

**Koleos**

**06/17 →**

**D**

Einbauanleitung  
**Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446**

**GB**

Fitting instructions  
**Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446**

**F**

Instructions de montage  
**Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446**

**I**

Istruzione di montaggio  
**Cablaggio elettrico per ganci di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446**

**E**

Instrucciones de montaje  
**Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446**

**NL**

Montagehandleiding  
**Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446**



## WICHTIG!

D



### Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.  
Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeubordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

### Wir empfehlen

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



## IMPORTANT!

GB



### Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation.  
The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

### We recommend

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



## IMPORTANT!

F



### Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prévention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

### Nous recommandons

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!





## IMPORTANTE!

D



### Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

### Consigliamo

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



**HOTLINE** +49 5246 921019  
[support@jaeger-automotive.de](mailto:support@jaeger-automotive.de)



## ¡IMPORTANTE!

E



### Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generan con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

### Recomendamos:

- ¡evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- ¡separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- ¡limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



**HOTLINE** +49 5246 921019  
[support@jaeger-automotive.de](mailto:support@jaeger-automotive.de)



## BELANGRIJK!

NL



### Voordat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerzijde!
- Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergissing. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

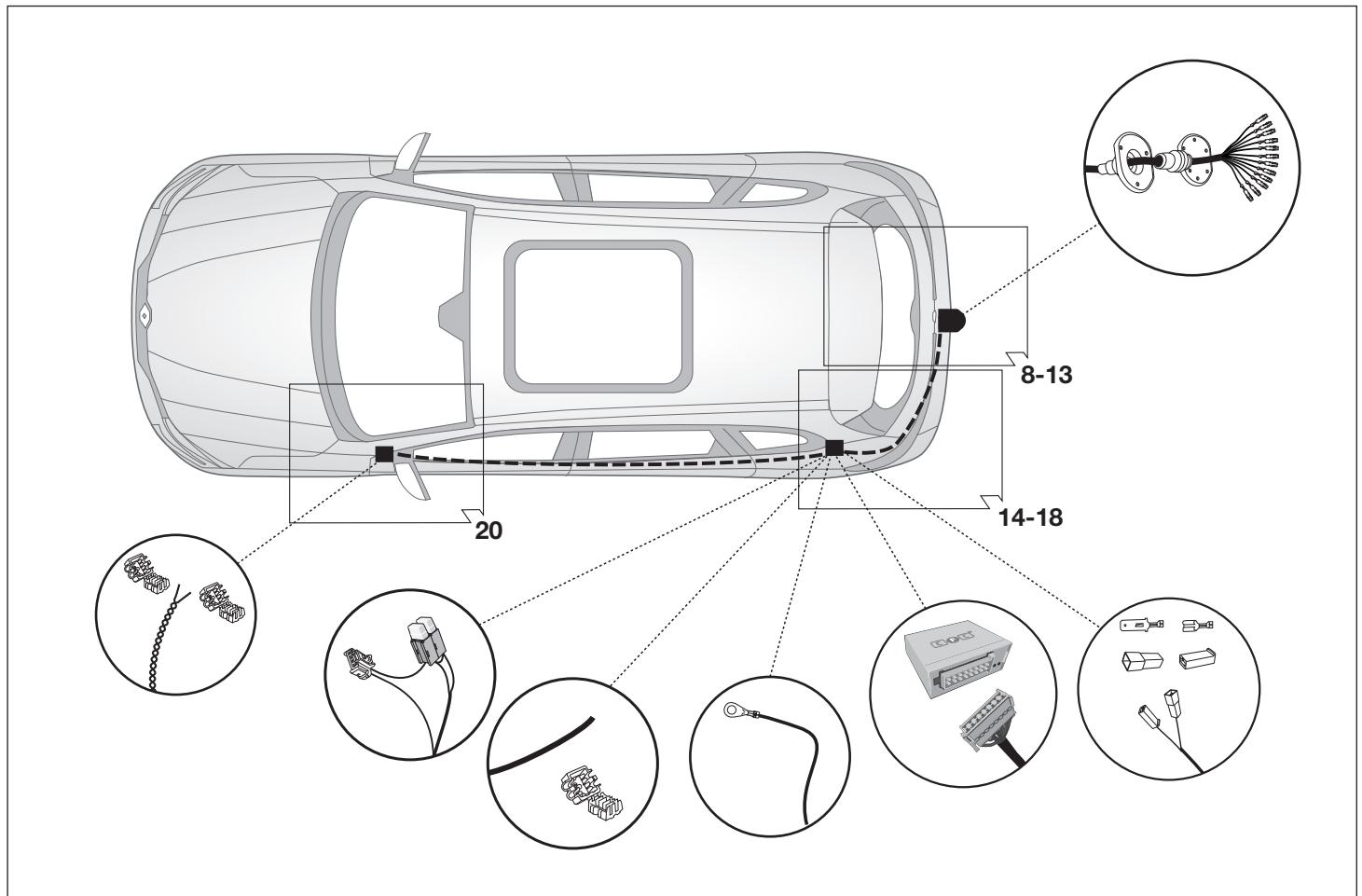
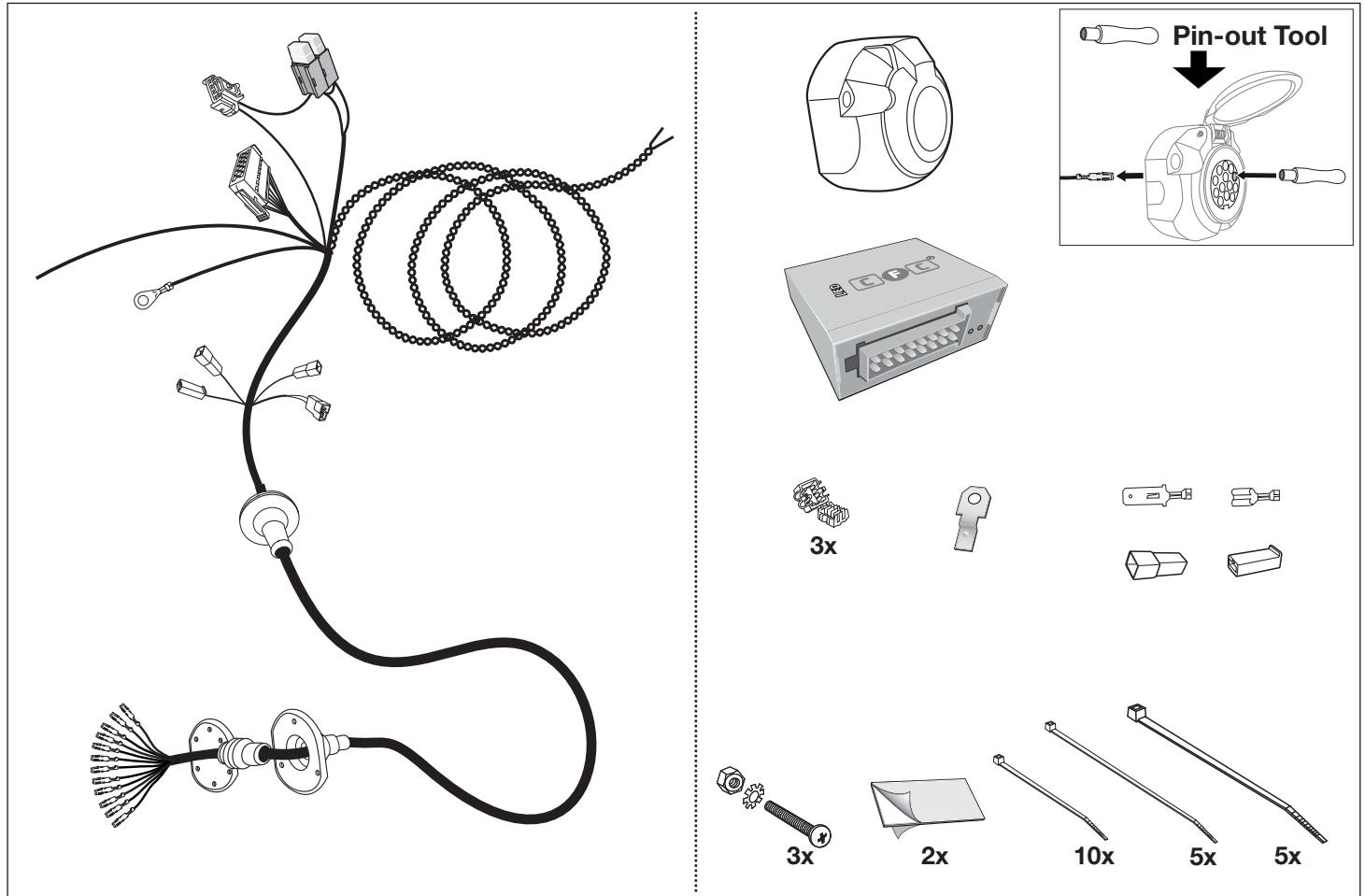
Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

