Makk Péter - 2026.10.14. 10:26:27
Közlekedési és Beruházási Minisztérium
Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály

ÉRTESÍTÉS
COMMUNICATION

E7

A jóváhagyó hatóság neve: **KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM**

Name of administration: Ministry of Transport and Public Works
H-1117 Budapest,
Október huszonharmadika utca 18.
Magyarország / Hungary

Tárgy: **Jóváhagyás kiterjesztése**
Concerning: **Approval extended**

mechanikus csatlakozóberendezés vagy -alkatrész típusának tekintetében, az 55. sz. Előírás szerint
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to Regulation No 55

A jóváhagyás száma: **E7*55R03/00*2004***
Approval No.:

Kiterjesztés száma: **01**
Extension No.:

1.	A berendezés vagy alkatrész kereskedelmi megnevezése vagy márkaneve: Trade name or mark of the device or component:	**ORIS ACPS**
2.	A berendezés vagy alkatrész típusa: Type of device or component:	**045992**
3.	A gyártó neve és címe: Manufacturer's name and address:	**ACPS Automotive Kft.** **H-6000 Kecskemét,** **Kadafalva-Heliport** **HRSZ: 11751/43.** **Magyarország / Hungary**
4.	A gyártó képviselőjének neve és címe (adott esetben): If applicable, name and address of the manufacturer's representative:	**N/A**
5.	A berendezés vagy alkatrész egyéb, a forgalmazó által adott márkaneve vagy védjegye: Alternative supplier's names or trademarks applied to the device or component:	**N/A**
6.	A gyártás megfelelőségéért felelős cég vagy szervezet neve és címe: Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production:	**ACPS Automotive Kft.** **H-6000 Kecskemét,** **Kadafalva-Heliport** **HRSZ: 11751/43.** **Magyarország / Hungary**

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
* 40. *

7.	A jóváhagyási kérelem benyújtásának dátuma: Submitted for approval on:	**2026. szeptember 25.** **25th September 2026**
8.	A jóváhagyási vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: Technical service responsible for conducting approval tests:	**TÜV Rheinland-KTI Kft.** **H-1119 Budapest,** **Thán Károly u. 3-5.** **Magyarország / Hungary**
9.	Rövid leírás: Brief description:	**Nem szabványos vonógerenda** **Non-standard draw beam**
9.1.	A berendezés vagy alkatrész típusa és osztálya: Type and class of device or component:	**F**
9.2.	Jellemző értékek: Characteristic values:	

9.2.1. Elsődleges értékek:
Primary values:

D	**21,0**	**kN**	Dc	**21,0**	kN	S	**150**	**kg**
U	**-**	tonna/tonnes	V	**-**	kN			

Másodlagos értékek:
Alternative values:

D	**N/A**	kN	Dc	**N/A**	kN	S	**N/A**	kg
U	**N/A**	tonna/tonnes	V	**N/A**	kN			

9.3.	A-osztályú csatlakozóberendezés vagy – alkatrész esetében, beleértve a vonószárakat is: For Class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets:	
	A járműnek a jármű gyártója által bejelentett megengedett legnagyobb tömege: Maximum permissible vehicle mass as declared by the vehicle manufacturer's:	**N/A**
	A jármű megengedett legnagyobb tömegének tengelyek közötti megoszlása: Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles:	**N/A**
	A megengedett legnagyobb vontatható pótkocsitömeg a (járműgyártó szerint): Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass:	**N/A**
	A vonógömbre nehezedő megengedett legnagyobb statikus tömeg (a járműgyártó szerint): Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball:	**N/A**

