

Corrosion de disque / moyeu

Desserrage d'écrous de roue

Le mois dernier, un certain nombre de problèmes de desserrage d'écrou de roue ont été constatés, en particulier sur des applications qui n'utilisent pas de vis de maintien de disque.

La raison identifiée de ce problème est la corrosion entre le disque et le porte-moyeu.

Bien que les écrous de fixation de la roue soient initialement serrés au couple préconisé, ils se desserrent pendant l'utilisation du véhicule.

En effet, la corrosion entre le porte-moyeu et le disque se transforme graduellement en poussière, entraînant la création d'un jeu réduisant le couple de serrage initial et permettant aux boulons de se desserrer.

Pour éviter ceci, il faut toujours s'assurer que les supports de fixation des disques et des porte-moyeux soient propres et sans présence de corrosion. S'il y a le moindre doute dans le bon fonctionnement de n'importe quelle pièce du train roulant, toujours la remplacer par de nouvelles pièces garanties.



**Aggrandissement de
fragments de rouille**