### Wij raden u aan

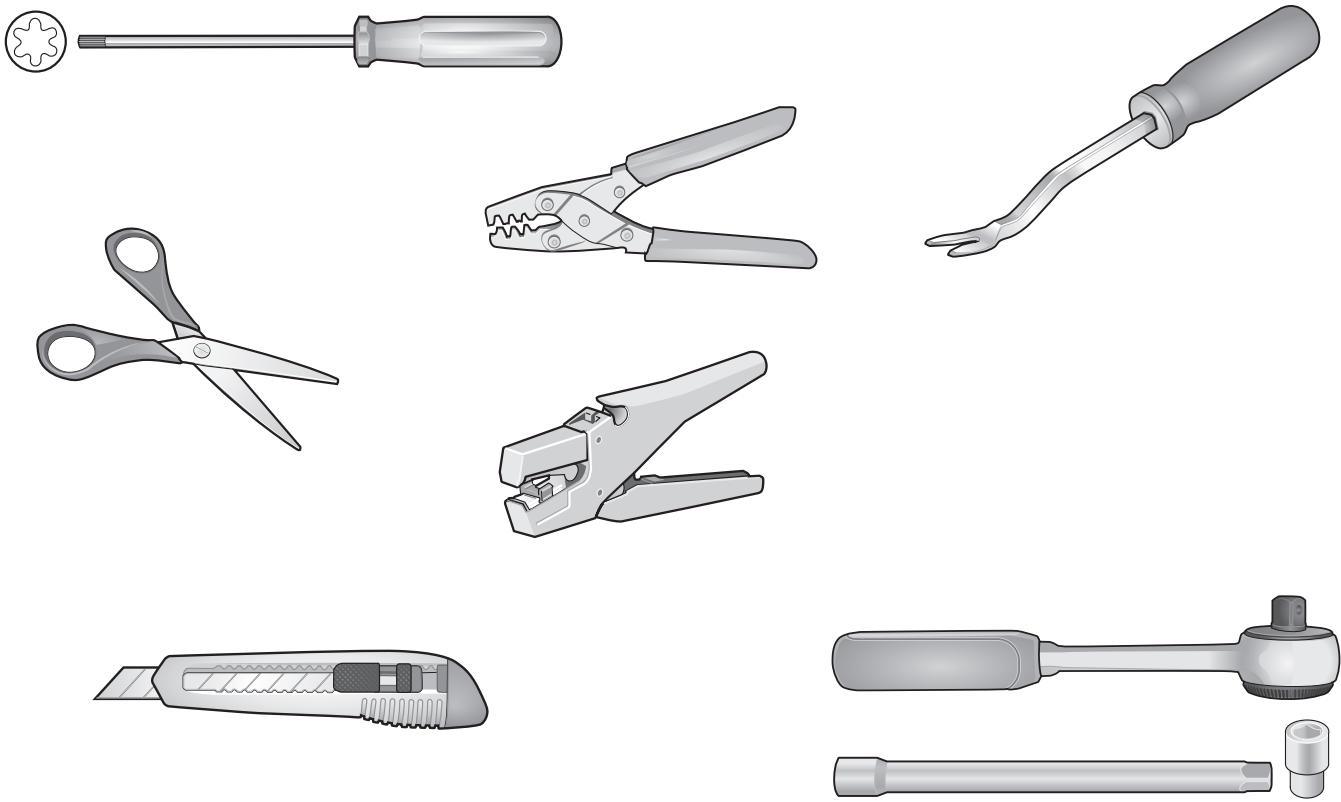
- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!



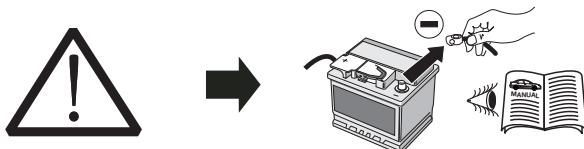
**HOTLINE** +49 5246 921019  
[support@jaeger-automotive.de](mailto:support@jaeger-automotive.de)



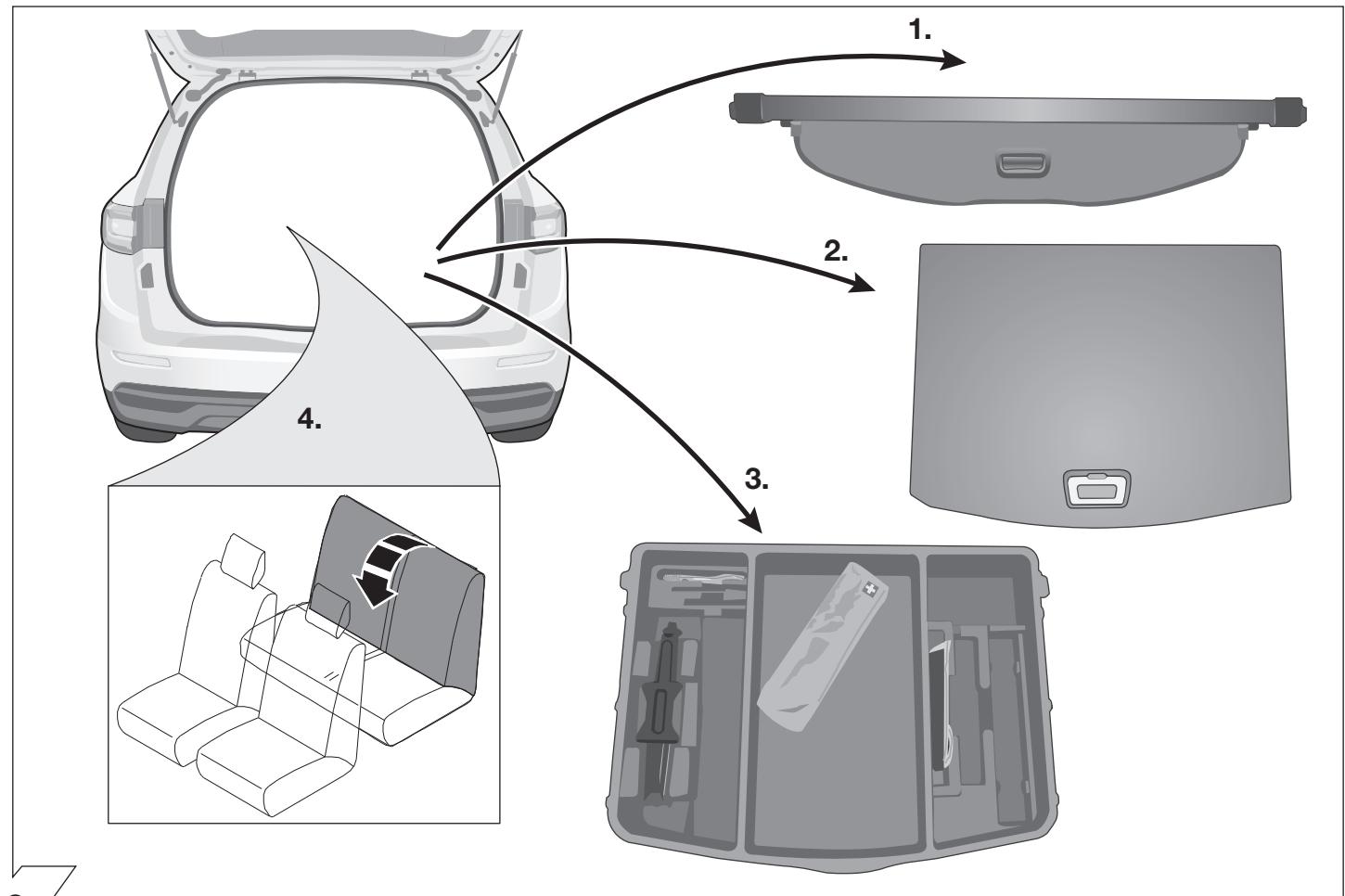
# Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werkzeugen



