



# Válvula de aire secundario para motos de las series F, HP, K, S de BMW

Vehículos: BMW		Producto: válvula de aire secundario (moto)	
Modelos	N.º PIERBURG	Repuesto para	N.º de pedido*
K 1200/1300 GT/R/R Sport/S	<b>7.00411.05.0</b>	7.00411.00.0/.01.0/.03.0	11 73 7 672 792, 11 73 7 681 005
HP 4/S, 1000 R/RR/XR	<b>7.00748.06.0</b>	7.00748.01.0/.02.0/.04.0	11 73 7 708 937
F 800 GT/R/S/ST	<b>7.01240.03.0</b>	7.01240.00.0/.01.0	11 73 7 694 806
F 800 GS (Adventure), K 1600 GT/GTL	<b>7.01859.03.0</b>	7.01859.00.0/.01.0	11 73 7 694 376

El sistema de aire secundario de una moto mezcla, en determinados estados de carga del motor, aire fresco de la caja del filtro de aire («Airbox») en el lado del sistema de los gases de escape. De esta manera se «queman» posteriormente en el gas de escape los hidrocarburos no quemados. Así se reduce la expulsión de monóxido de carbono hasta en un 40%. La expulsión de hidrocarburos se reduce hasta en un 30%. El aire secundario no sirve para diluir el gas de escape, como se asegura en algunos foros de internet.



Vista del producto válvula de aire secundario

La válvula de aire secundario controla la adición de aire e impide el retorno de los gases de escape a la caja del filtro de aire. Para que no se sobrecaliente el catalizador, la válvula de aire secundario interrumpe la adición de aire en caso de números de revoluciones por minuto elevados.

Por el contrario, el sistema de aire secundario en vehículos solo está activo con el motor en frío (máximo 90 segundos) y el aire se inyecta activamente mediante una bomba de aire secundario.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Enduro				F 800 GS					
Naked Bike					F 800 R				
					K 1300 R				
Touring		K 1200 GT (K44)			K 1300 GT		K 1600 GT		
Touring Exclusive							K 1600 GTL		
Touring Sport		F 800 ST							F 800 GT
	K 1200 S				K 1300 S				
Supersport					S 1000 RR				HP4

Distribución de modelos por año de fabricación