Anlenkstreben (links und rechts) für den Niveaugeber der Luftfederung werden ausgetauscht gegen längenverstellbare (Teile-Nr.: AZ45-25-014-01-01) von Eibach. zulässige Minimum-Länge = 45 mm *), **), ***) das entspricht einer Länge von 8 mm *) (von Winkelgelenk zu Winkelgelenk (DIN 71802 Form CS)) *The standard (o.e.) coupling bars (left and right) of the air spring level sensor are replaced with length-adjustable ones (part No. AZ45-25-014-01-01) from Eibach.* *permitted minimum-length = 45 mm *), **), ***)* *that corresponds to a length of 8 mm *)* *(from angle joint to angle joint (DIN 71802 form CS))*
Sicherung: *secure*	Kontermutter M6 (DIN 4032) und Sicherungsbügel (DIN 71805) ***) *Counter nut M6 (DIN 4032) and retaining clips (DIN 71805) ***)*
Eibach Set-Nr.: *Eibach set No.*	**AM25014010** besteht aus / *consists of* 2 x (links / *left* und // *and* rechts / *right*) AZ45-25-014-01-01
Kennzeichnung der Anlenkstreben: *Identification coupling bars*	**AZ45-25-014-01-01**

*) Siehe Montageanleitung gem. Punkt 7, Anlagen (Anlage: 1.1)
See mounting instruction according to point 7, Annexes (Annex 1.1)

**) Stichmaß (von Kugelmitte zu Kugelmitte)
Gauge for boreholes (from center of hole to center of hole)

***) Siehe Auflage, Punkt 5.1.7 und 5.1.8
See conditions from point 5.1.7 and 5.1.8

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

3.2 Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern) *)
Bumpstops (rubber springs)

	Achse-1 / Vorderachse (VA) *Front axle (FA)*	Achse-2 / Hinterachse (HA) *Rear axle (RA)*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	639/2, 639/4, 639/5 (W447)	
EG-BE-Nr. *EC type approval No.*	e1*2007/46*0457*.., e1*2007/46*0458*.., e1*2007/46*0459*..	
Teileart / System: *type of part / system:*	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring *original PUR bumpstops with plactic ring*	Original-PUR-Endanschläge *original PUR bumpstops*
Höhe / ∅: *height / ∅*	105 / 62,5 – 35	121 / 59,5 – 42,5
Anzahl der Ringnuten *Number of annular grooves*	*3*	4
Einfederwege: *bump travel*	serienmäßig *original / standard*	serienmäßig *original / standard*

	Achse-1 / Vorderachse (VA) *Front axle (FA)*	Achse-2 / Hinterachse (HA) *Rear axle (RA)*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	639, 639/4, 639/5 [1] (W639 / V639)	
EG-BE-Nr. *EC type approval No.*	e9*2001/116*0048*.., L275, L720 [1]	
Teileart / System: *type of part / system:*	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring *original PUR bumpstops with plastic ring*	Original-Gummi-Endanschläge *original rubber bumpstops*
Höhe / ∅: *height / ∅*	65 / 68 – 60 - 58 Kunststoffring ∅ 62 mm *plastic ring ∅ 62 mm*	116 / 40 - 31 ∅ 31 mm in den Ringnuten *∅ 31 mm in the annular grooves*
Anzahl der Ringnuten *Number of annular grooves*	1	3
Einfederwege: *bump travel*	serienmäßig *original / standard*	serienmäßig *original / standard*

1) Fahrzeug ohne Luftfederung an Hinterachse / v*ehicle without air suspension on rear axle*

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

	Achse-1 / Vorderachse (VA) *Front axle (FA)*	Achse-2 / Hinterachse (HA) *Rear axle (RA)*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	639, 639/4, 639/5 [2] (W639 / V639)	
EG-BE-Nr. *EC type approval No.*	e9*2001/116*0048*.., L275, L720 [2]	
Teileart / System: *type of part / system:*	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring *original PUR bumpstops with plastic ring*	serienmäßig *original / standard*
Höhe / ∅: *height / ∅*	65 / 68 – 60 - 58 Kunststoffring ∅ 62 mm *plastic ring ∅ 62 mm*	serienmäßig *original / standard*
Einfederwege: *bump travel*	serienmäßig *original / standard*	serienmäßig *original / standard*

2) Fahrzeug mit Luftfederung an Hinterachse / *vehicle with air suspension on rear axle*

§22 102417*00

	Achse-1 / Vorderachse (VA) *Front axle (FA)*	Achse-2 / Hinterachse (HA) *Rear axle (RA)*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	939/2, 939/4, 939/5 [1] (W639 / V639)	
EG-BE-Nr. *EC type approval No.*	e1*2007/46*0457*.., e1*2007/46*0458*.., e2*2007/46*0168*.., e1*2007/46*0459*.., e2*2007/46*0169*.. [1]	
Teileart / System: *type of part / system:*	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring *original PUR bumpstops with plastic ring*	Original-PUR-Endanschläge [1] *original PUR bumpstops* [1]
Höhe / ∅: *height / ∅*	85 / 60	92 / 49 - 40
Anzahl der Ringnuten *Number of annular grooves*	serienmäßig *original / standard*	3
Einfederwege: *bump travel*	serienmäßig *original / standard*	serienmäßig *original / standard*

1) Fahrzeug ohne Luftfederung an Hinterachse / v*ehicle without air suspension on rear axle*