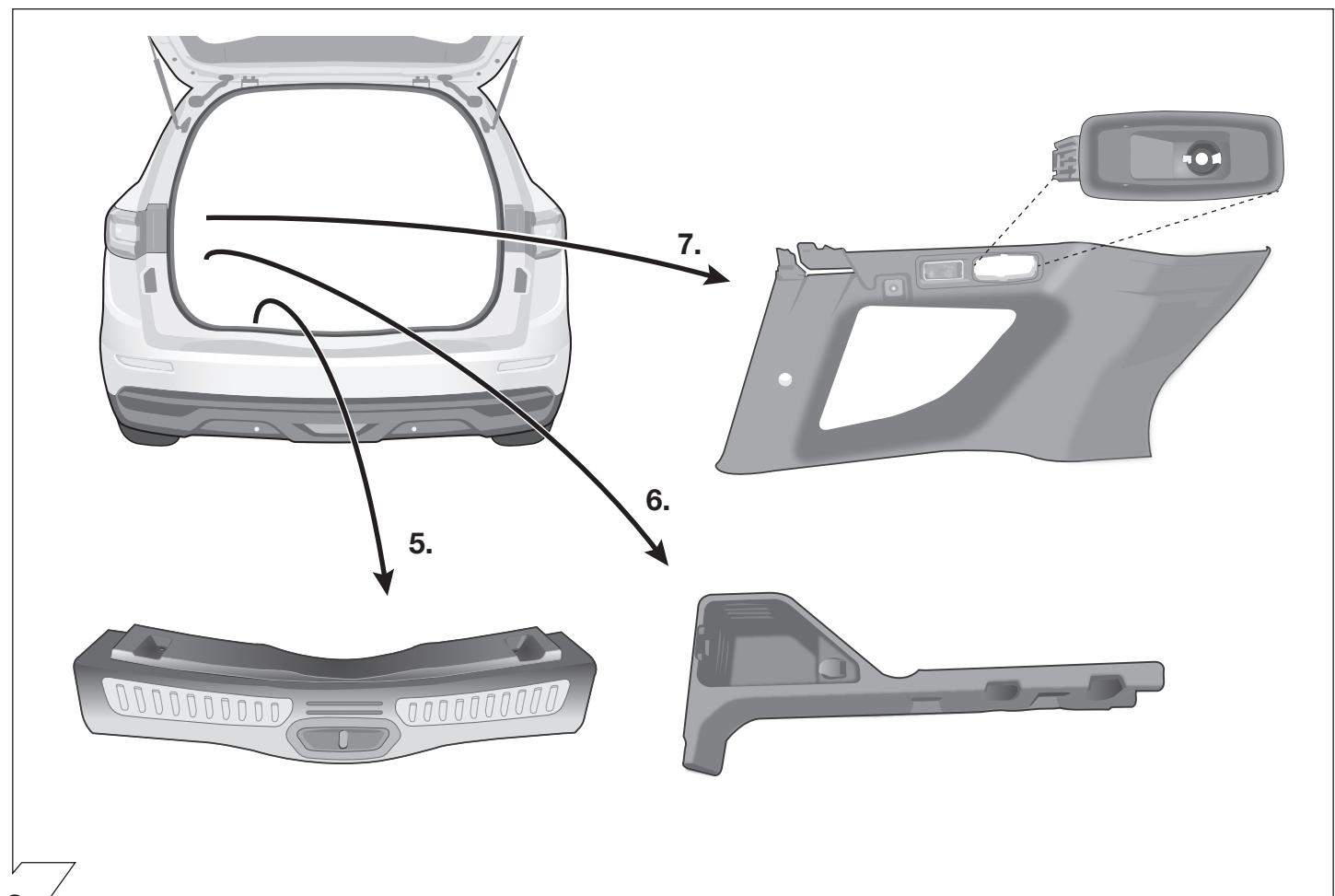
ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!	¡ATENCION!	ATTENTIE!
D	GB	F	I	E	NL
Die Kühlleistung des Fahrzeugs muß bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung möglicherweise erhöht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!	The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!	Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter impérativement les instructions du constructeur!!	La capacità di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!	¡Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque! ¡Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!	Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absolut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!



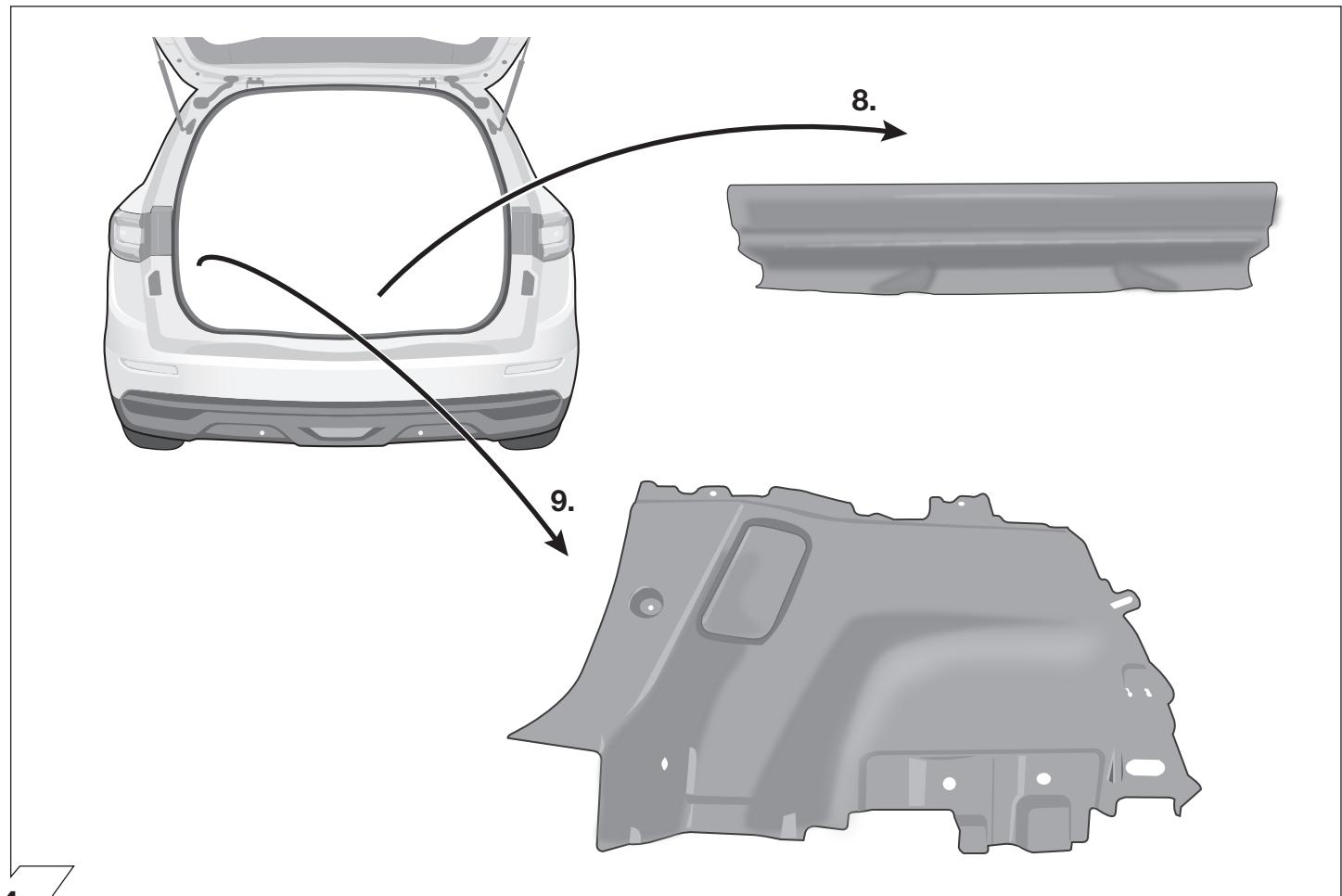
ACHTUNG!	ATTENTION!	ATTENTION!	ATTENZIONE!	¡ATENCION!	ATTENTIE!
D	GB	F	I	E	NL
Um Störungen und Schäden am Bordnetz zu vermeiden, <b>muss</b> die Massepolklemme unbedingt <b>vor Beginn aller Arbeiten</b> von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!	In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal <b>must be disconnected</b> from the vehicle's battery <b>before starting work!</b>	Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, il est <b>indispensable</b> de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule <b>avant le début de toute opération!</b>	Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa <b>deve</b> essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo <b>prima dell'inizio dei lavori!</b>	¡Para evitar fallos y defectos en el sistema eléctrico de a bordo es <b>imprescindible</b> separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo <b>antes de realizar cualquier trabajo!</b>	Om storingen en schade aan de elektrische bedrading te vermijden <b>moet</b> de massapoolklem <b>absolut voor aanvang van alle werkzaamheden</b> worden losgekoppeld van de voertuigaccu!
Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemmter Batterie sowohl das Anhängermodul als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!  Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!	Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!  Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!	En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommagés!	In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non è disconnessa si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!	Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricongiungere la batteria del veicolo!	Fabrieksvoorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!



