



Montage du poussoir à cloche : Avertissement !



Les deux poussoirs à cloche, dont l'apparence extérieure est identique, ne doivent être montés que sur le type de véhicule pour lequel ils sont respectivement conçus! Ils ne sont en aucun cas interchangeables!

Attention, consignes importantes!

Ces deux poussoirs à cloche présentent des dimensions identiques mais ne sont pas interchangeables pour les raisons suivantes :

- Temps de descente de l'élément hydraulique (HTE) différents
- Dosage du débit d'huile différent
- Spécifications d'huile différentes
- Traitements de surface du fond de cloche différents (par ex. cimenté, nitruré, phosphaté, etc.)
- Types de poussoir différents (labyrinthe, anti-fuite ou poussoir à cloche avec dérivation interne)
- Effets de ressort de la soupape anti-retour différents
- Courses de soupape de l'élément hydraulique (HTE) différentes (course en mm)

Conséquences possibles en cas de non-respect des consignes précitées :

- Augmentation des forces de masse
- Apparition de bruits dans le mécanisme de soupape
- Augmentation des frottements et accélération de l'usure du matériau
- Surcharge du matériau
- Augmentation des émissions polluantes et de la consommation de carburant
- Panne moteur!



Exemple:

Réf.: **420 0043 10**



Poussoir à cloche "léger" (56 gr)

Réf.: **420 0022 10**



Poussoir à cloche "lourd" (70 gr)

LuK-Aftermarket Service oHG

Paul-Ehrlich-Straße 21
D-63225 Langen
Telefon: +49 (0) 6103-753-0
Telefax: +49 (0) 6103-753-295

info@LuK-AS.de
www.LuK-AS.com