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

	Achse-1 / Vorderachse (VA) *Front axle (FA)*	Achse-2 / Hinterachse (HA) *Rear axle (RA)*
amtl. Typenbezeichnung *Type of vehicle*	939/2, 939/4, 939/5 [2] (W639 / V639)	
EG-BE-Nr. *EC type approval No.*	e1*2007/46*0457*.., e1*2007/46*0458*.., e2*2007/46*0168*.., e1*2007/46*0459*.., e2*2007/46*0169*.. [2]	
Teileart / System: *type of part / system:*	Original-PUR-Endanschläge mit Kunststoffring *original PUR bumpstops with plastic ring*	serienmäßig *original / standard*
Höhe / ∅: *height / ∅*	85 / 60	serienmäßig *original / standard*
Einfederwege: *bump travel*	serienmäßig *original / standard*	serienmäßig *original / standard*

2) Fahrzeug mit Luftfederung an Hinterachse / v*ehicle with air suspension on rear axle*

*) an den Prüfungsfahrzeugen montiert / *mounted on the test vehicles*

§22 102417*00

4 Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

4.1 Sportdämpfer
Custom shock absorbers

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:
- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt 5.1.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:
- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point 5.1.5 must be observed and adhered too.

4.2 Rad/Reifenkombinationen
Wheel/tyre combinations

4.2.1 Serien-Rad/Reifen-Kombinationen
O.E. wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

4.2.2 Sonder-Rad/Reifenkombinationen*Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:
- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

§22 102417*00

4.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.
Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

4.4 Anhängekupplung (ECE-R 55 03)
Trailer coupling

Fahrzeuge mit Anhängekupplung, siehe Punkt 6.2.
Vehicles with a Trailer coupling, see point 6.2.

5 Hinweise und Auflagen
Notes and conditions

5.1 Auflagen für den Einbaubetrieb:
Notes and conditions for the installation shop

5.1.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

5.1.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

5.1.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme / Notbremsassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden. Die Kontrollleuchten und Anzeigen (siehe auch Regelung ECE-R 121 in der für das jeweilige Fahrzeug gültigen Fassung) im Armaturenbrett dürfen keine Störungen anzeigen.
The sensors adjustment of the driver assistance systems / advanced emergency eraking system (for example, radar sensor and camera systems) must be checked. The warning lights, hand controls, tell-tales and indicators (see also Regulation ECE-R 121 in the version applicable to the vehicle in question) in the dashboard must not indicate a malfunctions.

5.1.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt 3.2 entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point 3.2).

5.1.5 Nach der Umrüstung dürfen die Kontrollleuchten und Anzeigen (siehe auch Regelung ECE-R 121 in der für das jeweilige Fahrzeug gültigen Fassung) für die Sensoren der Fahrdynamikregelung (der ESC-Systeme) und des elektronischen Fahrwerks, im Armaturenbrett des Fahrzeugs keine Störungen anzeigen.
After modification, the warning lights, tell-tales and indicators (see also Regulation ECE-R 121 in the version applicable to the vehicle in question) for the Electronic Stability Control sensors (ESC sensors) and the electronic landing gear on the vehicle's dashboard must not indicate any faults.

§22 102417*00

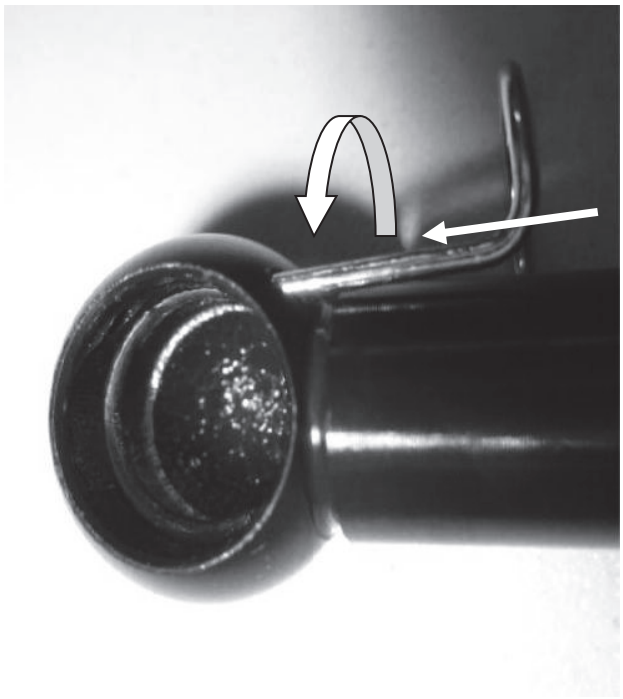
Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

5.1.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt 2) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 2) must be observed.

5.1.7 Die Längeneinstellung der Eibach Anlenkstreben AZ45-25-014-01-01 / links und rechts ist zu kontrollieren (Minimum-Länge 45 mm oder die serienmäßigen Anlenkstreben links und rechts). Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig.
(Siehe Einbauanleitung M1025022, Anlage 1.1)
The setting of the Eibach coupling bars AZ45-25-014-01-01 / left and right (minimum length = 45 mm or the standard coupling bars) must be checked. Adjustments must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty, including the driver. A slightly wedge shape is permissible.
(See Installation instruction M1025022, Annex 1.1)

5.1.8 Der ordnungsgemäße Einbau und die korrekte Sicherung (Kontermutter und Sicherungsbügel) der Anlenkstreben AZ45-25-014-01-01 / links und rechts ist zu kontrollieren (Siehe auch Einbauanleitung M1025022, Anlage 1.1)
The proper installation and the correct securing (counter nut and retaining clips) of the Eibach coupling bars AZ45-25-014-01-01 / left and right must be checked. (See also Installation instruction M1025022, Annex 1.1)

Die Eibach Anlenkstreben müssen mit den mitgelieferten Sicherungsbügeln (hereinstecken und verdrehen) gesichert sein.
The Eibach coupling bars must become secure by the included retaining clips. (push into duct and turn)



5.1.9 Bei Fahrzeugen mit federwegabhängigen Bremsdruckbegrenzern ist deren Einstellung zu überprüfen und ggf. laut den Angaben im Werkstatthandbuch zu korrigieren.
In the case of vehicle models with bump-travel-dependent brake pressure reducers, it is necessary to check and where relevant correct the setting in accordance with the workshop manual.