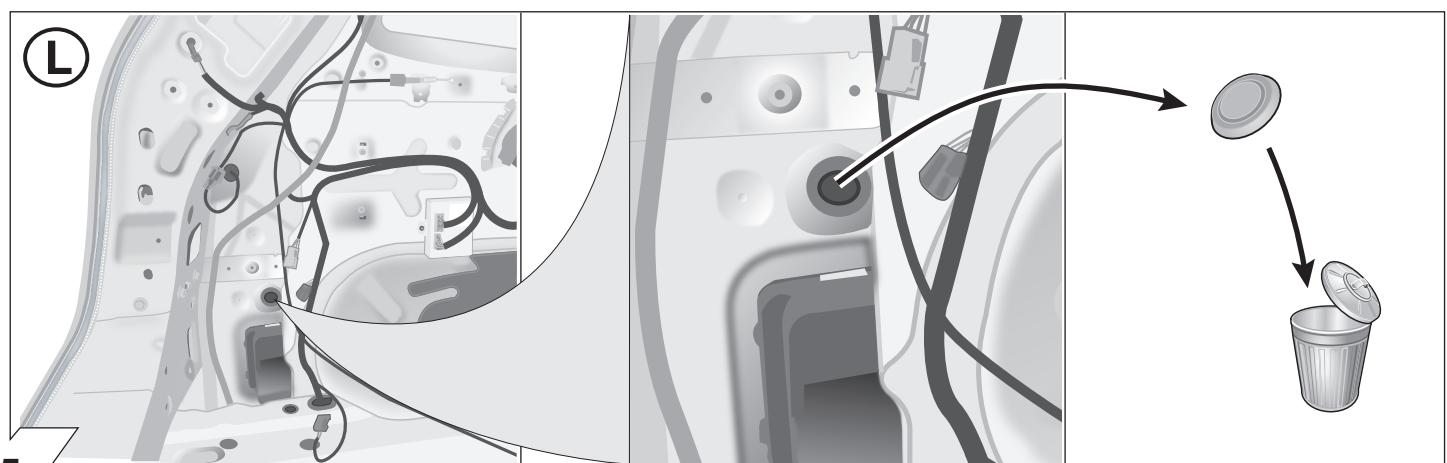
2



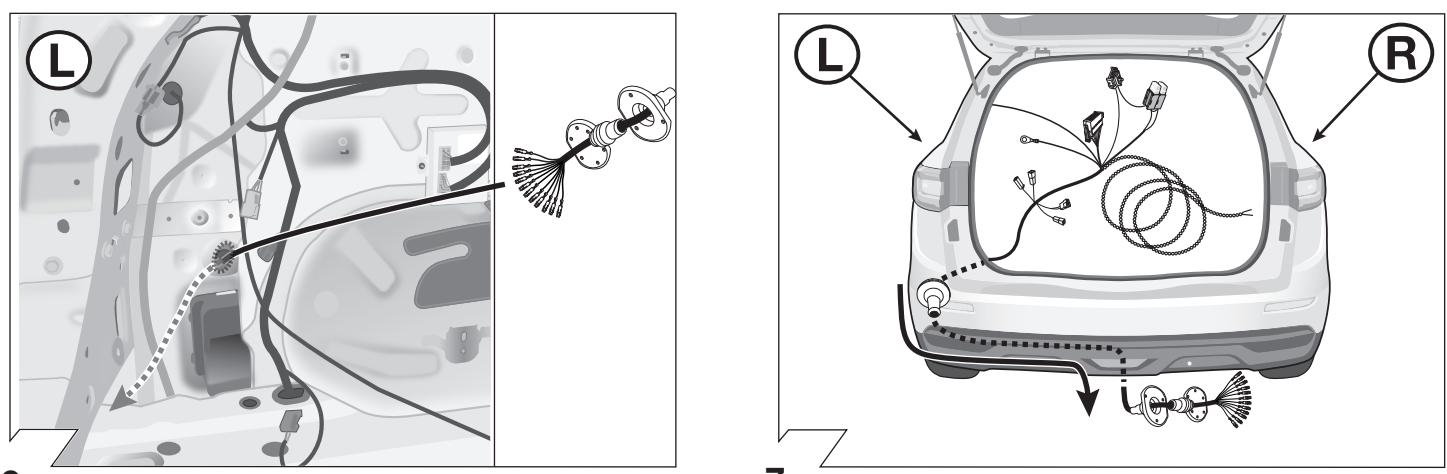
3



4

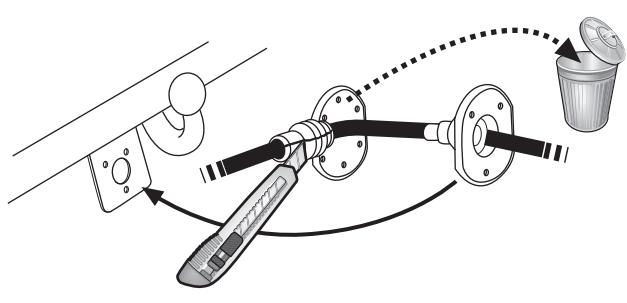
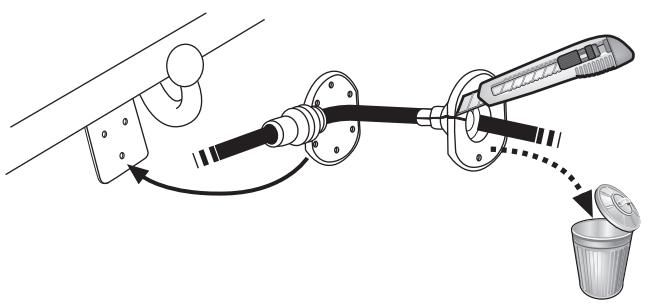


