

Tech Tip

Casete de direcție



English | Dansk | Deutsch | **Română** | Suomalainen

Important: Înainte de instalare, spălați sistemul de direcție

Spălați temeinic sistemul de direcție

Această aplicație suferă un grad de uzură ridicat care determină contaminarea uleiului. Neefectuarea unei spălări corecte și temeinice a sistemului înainte de montarea unei casete de direcție noi va duce la defectarea prematură a pompei.

Defectarea determinată de uleiul contaminat NU este acoperită de garanția de produs.

- > Murdăria reziduală afectează în mod negativ performanța pompei de servodirecție și supapele
- > Abraziunea provoacă blocaje și scurgeri
- > Oxidarea determinată de combinația de aer și căldură reduce vâscozitatea lichidului hidraulic

Diagnosticarea suplimentară a defecțiunilor

Simpla înlocuire a piesei defecte nu este suficientă. Prin spălarea sistemului se poate identifica și cauza defecțiunii. Verificați contaminarea uleiului hidraulic. De exemplu, prezența așchiilor metalice în ulei constituie întotdeauna un indiciu al procesului de abraziune în pompa servodirecției. Această pompă va trebui înlocuită de urgență, chiar dacă doar caseta de direcție prezintă scurgeri. Prezența de plastic în ulei poate fi cauzată de uzura inelelor de etanșare din material plastic din caseta de direcție. Înlocuiți, de asemenea, inelele de etanșare pentru a evita blocajele din sistem. Prezența de cauciuc în ulei indică exfolierea furtunurilor hidraulice. Aceasta poate provoca și înfundarea sistemului. Este esențial să se înlocuiască și furtunurile!

Depozitați întotdeauna uleiul hidraulic vechi prin intermediul unei firme specializate de reciclare!

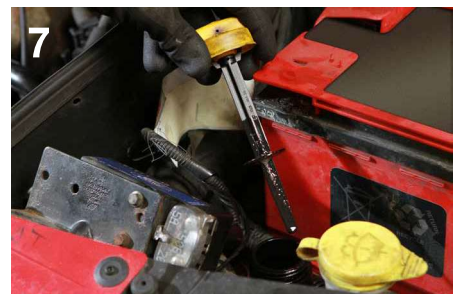


Spălarea sistemului hidraulic

Înainte de a începe, aveți nevoie de specificațiile producătorului privitoare la uleiul de servodirecție. Trebuie să aveți la dispoziție toate sculele și echipamentele necesare pentru a executa în mod profesional toate etapele de lucru.

Atenție: În timpul spălării, utilizați doar lichid care a fost aprobat de către producător sau care corespunde instrucțiunilor producătorului! Nu utilizați niciodată benzină, motorină, agenți solubili în apă sau agenți de curățare chimică.

1. Demontați caseta de direcție defectă în conformitate cu instrucțiunile producătorului.
2. **Umplerea cu lichid hidraulic**
Umpleți rezervorul de stocare cu lichid hidraulic proaspăt și lăsați-l să curgă prin conducta de retur într-un recipient de colectare.
3. **Acționați demarorul**
Asigurați-vă că motorul nu pornește la acționarea demarorului.
Asigurați-vă că respectați în permanență instrucțiunile producătorului vehiculului pentru a preveni deteriorarea sistemului de aprindere sau injecție.
4. Apoi, închideți temporar conducta de retur.
5. Umpleți recipientul de colectare cu lichid hidraulic și introduceți furtunul de presiune în lichid.
6. **Umplerea cu lichid hidraulic a sistemului**
Acesta este cel mai important pas pentru a vă asigura că noua pompă nu va prezenta prematur o funcționare defectuoasă. Rotiți motorul din demaror (fără a-l porni!) și continuați umplerea cu lichid hidraulic. Dacă în recipient curge lichid limpede și curat, mai turnați încă 2 până la 3 litri de lichid în sistem până când lichidul și murdăria veche au fost eliminate complet.
7. **Verificați la nivelul de umplere**
Important: atenție la nivelul de umplere din rezervorul de stocare! Pompa nu trebuie să aspire aer, deoarece se pot provoca daune. Spălarea pe partea de presiune a fost astfel finalizată.
8. **Verificați lichidul**
Verificați lichidul care a fost evacuat prin spălare. Dacă nu există nici un indiciu că alte piese ar fi defecte, montați apoi noua casetă de direcție în conformitate cu instrucțiunile producătorului.
Apoi, aerisiți sistemul, faceți un test de conducere cu vehiculul, după care reglați unghiul de convergență și unghiul de cădere în conformitate cu recomandările constructorului vehiculului.



Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.