§22 102417*00

5.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter
Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

1. Die Hinweise und Auflagen unter Punkt 5.3 sind zu beachten und einzuhalten.
Guidance information and requirements under point 5.3 must be observed and adhered too.

2. Die Genehmigung ist mitzuführen und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.
The approval must be carried and handed over to the responsible persons on request.

5.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme
Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. n.a. (nicht anwendbar / *not applicable*), siehe Punkt 8 / *see point 8*

6 Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) mit den zu ihrer Durchführung erlassenen Richtlinien und Bestimmungen, inclusive der Anwendung von internationalen Vorschriften, sowie den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751, Anhang II (12/2020) unterzogen.
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the German StVZO (Specification for the road approval of vehicles), with relevant directives, including the 56th amendment ordinance to the StVZO, application of international regulations, as well as with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751, Annex II (12/2020).
The test conditions were fulfilled.

6.a Entscheidungsregel
Decision rule
Binäre Konformitätsaussage mit einfacher Akzeptanz (w = 0).
Binary conformity statement with simple acceptance (w = 0).

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

6.b Messunsicherheit
Uncertainty of measurement
Gemäß VA 30 nicht im Gutachten ausgewiesen.
Not shown in the test expert opinion according to VA 30.

Ort der Prüfungen: *Place of inspection*	Heinrich Eibach GmbH Am Lennedamm 1 57413 Finnentrop
Prüfzeitraum: *Date of the tests*	April 2010 - Juli 2014

6.1 Prüfmuster
Testing sample
Das geprüfte Muster stimmt mit den Zeichnungen gem. Punkt 7, Anlagen überein.
The tested samples corresponds to the drawings in point 7, Annexis.

6.1.1 Freigängigkeit (Lenkungs- Fahrwerkskompenenten und Reifen) / (ECE-R 142 01)
Freedom of movement (steering and suspension components and tyres)
Das Prüfungsfahrzeug wurde in Verbindung mit den Sonder-Fahrwerksfedern einer eingehenden Fahrerprobung unterzogen. Zusätzlich wurden die Prüfungsfahrzeuge statisch verschränkt. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden dabei keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Lenkungs- und Fahrwerkskomponenten sowie der serienmäßigen Rad-/ Reifen-Kombinationen festgestellt (siehe auch Punkt 4.2).
The test vehicle was subjected to thorough driver testing in connection with the special suspension springs. In addition, the suspension was cross bumped. Under normal operating conditions, no negative effects on the freedom of movement of the steering and suspension components and the standard wheel/tyre combinations were observed.

6.1.2 Verwendungs- und Anbauprüfung
Usability and mounting test
Der Anbau der Sodner-Fahrwerksfedern an den Fahrzeugen (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 7, Anlagen verfahren wird. Die Prüfergebnisse der Kennlinienprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II (Kennlinie der Federraten / Achsfederung, bis zum 1,4-fachen der zulässigen Achslast) wurden positiv bewertet. Das Grenzratenkriterium wurde erfüllt.
The attachment of the special suspension springs on the vehicles (according to area of use, see point 2) is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 7, Annexes. The test results of the characteristic curve test in accordance with VdTÜV leaflet 751, Appendix II (characteristic curve of spring rates/axle suspension, up to 1.4 times the permissible axle load) were evaluated positively. The limit rate criterion was met.

§22 102417*00

6.1.3 Achseinstellung / Sturzeinfluss
Axle adjustment / camber influence

Eine betriebsübliche Achseinstellung der Fahrzeuge (gem. Verwendungsbereich, zu Punkt 2) nach der Umrüstung mit den Sonder-Fahrwerksfedern bleibt möglich.
A standard axle adjustment of the vehicles (according to area of use, see point 2) after the attachment of the special suspension springs remains possible.

6.1.4 Fahrdynamikregelung (ESC-Systeme) / (ECE-R 140 00)
Electronic Stability Control (ESC)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach der Umrüstung mit den Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung (siehe Punkt 5.1.5).
The vehicles meet the requirements of the above-mentioned regulation after conversion with the special suspension springs (see point 5.1.5).

6.2 Anhängekupplung (ECE-R 55 03)
Trailer coupling

Die vorgeschriebenen Höhen zwischen 350 mm und 420 mm, gemäß ECE-R 55 Anhang 7, Punkt 1.1.1., in Verbindung mit Anlage 1, werden eingehalten.

The specified heights of between 350 mm and 420 mm, as set out in ECE Regulation No 55, Annex 7, point 1.1.1, in connection with Appendix 1, are complied with.

6.3 Festigkeit (§ 30 StVZO)
Durability

Die geprüften Muster erfüllen alle Anforderungen des o.g. VdTÜV-Merkblattes bezüglich der Betriebsfestigkeit.
The tested samples meet all the requirements of the above-mentioned VdTÜV bulletin with regard to operational stability.

6.4 Befestigung (§§ 30, 30c StVZO)
Fixation

Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar. Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatt-handbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 7, Anlagen verfahren wird.
The device does not represent a hazard in the sense of §§ 30 and 30c StVZO. The attachment is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 7, Annexes.

6.5 Außenkanten (ECE-R 26 04)
External projections

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten gemäß ECE-R 26.
Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements applying to external projections in accordance with ECE-R 26.