5

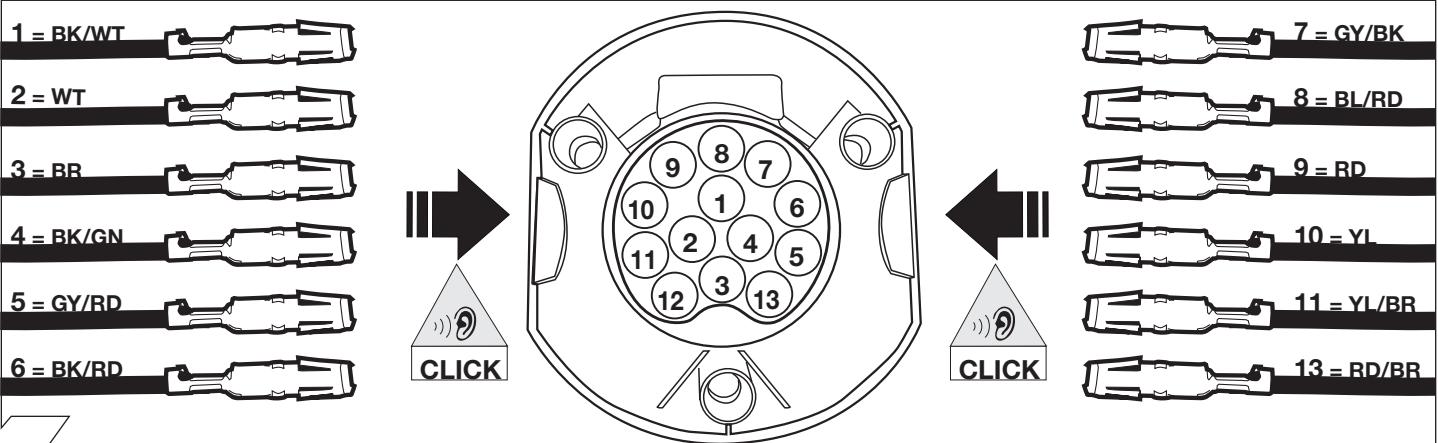


6

7



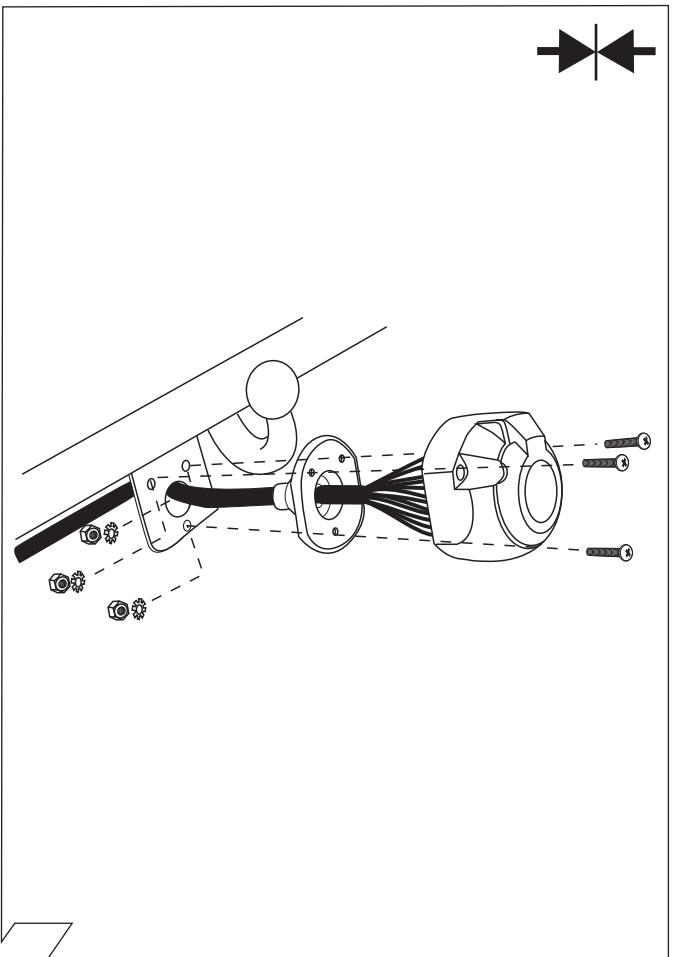
8



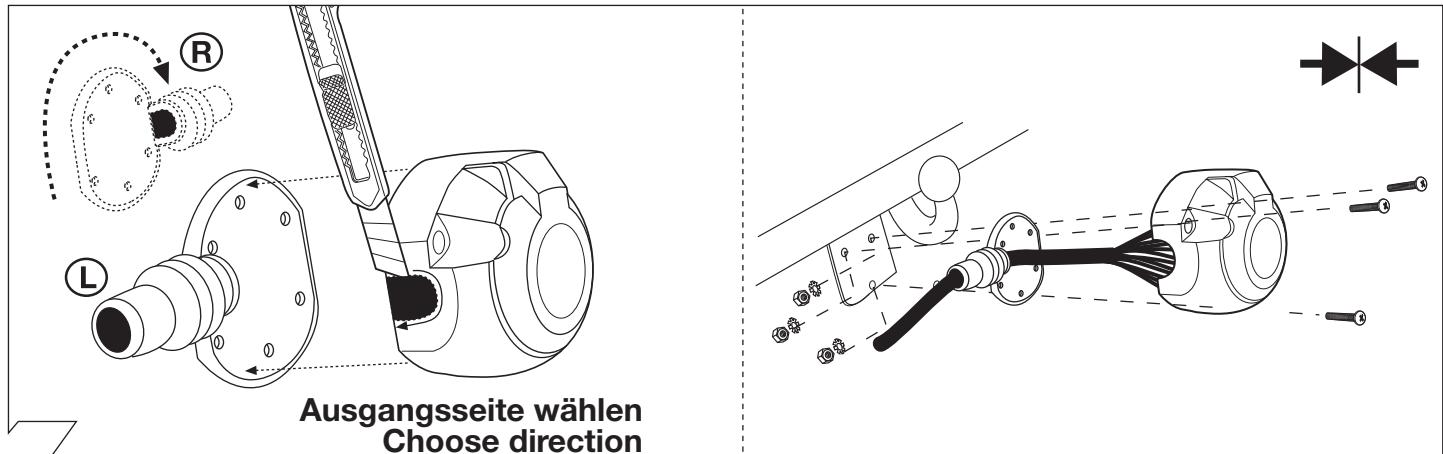
9

Belegung der Steckdoos / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen			
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	2a	BK	
	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	11	YL/BR	
	12		
	13	RD/BR	

10



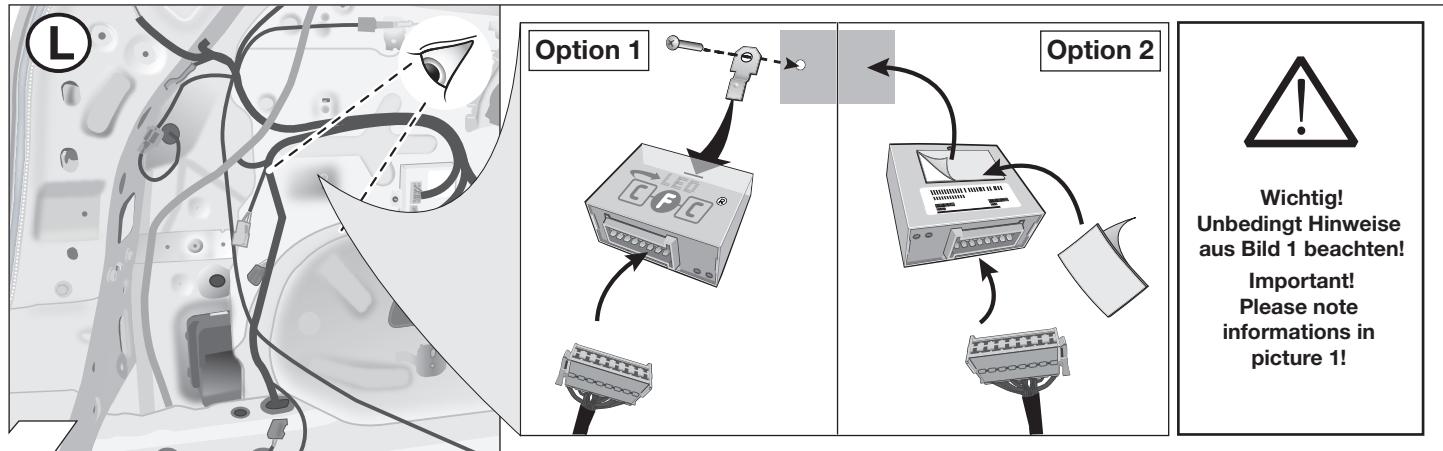
11



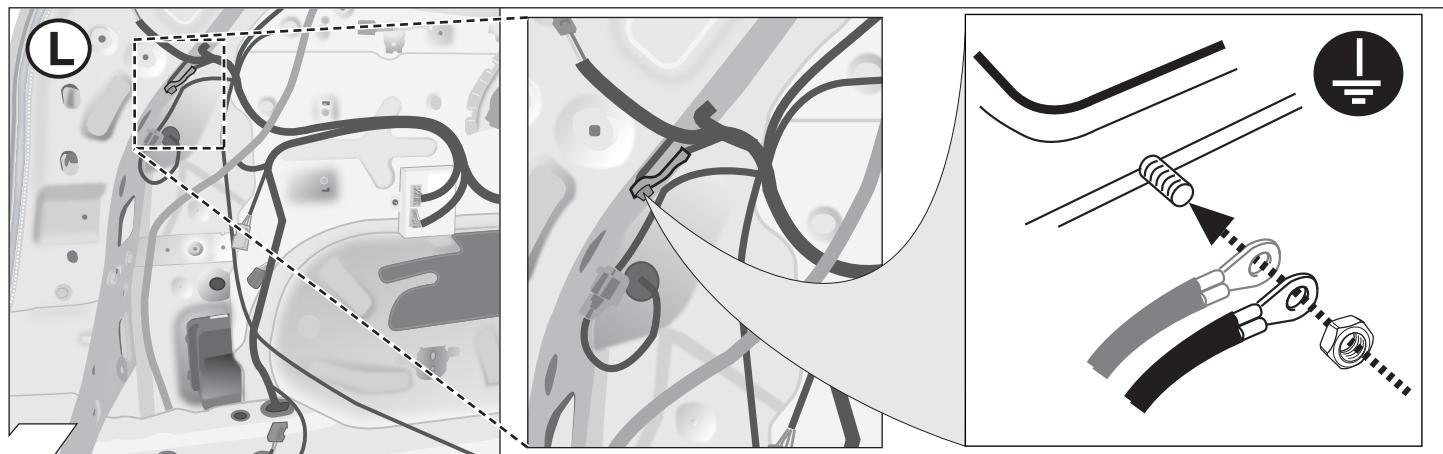
12

	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)
<b>BK</b>	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
<b>RD</b>	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
<b>GN</b>	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
<b>OR</b>	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomaran-czowy
<b>VT</b>	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violett	Fialová	Ibolya	Fioletowy
<b>PK</b>	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
<b>BL</b>	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebeski
<b>YL</b>	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
<b>WT</b>	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Bialy
<b>BR</b>	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
<b>GY</b>	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzento	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

