



# Montage du poussoir à cloche : Avertissement !



Les deux poussoirs à cloche, dont l'apparence extérieure est identique, ne doivent être montés que sur le type de véhicule pour lequel ils sont respectivement conçus! Ils ne sont en aucun cas interchangeables!

## Attention, consignes importantes!

Ces deux poussoirs à cloche présentent des dimensions identiques mais ne sont pas interchangeables pour les raisons suivantes :

- Temps de descente de l'élément hydraulique (HTE) différents
- Dosage du débit d'huile différent
- Spécifications d'huile différentes
- Traitements de surface du fond de cloche différents (par ex. cimenté, nitruré, phosphaté, etc.)
- Types de poussoir différents (labyrinthe, anti-fuite ou poussoir à cloche avec dérivation interne)
- Effets de ressort de la soupape anti-retour différents
- Courses de soupape de l'élément hydraulique (HTE) différentes (course en mm)

**Conséquences possibles en cas de non-respect des consignes précitées :**

- Augmentation des forces de masse
- Apparition de bruits dans le mécanisme de soupape
- Augmentation des frottements et accélération de l'usure du matériau
- Surcharge du matériau
- Augmentation des émissions polluantes et de la consommation de carburant
- Panne moteur!



### Exemple:

Réf.: **420 0043 10**



Poussoir à cloche "léger" (56 gr)

Réf.: **420 0022 10**



Poussoir à cloche "lourd" (70 gr)

LuK-Aftermarket Service oHG

Paul-Ehrlich-Straße 21  
D-63225 Langen  
Telefon: +49 (0) 6103-753-0  
Telefax: +49 (0) 6103-753-295

info@LuK-AS.de  
www.LuK-AS.com