6.6 Freigängigkeit
Freedom of movement

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an die Freigängigkeit.
The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

§22 102417*00

6.7 Bodenfreiheit
Ground clearance

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonder-Fahrwerksfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei den Prüffahrzeugen betrug der Abstand achsfester Teile / Boden (Fahrbahn), bei zulässiger Achslast, mehr als 80 mm an Achse-1 (VA) und mehr als 80 mm an Achse-2 (HA).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. In the case of the test vehicles, the distance from the ground amounted mor than 80 mm at front axle (FA) and mor than 80 mm at rear axle (RA), at technically permissible axle load, to the axle-fixed parts.

6.8 Radabdeckung (VO (EU) 2021/535/V * 2024/883, VO (EU) 1009/2010)
Wheel coverage

Die Radabdeckung an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, in Verbindung mit den serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The wheel coverage at front axle (FA) and rear axle (RA) fulfils after the installation of the special suspension springs, in connection with the standard wheel/tyre combinations, the requirements of the above-mentioned commission regulation.

6.9 Fahrverhalten / Bremsverhalten (VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II) / (ECE-R 13 12 / ECE-R 13H 01)
Driving behaviour / braking behaviour

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an das Fahrverhalten unter betriebsüblichen Bedingungen, wie Kreisfahrt, Geradeausfahrt und Bremsverhalten gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II.5. Die Bremswirkung, das Bremsverhalten sowie das Verhalten von ABS und ESP werden durch die Montage der Fahrwerksfedern nicht negativ beeinflusst. Die für das jeweilige Basisfahrzeug erteilte Genehmigung der Bremsanlage gemäß 71/320/EWG bzw. ECE R13 / R13H ist weiterhin anwendbar.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for handling under normal operating conditions, such as circular driving, straight-line driving and braking behaviour in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II, Point II.5. The braking effect, the braking behavior and the behavior of ABS and ESP are not adversely affected by the mounting of the special suspensionsprings. The granted approval of the brake system according to 71/320/EEC or ECE R13 / R13H, for the respective base vehicle is still farther applicable.

6.10 Notbremsassistenzsysteme (AEBS) (ECE-R 152 02) *)
Advanced Emergency Braking System (AEBS)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung (siehe auch Punkt 5.1.3).

The vehicles meet the requirements of the above-mentioned regulation even after mounting the special suspension springs (see also point 5.1.3).

*) sofern zutreffend */ if applicable*

§22 102417*00

6.11 Fahrzeugabmessungen und -gewichte (VO (EU) 2021/535/XIII * 2024/883)

Vehicle dimensions and weights

Die Veränderung der Masse in fahrbereitem Zustand und die Fahrzeugabmessungen liegt im Bereich zulässiger Toleranzen.

The increase of mass in running order and the dimensions of the vehicle is within the allowed tolerances.

6.12 Lichttechnische Einrichtungen (ECE-R 48 08)

Vehicle lighting equipment

Die Anbaulage serienmäßiger lichttechnischer Einrichtungen erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The position of the standard vehicle lighting equipment fulfils after the installation of the special suspension springs, the requirements of the above-mentioned regulation.

6.13 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) (ECE-R 10 06)

Electromagnetic compatibility

Nicht anwendbar (Ersatzlasten/Widerstände (siehe Punkt 5.1.5) sind gemäß ECE-R 10, Punkt 3.2.1 eine passive elektrische/elektronische Unterbaugruppe (EUB) oder System das keine EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) nachweisen muss).

Not applicable (Replacement loads/resistors (see point 5.1.5) are, according to ECE-R 10, point 3.2.1, a passive electrical/electronic sub assembly (ESA) or system that does not need to demonstrate EMC (electromagnetic compatibility).

§22 102417*00

6.14 Hinterer Unterfahrschutz (UFS) (ECE-R 58 03)

Rear underrun protective device (RUPD)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

6.15 Kennzeichen – Anbringung vorne (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)

Number plate – front attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des vorderen amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, weiterhin § 12 Abs. 5 und Abs. 8 FZV, die Anforderungen der oben genannten Verordnung werden erfüllt.

The mounting and visibility of the front number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues to comply with § 12 para. 5 and para. 8 of the German FZV, the requirements of the above-mentioned regulation are fulfilled.

6.16 Kennzeichen – Anbringung hinten (VO (EU) 2021/535/III * 2024/883)

Number plate – rear attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des hinteren amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The mounting and visibility of the rear number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues the requirements of the above-mentioned regulation.

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

6.17 Fußgängerschutz (ECE-R 127 04)
Pedestrian safety performance

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an den Fußgängerschutz (Bein- und Kopfschutz von Fußgängern), der oben genannten Regelung und des VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for pedestrian safety performance (pedestrian leg and head protection), of the above-mentioned regulation and in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II.

6.18 Fahrzeuge mit Hochvolt-Anlage (ECE-R 100 03) *)
Vehicles with high-voltage system

Auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, ist durch einen ausreichenden Abstand zu der Originalverkabelung und zur Batterieabdeckung am Unterboden des Fahrzeugs zur Fahrbahn (siehe Punkt 4.3), unter betriebsüblichen Bedingungen, nicht zu erwarten, dass es zu einem Kontakt mit den orange gekennzeichneten Hochvoltkabeln oder mit der Batterieabdeckung kommen kann.

Even after installing the special suspension springs, sufficient clearance between the original wiring and the battery cover (see section 4.3), under normal operating conditions, no contact with the orange-marked high-voltage cables or the battery cover is to be expected.