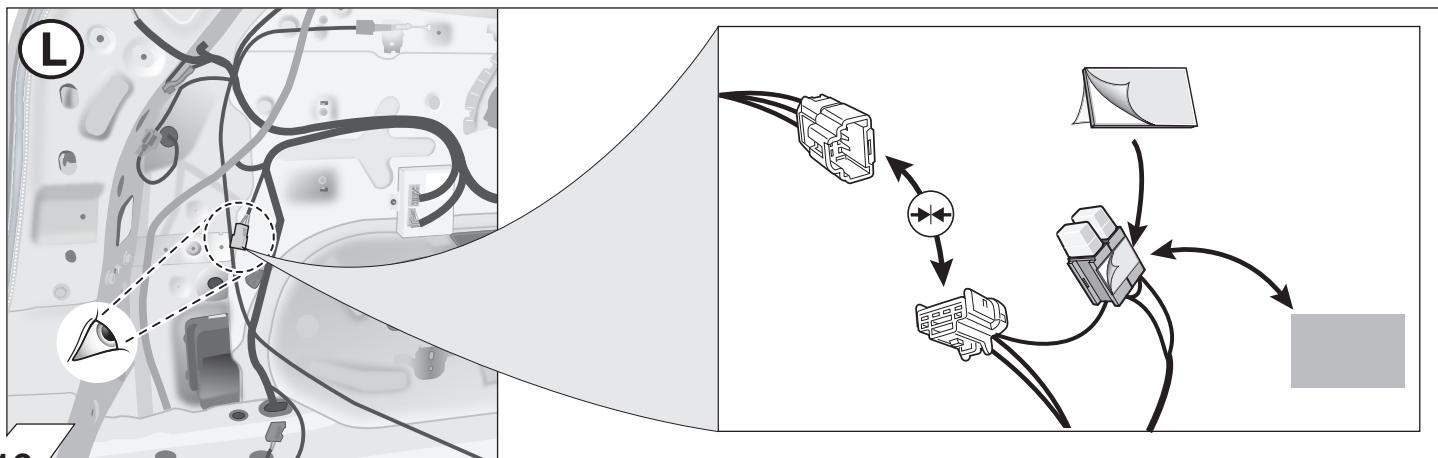
13



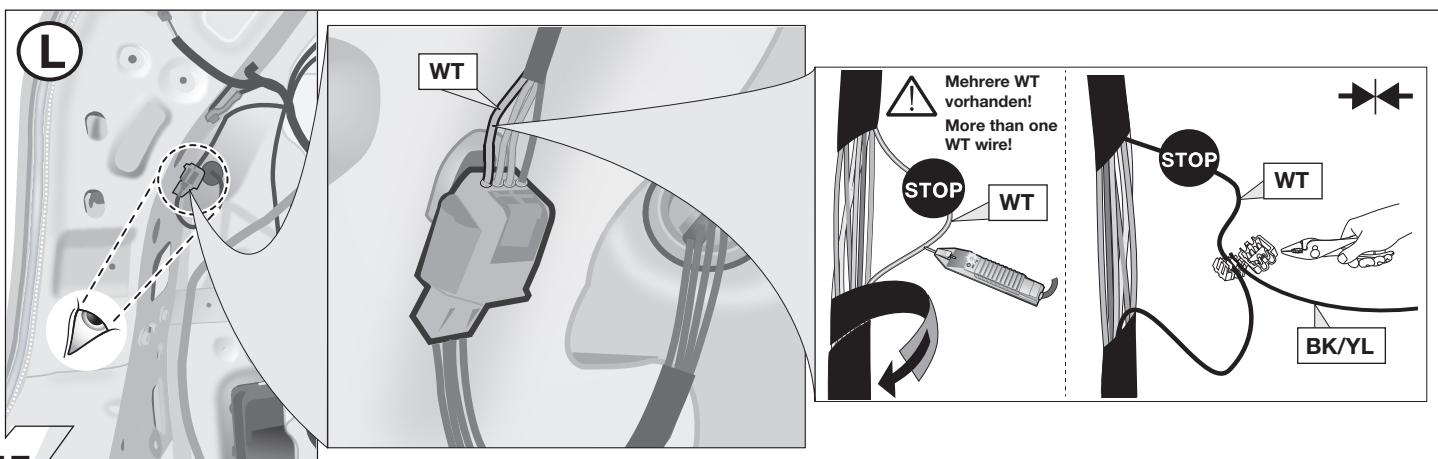
14



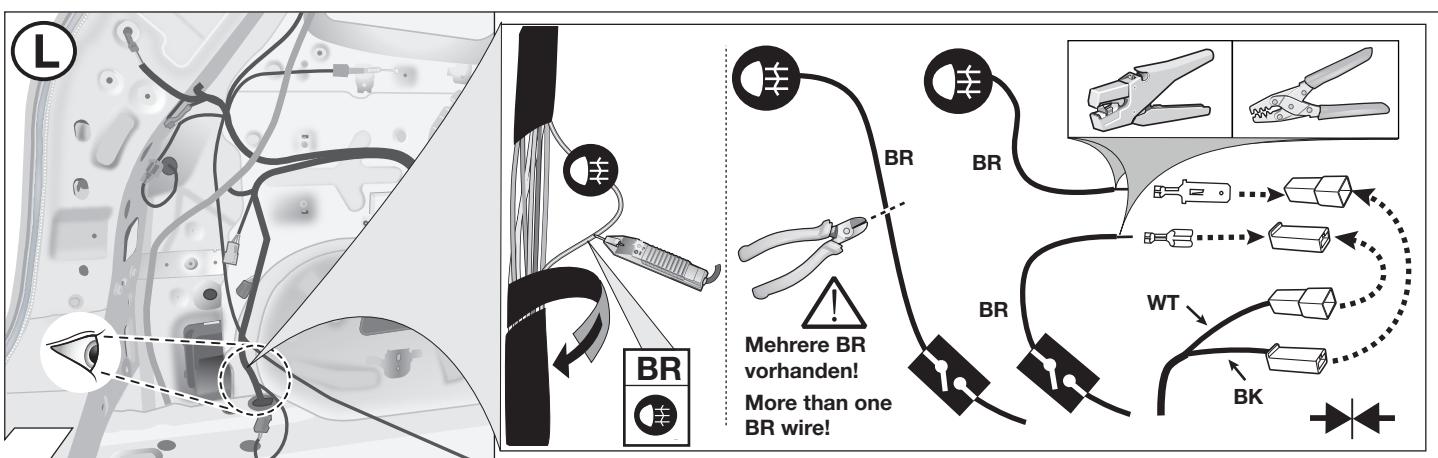
15



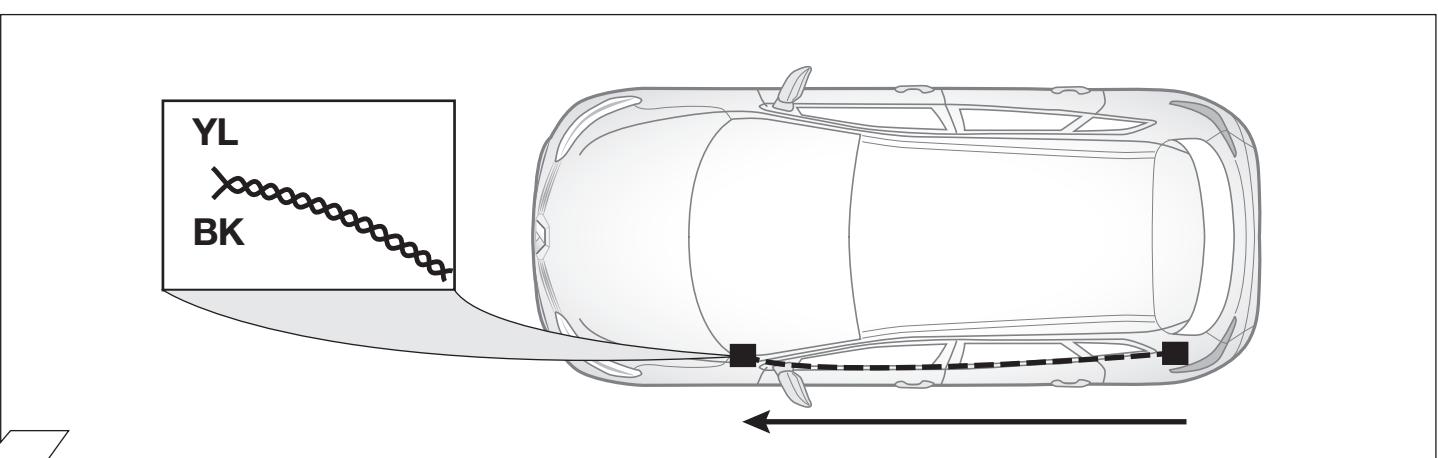
16



