



# Einbauanweisung /Installation Instructions

## Porsche Cayenne, VW Touareg - HR01-X129A03

### Cup-Kit Sportfahrwerk 31056-1

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, **darf kein** Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Hinweis:** An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut, Bild 1. Der Original-Anschlagpuffer entfällt.

Die Original-Anbauteile Federteller und -gummi unten, sowie Federteller oben und Stützlager werden wieder verwendet. Das Original-Schutzrohr, jedoch ohne die Original-Kunststoffkappe, wird ebenfalls wieder verwendet.

An der Vorderachse sind Links- und Rechtsteile zu beachten.

Bild 2 zeigt die Einbausituation.

An der **Hinterachse** wird der mitgelieferte Anschlagpuffer mit Schutzrohr anstelle der Originalteile verbaut. Die übrigen Original-Anbauteile werden wieder verwendet.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

### Cup-Kit sport suspension 31056-1

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

**Note:** Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**Note:** **Front shock absorbers** have internal bump stops, pic. 1. Do not use OE bump stop.



## Einbauanweisung /Installation Instructions Porsche Cayenne, VW Touareg - HR01-X129A03

The OE mounting parts lower spring plate and - pad , upper Spring plate and support bearing , must be reused. Also reuse the OE dust cover, however without the OE plastic cap.

Make sure that the shocks on the front left and right, are positioned correctly.

Pic. 2 shows the shock absorber installed in the car.

On the **rear axle** use the copacked bump rubber /dust cover assembly instead of the OE parts. Reuse the other OE mounting parts.

**Attention:** After fitment, wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

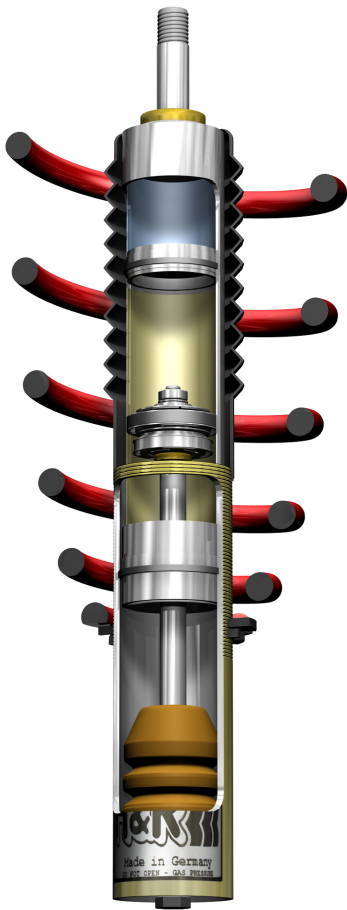


Bild / pic. 1



Bild / pic. 2