*) sofern zutreffend */ if applicable*

7 Anlagen / *Annexes*

Nr / *No*	Inhalt / *Contents*	Anzahl der Seiten / *Number of pages*	Stand / *Dated*
0	Geräuschgrenzwerte / *noise limits*	1	06.06.2025
1	Allgemeine Einbauanleitung / *General Installation Instuctions*	2	
1.1	Einbauanleitung / *Installation Instuctions* M1025022 (Luftfederung / *Air suspension*) E10-25-014-05-22 / E10-25-022-02-22 W369 / V369	6	17.09.2026
	Federdaten mit Werkstoffangaben / *Spring data sheets with materials data*		
2a	Feder / *spring* (VA / *FA*) 11-25-037-01-FA	1	21.07.2026
2b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie */ Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve*	2	24.06.2026
3a	Feder / *spring* (HA / *RA*) 11-25-037-01-RA	1	21.07.2026
3b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie */ Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve*	2	24.06.2026
4a	Feder / *spring* (VA / FA) 11-25-014-01-VA	1	21.07.2026

§22 102417*00

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25037

4b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie */ Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve*	2	16.07.2026
5a	Feder / *spring* (HA / *RA*) 11-25-014-01-HA	1	21.07.2026
5b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie */ Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve*	2	24.06.2026
6	Anlenkstrebe / *exchange coupling bar* (HA / *RA*) AZ45-25-014-01-01	1	18.09.2026
7a	Feder / *spring* (VA / *FA*) 11-25-022-02-VA	1	21.07.2026
7b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie */ Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve*	2	16.07.2026
8a	Feder / *spring* (HA / *RA*) 11-25-022-02-HA	1	21.07.2026
8b	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie */ Verification of Fatigue Strength and Spring Characteristic Curve*	2	16.07.2026

§22 102417*00

8 Schlussbescheinigung / *Concluding certification*

Die zur Prüfung vorgestellten Sonder-Fahrwerksfedern entsprechen den vorstehenden Angaben.
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletypgenehmigung stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The special suspension springs presented for testing complies with the above informations.
The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Digital and Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of *an TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.*

Die Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einem nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannte Technische Dienst oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird **nicht** für erforderlich gehalten.
The acceptance test for installation by means of an officially recognized expert or auditor for the motor vehicles, or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category, or test engineer of an officially recognized inspection organization is ***not*** *regarded as necessary.*

Hersteller / *Manufacturer*	: Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type*	: 25037

Gegen die Erteilung einer TTG nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.
There are no technical objections to issuing an TTG *as per § 22 StVZO.*

Essen, den */ dated* 20.08.2026

PRÜFLABORATORIUM
TÜV NORD Mobilität GmbH und Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen
Vom KBA benannt als Technischer Dienst für den in der Urkundenanlage aufgeführten Benennungsumfang, KBA-P 00004

Freigabe

i.A. Ralf Wolff

Zweitunterschrift

Olaf Marquardt

§22 102417*00

Anhang 0 / *Annex 0*
Geräuschgrenzwerte / *noise limits*
Stand 06.06.2025

Masse des fahrbereiten Fahrzeugs (m_{ro}) (Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil I)
technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand (M) (Feld F.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I)
Gesamtmotornennleistung (P_n) (Feld P.2 der Zulassungsbescheinigung Teil I)
Leistungs-Masse-Verhältnis (PMR)

m_{ro} = [kg]; M = [kg]; P_n = [KW]

Das Leistungs-Masse-Verhältnis PMR errechnet sich wie folgt:

$PMR = (P_n / m_{ro}) \times 1000$ kg/kW

Mass of a vehicle in running order (m_{ro})
technically permissible maximum laden mass (M)
rated total engine net power (P_n)
Power to mass ratio index (PMR)

m_{ro} = [kg]; M = [kg]; P_n = [KW]

PMR is defined as follows:
$PMR = (P_n / m_{ro}) \times 1\,000$ kg/kW

§22 102417*00

Fahrzeugklasse *Vehicle category*	Fahrzeuge zur Personenbeförderung *Vehicles used for the carriage of passengers*	Grenzwerte (dB(A)) *Limit Values (dB(A))*		
		Phase 1 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2016 bis 31.06.2022	Phase 2 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2022 bis 31.06.2026	Phase 3 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2026 bis ∞
M1	PMR ≤ 120	72	70	68
	120 < PMR ≤ 160	73	71	69
	PMR > 160	75	73	71
	PMR > 200, Anzahl der Sitzplätze ≤ 4, Höhe des R-Punkts < 450mm über dem Boden *PMR > 200, No of seats ≤ 4, R-point height < 450 mm from the ground*	75	74	72
Fahrzeugklasse *Vehicle category*	Fahrzeuge zur Güterbeförderung *Vehicles used for the carriage of goods*	Phase 1 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2016 bis 31.06.2022	Phase 2 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2022 bis 31.06.2026	Phase 3 anwendbar für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.07.2026 bis ∞
N1	M ≤ 2500 kg	72	71	69
	2500 kg < M ≤ 3500 kg	74	73	71

Allgemeine Einbauanweisung
Performance Fahrwerksfedern

Um die Funktion sicherzustellen, beachten Sie bitte unbedingt die folgenden Einbau- und Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

die Montage der Performance Fahrwerksfedern darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Die Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten genannten Hinweise.

Prüfen Sie weiterhin, ob der vorliegende Performance Fahrwerksfedern Satz gemäß Gutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeitsschritte gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch.

Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

Demontage der Serienfedern

1. Zur Demontage der Federn darf nur ein geeigneter Federspanner verwendet werden.
2. Sofern keine speziellen Montagehinweise beiliegen, führen Sie die Demontage gemäß dem Werkstatthandbuch durch.
3. Die Serienbauteile wie Gummihohlfedern (Anschlagpuffer), Dämpferschutzrohr, Domlager, Federteller und Dämpfer müssen auf Verschleiß und Zustand überprüft werden. Wenn die Serienbauteile Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, müssen diese ausgetauscht werden. Wenn keine Austauschbauteile im Lieferumfang beiliegen, werden weiterhin die Serienbauteile verwendet.