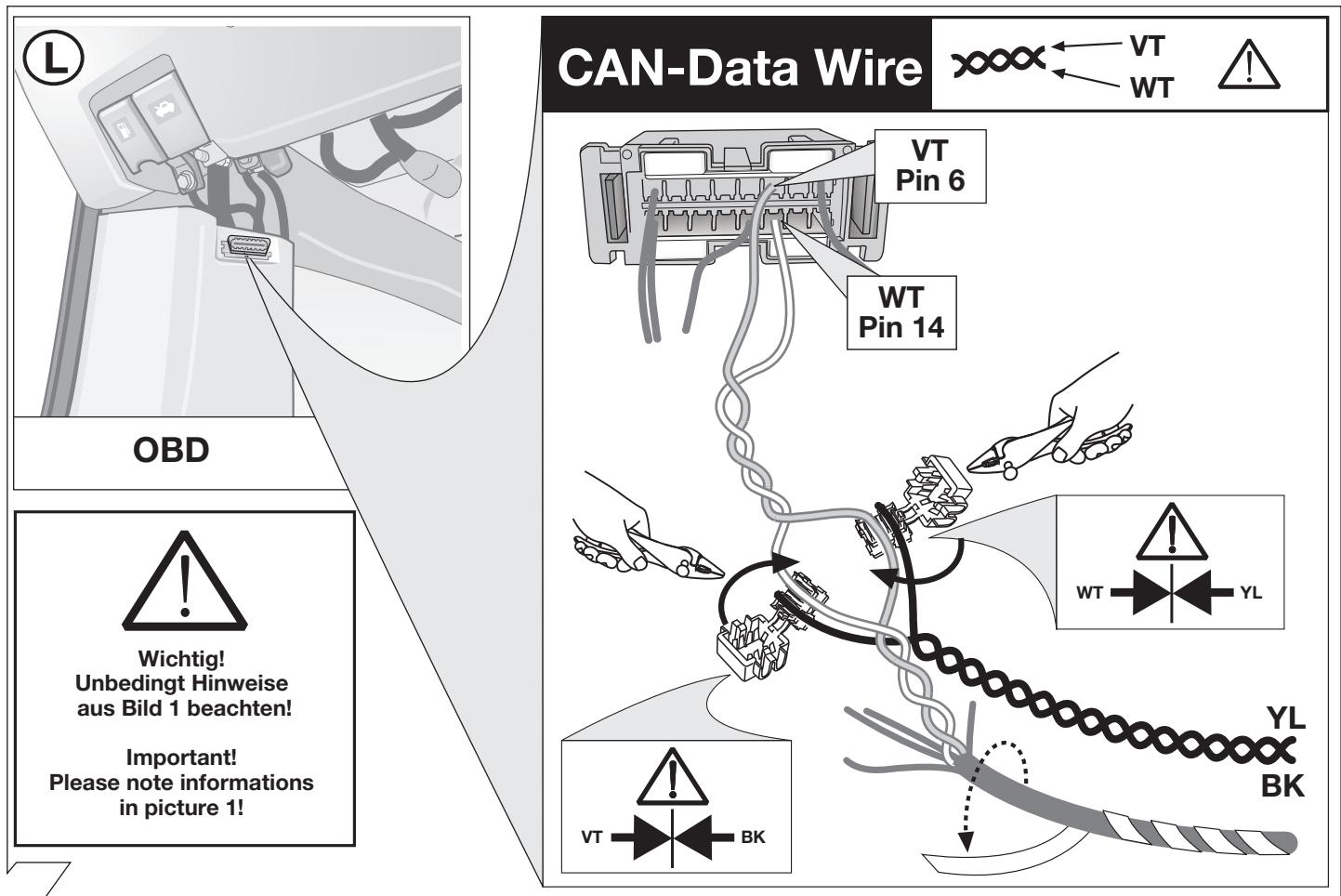
17



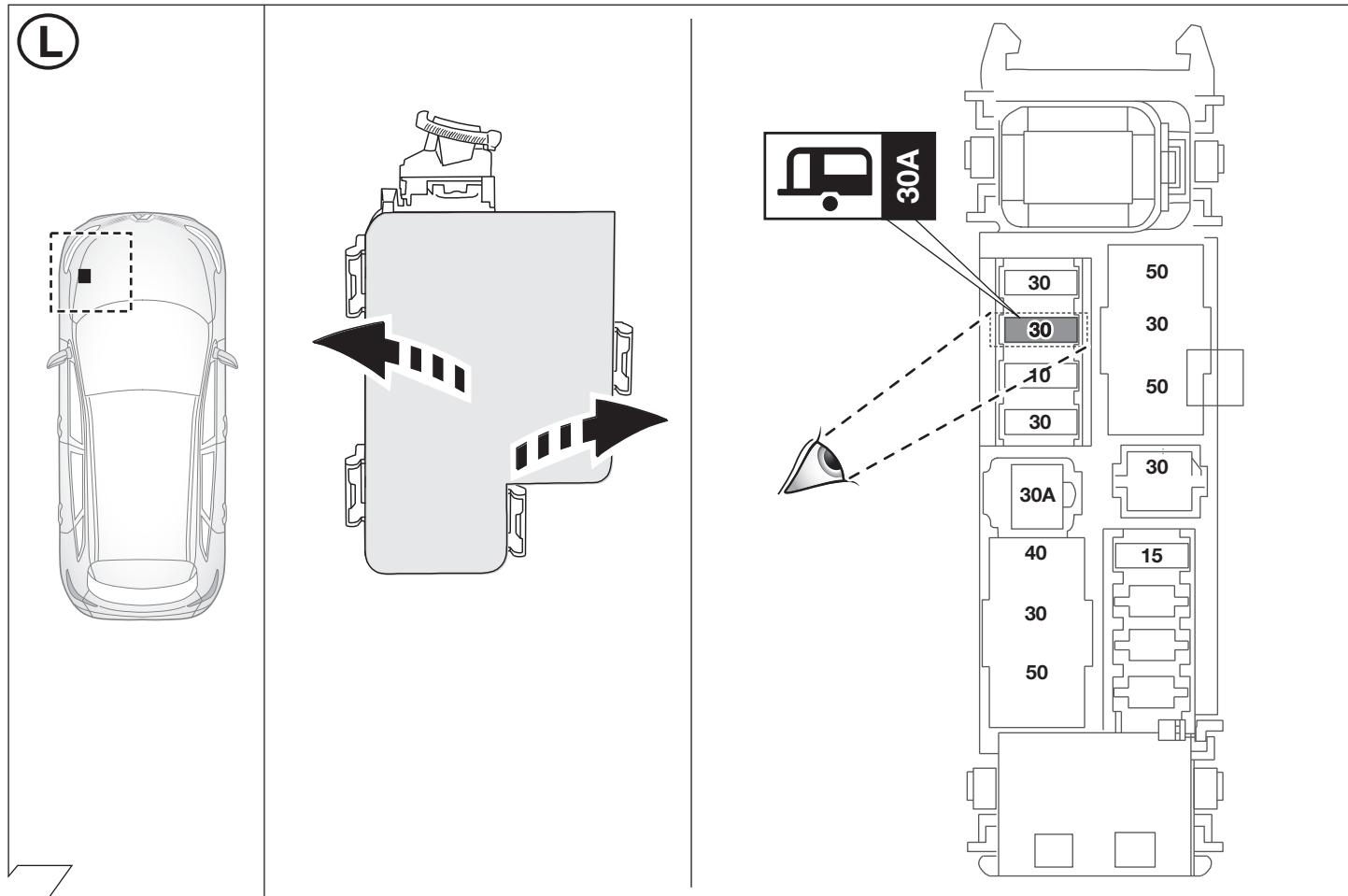
18



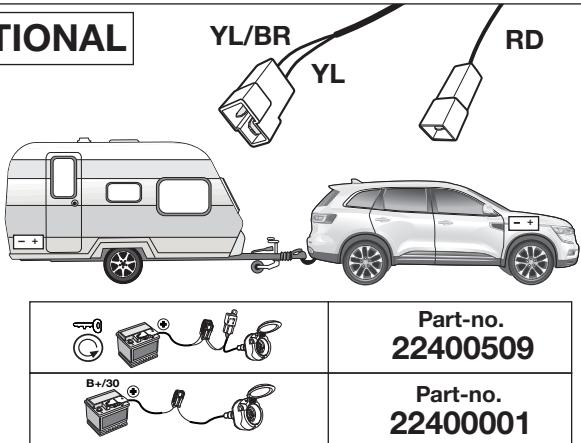
19



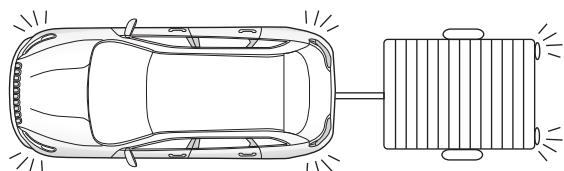
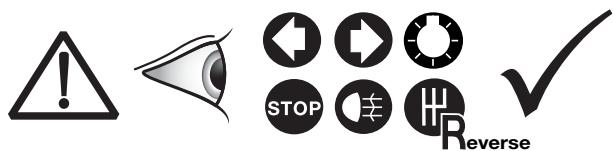
20