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
* 40. *

	A menetkész jármű legnagyobb tömege felépítménnyel együtt, beleértve a hűtőfolyadékot, a kenőanyagokat, a tüzelőanyagot, szerszámokat, és a pótkereket (ha van), járművezető nélkül: Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver:	**N/A**
	Azon terhelési állapot, melynek megfelelően az M1 kategóriájú járművekre szerelt mechanikus csatlakozóberendezés vonógömbjének magasságát mérik – lásd 7. melléklet, 1. függelékének 2. szakaszát: Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M1 vehicles is to be measured -see paragraph 2 of appendix 1of annex 7:	**ENSZ-EGB R55.03 számú előírásnak megfelelő terhelés a megfelelő súlyokkal** **Loaded in accordance with UN Regulation No. 55.03**
9.4.	A B osztályú kapcsolófejeknél a kapcsolófejet O1 kategóriájú fékezetlen pótkocsira kívánják-e felszerelni: For Class B coupling heads, is the coupling head intended to be fitted to an unbraked O_1 trailer:	~~**Igen/Nem**~~ **N/A** ~~**Yes/No**~~ **N/A**
10.	Utasítások a csatlakozóberendezés vagy -alkatrész típusának a járműhöz való rögzítéséhez és a járműgyártó által megadott fényképek vagy rajzok a szerelési pontokról (lásd a 2. melléklet, 1. függelékét): Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer (see Annex 2, Appendix 1):	**Lásd szerelési utasítást** **See fitting instruction**
11.	A csatlakozóberendezés vagy –alkatrész rögzítéséhez szükséges különleges merevítő tartók lemezek vagy távtartó elemek felszerelésére vonatkozó információk pontokról (lásd a 2. melléklet, függelékét): Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component (see Annex 2, Appendix):	**Lásd szerelési utasítást** **See fitting instruction**
12.	Kiegészítő információk, abban az esetben, ha a csatlakozóberendezés vagy -alkatrész korlátozottan, csak különleges járműtípusokon alkalmazható – lásd 5. Melléklet, 3.4. szakaszát: Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to	**N/A**

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
* 40. *

	special types of vehicles – see annex 5, paragraph 3.4.:	
13.	K-osztályú vonóhorog esetében az adott horoggal használható vonószemek részletes adatai: For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type:	**N/A**
14.	A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma: Date of test report:	**2026. szeptember 8.** **8th September 2026**
15.	A vizsgálati jegyzőkönyv száma: Number of test report:	**V-16776/26**
16.	A jóváhagyási jel helye: Approval mark position:	**A horogtest elején, a gömbtartótól jobbra** **On the front side of the crossbar, right from the ballplate**
17.	A jóváhagyás kiterjesztésének indoklása: Reason(s) for extension of approval:	**D-érték növelése és UN-R55 előírás módosítássorozat és kiegészítés számának változása.** **Increase of the D-value and update of the UN-R55 regulation (series of amendments and supplement number)**

18. A jóváhagyás ~~megadva~~/ **kiterjesztve**/ ~~elutasítva/ visszavonva:~~
Approval ~~granted~~/ **extended**/ ~~refused/ withdrawn~~

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
* 40. *

19. Hely: / Place: **Budapest**

20. Dátum: / Date: ***elektronikus bélyegző szerint / according to electronic stamp***

21. Aláírás: / Signature:

Vitézy Dávid közlekedési és beruházási miniszter nevében és megbízásából:
for and on behalf of minister of transport and public works:

elektronikus bélyegző szerint
according to electronic stamp

Makk Péter
osztályvezető
head of department

22. A típusjóváhagyó hatóságnál őrzött dokumentumok jegyzékét csatoltuk ehhez az értesítéshez; a dokumentumokat a hatóság kérésre kiadhatja:
The list of documents deposited with the Type Approval Authority which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:
-Adatközlő lap / Information folder No.: 045992-01
-Vizsgálati jegyzőkönyv / Test report No.: V-16776/26

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
* 40. *

Előzmények / History

Jóváhagyás száma / Approval number	Dátum / Date
E7 55R 012004	2020. március 18. / 18th March 2020
E7*55R03/00*2004*01	***elektronikus bélyegző szerint according to electronic stamp***

Közlekedési és Beruházási Minisztérium
* 40. *