Montage der Tieferlegungsfedern

1. Die Federn werden an die zugeordneten Positionen mit der Federkennung sichtbar montiert. Hierbei ist zu beachten das die Feder korrekt im Federsitz und deren Endanschlag sitzt.
2. Schrauben und Muttern am Fahrwerk müssen, sofern vom Hersteller vorgeschrieben, ersetzt und mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment angezogen werden.
3. Um ein Verspannen des Fahrwerks zu vermeiden, müssen die Fahrwerkskomponenten in Nulllage (mit dem Eigengewicht des Fahrzeugs, auf den Rädern stehend) des Fahrzeugs angezogen werden.

Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Fahrwerkselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Bei der Vermessung werden die Herstellervermessungsdaten in Spur und Sturz vorgesehen.
   Wenn benötigt muss die Scheinwerfereinstellung, die Kalibrierung der Fahrassistenzsysteme und der lastabhängige Bremskraftregler gemäß Herstellervorgaben überprüft und eingestellt werden.
4. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
5. Die unter 1. beschriebene Freigängigkeit Prüfung ist zu wiederholen.
6. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage, nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

§22 102417*00

General Installation Instructions
Performance Suspension Springs

To ensure proper functioning, please be sure to observe the following installation and safety instructions

Dear Customer,

The installation of the performance suspension springs must only be carried out in a workshop by appropriately trained and specifically qualified personnel. Returns are only possible for new parts in their original packaging. Once installed, parts are excluded from exchange.

The performance suspension springs are specifically developed and approved for their intended application. Improper use or installation can have serious consequences. To avoid property damage and personal injury, please strictly follow the installation instructions below as well as the notes specified in the approval report.

Please also check that the enclosed set of performance suspension springs is approved for the intended application according to the approval report. In case of deviations or incomplete documentation, please consult the dealer or Heinrich Eibach GmbH directly before starting installation.

All work steps described in this installation manual are supplementary to the workshop manual.

Vehicle Preparation

1. The vehicle must be lifted using a technically sound lifting platform intended for this purpose and secured in the raised position with appropriate supports.
2. If necessary for installation, remove the wheels and reinstall them properly after installation. Observe the torque specifications as indicated in the workshop manual.

Removal of Original Springs

1. Only a suitable spring compressor must be used for spring removal.
2. If no special installation instructions are provided, perform removal according to the workshop manual.
3. Original components such as rubber spring buffers (bump stops), shock absorber protective tubes, strut mounts, spring seats, and shock absorbers must be checked for wear and condition. If any of these parts show wear or damage, they must be replaced. If no replacement parts are included in the delivery, the original parts will continue to be used.

Installation of Lowering Springs

1. Install the springs in their assigned positions with the spring identification visible. Ensure the spring sits correctly and is properly seated at its end stop.
2. Bolts and nuts on the suspension must be replaced if prescribed by the manufacturer and tightened to the specified torque.
3. To avoid stress on the suspension, the suspension components must be tightened in the neutral position of the vehicle (vehicle resting on its wheels under its own weight).

Completion of Installation

1. After installation, reinstall the wheels properly and check that all suspension components are securely fitted. Observe torque specifications as per the workshop manual.
2. Check and ensure clearance of hoses, cables, and control cables on both axles, considering suspension travel and steering movements.
3. During alignment, use the manufacturer's alignment data for toe and camber. If necessary, check and adjust headlight alignment, calibration of driver assistance systems, and load-dependent brake force regulator according to manufacturer specifications.
4. After a test drive, check the secure fit of all fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.
5. Repeat the clearance check described under point 1.
6. After a maximum of 50 km driving distance, for final installation approval, check again the secure fit of all parts and fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.

§22 102417*00

Revision status: 19.08.2025
Date: 19.08.2025

Produktgruppe / Product group	Kit-Nummer / Kit-numbers
Performance Fahrwerksfedern Pro-Kit	**M1025022**

Fahrzeughersteller / Manufacturer	Model / Model
Mercedes-Benz	**Vito/Viano (W639)**

§22 102417*00

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb der Performance Fahrwerksfedern Pro-Kit. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Um die Funktion sicherzustellen, beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Die Montage der Performance Fahrwerksfedern darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Performance Fahrwerksfedern Pro-Kit werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten sowie im Garantiepass genannten Hinweise.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Montageanleitung die in der Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor der Montage den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob der vorliegende Performance Fahrwerksfedern Pro-Kit gemäß TTG-Teiletypgenehmigung für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeitsschritte gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch.

I. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

II. Demontage der VA-Serienfedern

1. Zur Demontage der Federn darf nur ein geeigneter Federspanner verwendet werden.
2. Sofern keine speziellen Montagehinweise beiliegen, führen Sie die Demontage gemäß dem Werkstatthandbuch durch.
3. Die Serienbauteile wie Gummihohlfedern (Anschlagpuffer), Dämpferschutzrohr, Domlager, Federteller und Dämpfer müssen auf Verschleiß und Zustand überprüft werden. Wenn die Serienbauteile Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, müssen diese ausgetauscht werden. Wenn keine Austauschbauteile im Lieferumfang beiliegen, werden weiterhin die Serienbauteile verwendet.

III. Montage der VA-Tieferlegungsfedern

1. Die Federn werden an die zugeordneten Positionen mit der Federkennung sichtbar montiert. Hierbei ist zu beachten das die Feder korrekt im Federsitz und deren Endanschlag sitzt.
2. Schrauben und Muttern am Fahrwerk müssen, sofern vom Hersteller vorgeschrieben, ersetzt und mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment angezogen werden.
3. Um ein Verspannen des Fahrwerks zu vermeiden, müssen die Fahrwerkskomponenten in Nulllage (mit dem Eigengewicht des Fahrzeugs, auf den Rädern stehend) des Fahrzeugs angezogen werden.

