



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Volkswagen Bus T5 - HR02-33267HA2

Stabilisator 33267HA2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer und Stabilisatoren im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers sofern im folgenden nicht anders angegeben. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Vorderachse

- Der Verbau erfolgt wie beim Serienstabilisator unter Verwendung der mitgelieferten Lagerböcke. (Bild 3 oben)

Hinterachse

- Spritzschutz des Xenonlichtgebers an der rot markierten Kante (Bild 1) absägen, entgraten und bei der Montage unter dem Fahrzeug an der mitgelieferten Schelle (Bild 2) befestigen. Hier wie bei der Schelle für die andere Seite den mitgelieferten Lagerbock verwenden. Die übrigen Lagergummis sind für die Enden des Stabes. (Bild.3 unten)



Bild / pic. 1



Bild / pic. 2

Sway bar 33267HA2

Warning: Any non-observance of these fitting instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers and sway bars into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Different installation is described below. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.



Einbauanweisung /Fitting Instructions

Volkswagen Bus T5 - HR02-33267HA2

Front axle

- For installation refer to the vehicle manufacturer's handbook. Replace OE rubber bearings by enclosed parts. (pic.3 top)

Rear axle

- Saw off dirt protection shield from the OE xenon light sensor bracket at the edge marked red (pic.1) . Deburr. Mount it under the car together with the enclosed bracket (pic. 2) and rubber bearing. Use U-formed bracket and rubber bearing for the other side. The remaining rubber bearings have to be used for the sway bar arms. (pic.3 bottom)



Bild / pic.3