§22 102417*00

IV. Demontage & Montage der HA-Regelstange

1. An den Eibach Anlenkstreben (Pos. 02) ist der Abstand zu prüfen und ggf. einzustellen.
2. Original Anlenkstreben an der Hinterachse auf der linken und rechten Seite demontieren. Dazu die Befestigungsmutter am Sensorhebel lösen und entfernen. Unteren Befestigungsbolzen aus dem Querlenker herausschrauben.
3. Hinweis: Es ist unbedingt darauf zu achten, dass bei der Demontage der serienmäßigen Anlenkstreben und bei der späteren Montage der Eibach Anlenkstrebe (AZ45-25-014-01-01), der Einstellhebel am Sensor nicht nach oben gedrückt wird.
4. Eibach Anlenkstreben (AZ45-25-014-01-01) in umgekehrter Reihenfolge montieren und die Sicherung kontrollieren. Anzugsdrehmoment der Befestigungsmutter: 20 Nm.
5. Fahrzeug anlassen und den Abstand zwischen Kotflügelunterkante und Radnabenmitte messen. Der Abstand soll ca. 420 mm betragen.
6. Sollte sich das Fahrzeug noch nicht in der angegebenen Position befinden, ist eine nachträgliche Einstellung an den Anlenkstreben vorzunehmen. Bei der Einstellung muss der Motor laufen! Auch hier ist darauf zu achten, dass der Einstellhebel des Sensors nicht nach oben gedrückt wird! Der Abstand muss an der linken und rechten Anlenkstrebe gleich sein!
7. Die Serienbauteile wie Gummihohlfedern (Anschlagpuffer), Dämpferschutzrohr, Domlager, Federteller und Dämpfer müssen auf Verschleiß und Zustand überprüft werden. Wenn die Serienbauteile Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, müssen diese ausgetauscht werden. Wenn keine Austauschbauteile im Lieferumfang beiliegen, werden weiterhin die Serienbauteile verwendet.

V. Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
   > Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten <<
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
   > Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten <<

   Die unter 2. beschriebene Freigängigkeit Prüfung ist zu wiederholen.
4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage, nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
   > Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten <<

§22 102417*00

Dear customer,

Congratulations on the purchase of the Performance Springs Pro-Kit. You have selected a high-quality technical product. Thank you for the confidence which you have placed in us.

In order to ensure proper functioning, please observe the following installation and safety instructions:

The installation of the Performance Springs Pro-Kit must be carried out in a specialist workshop by a technician, certified in suspension work and/or familiar with your vehicle.

Only new parts in original packaging may be exchanged. Parts that have been assembled may not be exchanged.

Performance Springs Pro-Kit are specifically designed and offered for their intended use. Improper use or installation can have fatal consequences. Therefore, in order to prevent damage to property and injury to people, please always comply with the following installation instructions, as well as with the information provided in the expert's certification and in the warranty certificate, as well as the references to the workshop manual.

In addition to these installation instructions, the scope of supply includes the parts specified in the parts list shown below. Prior to installation, please check the package contents for completeness, and compare the part numbers specified in the parts list with the marking applied to the parts.

Also check that this Performance Springs Pro-Kit is approved for the intended use in accordance with the parts specification. In case of deviations or incompleteness contact the manufacturer before installation.

All following installation steps are to be regarded as a supplement to the workshop manual.

§22 102417*00

I. Vehicle Preparation

1. The vehicle must be lifted using a designated lifting platform that is technically sound and intended for this purpose and secured in the raised position with appropriate supports.
2. If removal of the wheels is necessary for the installation, they must be properly removed and correctly reinstalled afterwards. The tightening torques specified in the workshop manual must be observed.

II. Removal of Front Axle Original Springs

1. Only a suitable spring compressor may be used for spring removal.
2. If no special installation instructions are provided, proceed according to the workshop manual.
3. Original components such as rubber spring buffers (bump stops), damper protection tubes, strut mounts, spring seats, and dampers must be inspected for wear and condition. If wear or damage is detected, these parts must be replaced. If replacement parts are not supplied, the original parts will remain in use.

III. Installation of Front Axle Lowering Springs

1. Springs must be installed in their designated positions with the spring identification clearly visible. Ensure springs are seated correctly in the spring perch and at the end stop.
2. Bolts and nuts on the suspension must be replaced if required by the manufacturer and tightened to the specified torque.
3. To prevent stressing the suspension, all fasteners must be tightened with the suspension in its neutral position (vehicle weight resting on the wheels).

IV. Removal & Installation of Rear Axle Original Springs

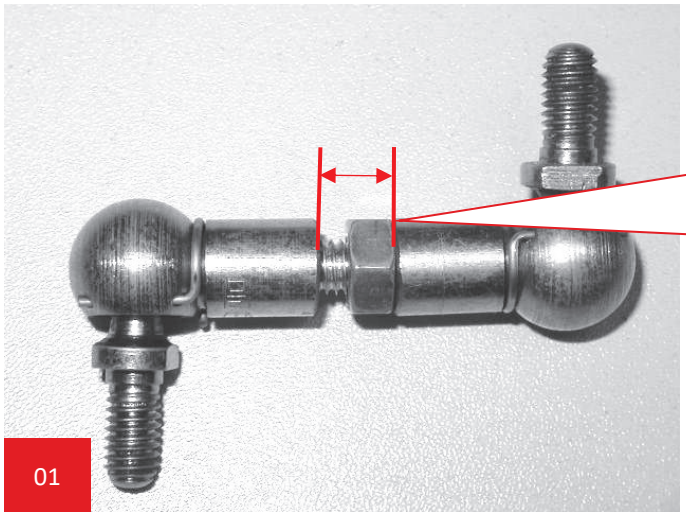
1. The pitch at the Eibach connecting struts (pos. 02) has to be checked and adjusted if necessary.
2. The OE connecting rods on the right and left side of the rear axle have to be dismantled. For this, dismantle and remove the fastening nut at the sensor arm.
3. Note: During the dismantlement of the OE connecting rod and the installation of the Eibach connecting rod (AZ45-25-014-01-01) the sensor arm must not be pushed upwards (see figure 2)!!!
4. Start the engine and measure the distance between axle center and lower flange of mudguard. The distance should be 420 mm.
5. Check the fastening of the Eibach connecting rod (AZ45-25-014-01-01)
6. If the car is not in the right position a readjustment of the connecting strut is necessary. The engine has to run during the adjustment! The pitch of the right and left connecting rod has to be equal.
7. The Eibach connecting rod has to be installed in reverse order. Max. torque of fastening nut: 20 Nm.
8. Inspect original components (rubber spring buffers, damper protection tubes, strut mounts, spring seats, dampers) for wear or damage and replace if necessary. Use original parts only if no replacements are supplied.

V. Completion of Installation

1. Following installation, reinstall wheels correctly and verify all fastening elements are secure.
   > Tightening torques per workshop manual must be observed <<
2. Verify and ensure free movement of hoses, cables, and control cables on both axles, considering suspension travel and steering movements.
3. After a test drive, recheck all fastening elements for secure mounting.
   > Observe workshop manual tightening torques <<
   Repeat clearance checks as described in point 2.
4. After a maximum of 50 km driving distance, perform a final inspection of all components and fasteners for secure attachment.
   > Observe tightening torques per workshop manual <<

§22 102417*00

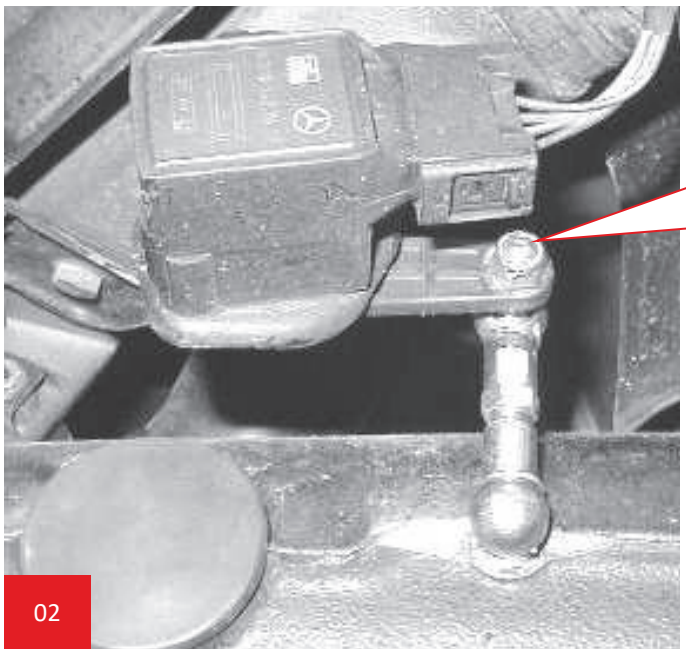
Abbildung / illustrations



01

Zum Einstellen der Abstands der Anlenkstreben (AZ45-25-014-01-01), die Kontermutter lösen und durch Verdrehen des Kopfstücks den Abstand von 8 mm herstellen. Anschließend Kontermutter wieder festziehen.

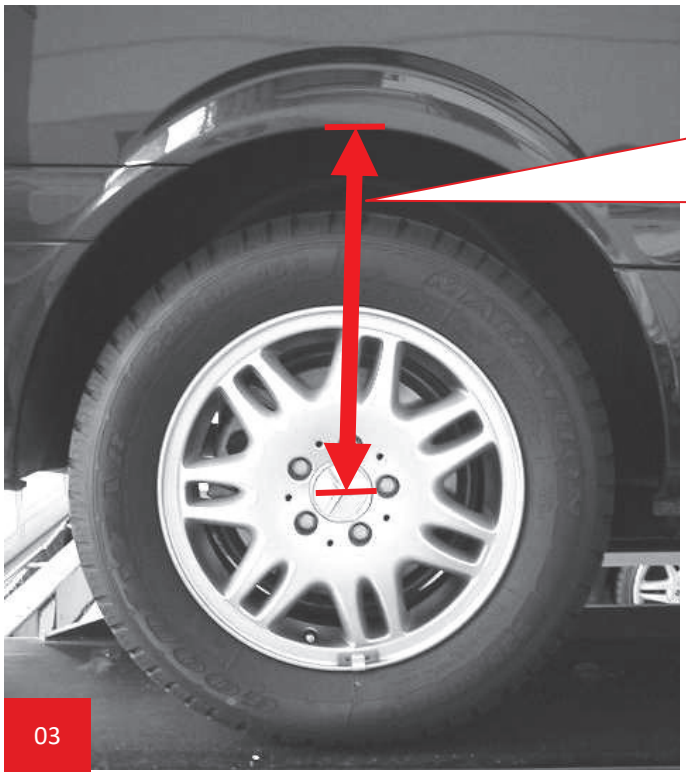
To realise a pitch of 8 mm unscrew the counter nut and screw up the head piece. Then refasten the counter nut.



02

Der Einstellhebel, des Sensors darf nicht nach oben gedrückt werden!

The sensor arm must not be pushed upwards!



03

Abstand zwischen Kotflügelunterkante und Radnabenmitte: 420 mm

Distance between axle center and lower flange of mudguard: 420 mm

§22 102417*00

Revision status: 17.09.2026
Date: 17.09.2026