21

**OPTIONAL**

22



24

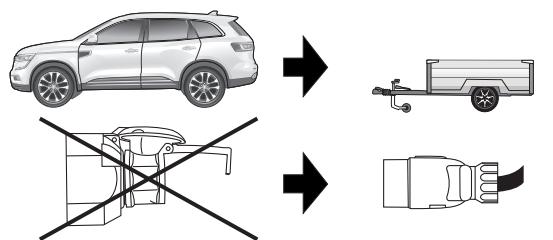
**OPTIONAL**

**Trailer Simulator  
for 7- and 13-pin  
Sockets**

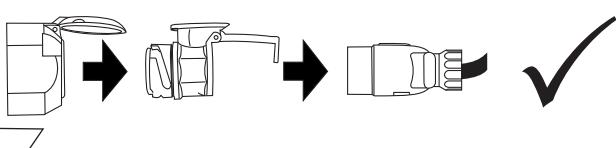
Part-no.  
**50400521**



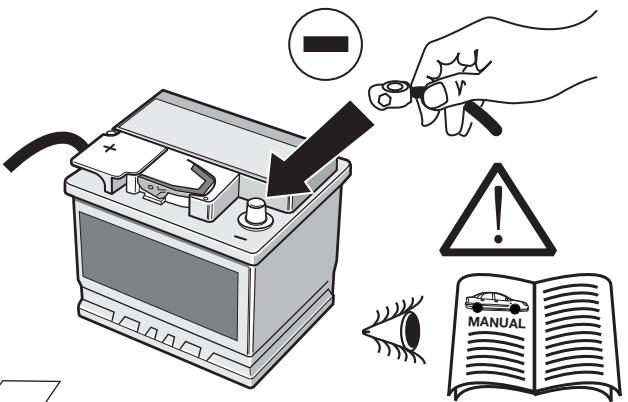
26



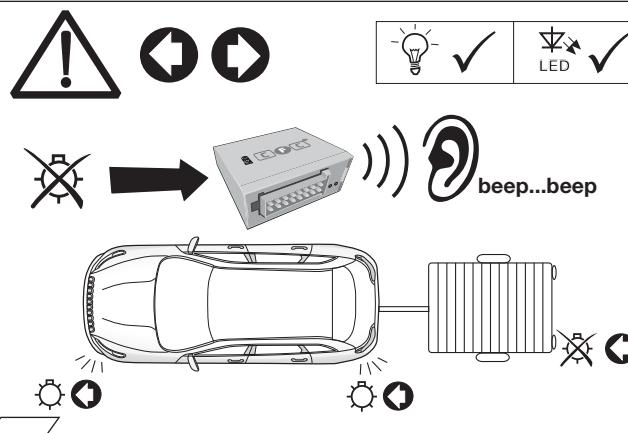
28



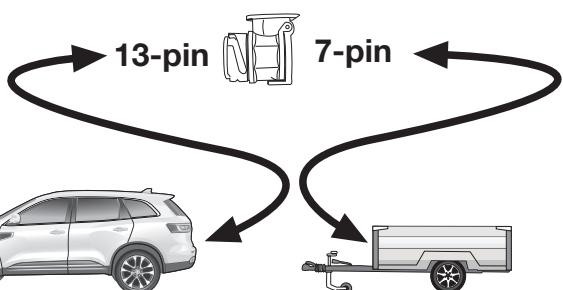
23



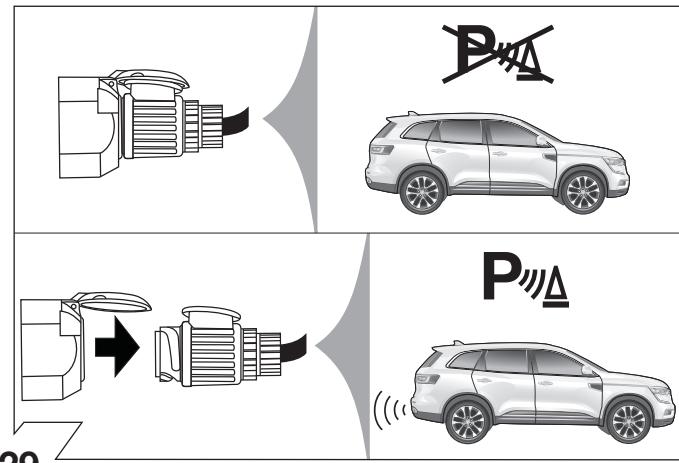
25



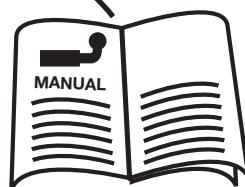
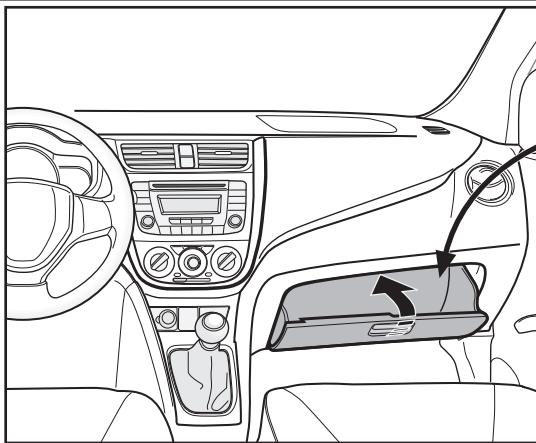
**Optional: Adapter socket 62930000**



27

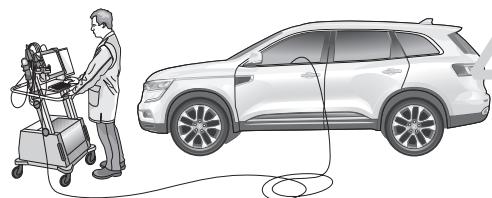


29



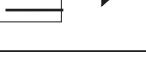
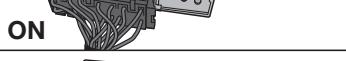
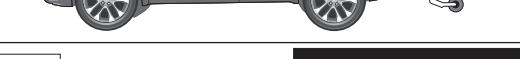
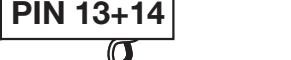
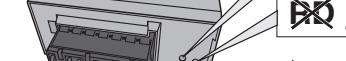
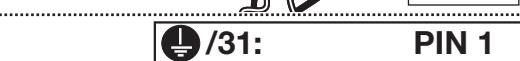
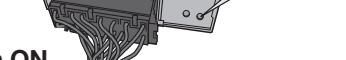
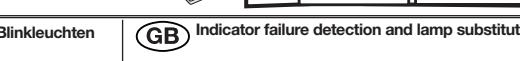
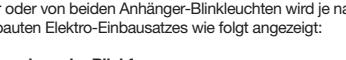
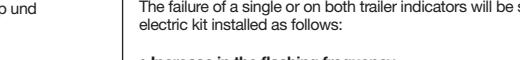
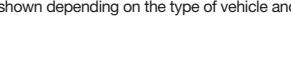
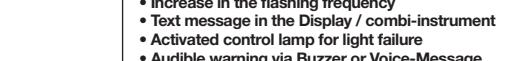
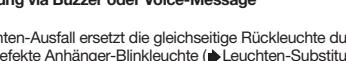
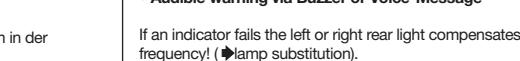
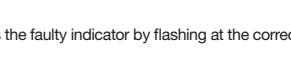
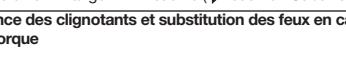
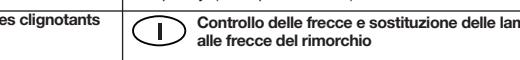
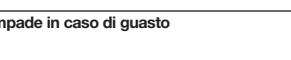
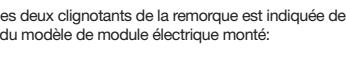
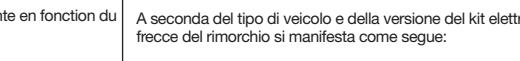
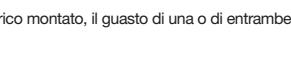
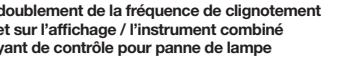
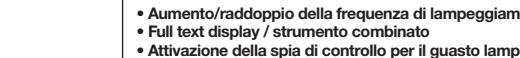
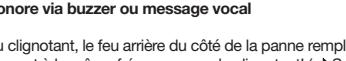
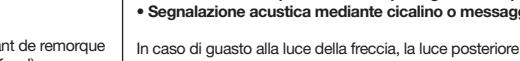
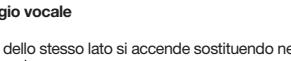
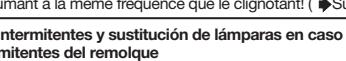
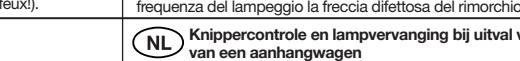
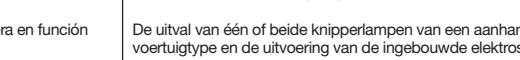
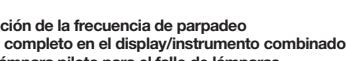
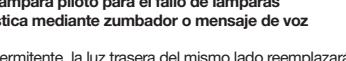
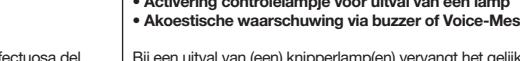
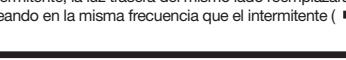
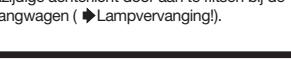
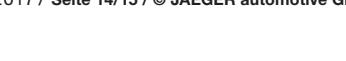
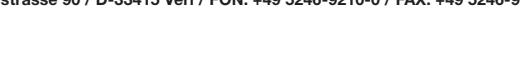
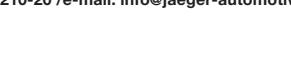
30

### Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation



D	GB	F
<b>Codierung bitte wie folgt durchführen:</b>  1. Diagnosesystem CLIP starten 2. Fahrzeug identifizieren 3. Diagnose nach Steuergerät 4. UCH (Zentralelektronik) auswählen 5. Reparatur 6. Anhänger vorhanden > MIT 7. Bestätigen	<b>Please effect coding as follows:</b>  1. Run Diagnostics System CLIP 2. identify vehicle 3. Diagnosis by controller 4. Select UCH (central electronics) 5. Repair 6. trailer available > WITH 7. Confirm	<b>Veuillez effectuer le codage comme il suit:</b>  1. démarrer le Système Diagnostics CLIP 2. identifier véhicule 3. diagnostic de contrôleur 4. Sélectionner UCH (electronique centrale) 5. réparation 6. attelage disponible > AVEC 7. confirmer
I	E	NL
<b>Si prega di eseguire la codifica come segue:</b>  1. Avviare diagnostica di sistema CLIP 2. identificare veicolo 3. Diagnosi dal Comando centralina 4. Selezionare UCH (centralina elettronica) 5. Riparazione 6. rimorchio disponibile > CON 7. confermare	<b>Codificar del siguiente modo:</b>  1. Iniciar sistema de diagnóstico CLIP 2. identificar vehículo 3. Diagnóstico por el controlador 4. Seleccionar UCH (electrónica central) 5. Reparación 6. Remolque disponible > CON 7. comprobar	<b>Gelieve codering als volgt door te voeren:</b>  1. Diagnostisch systeem CLIP starten 2. identificeren voertuig 3. Diagnose door controller 4. Kies UCH (Centraal Electronics) 5. reparatie 6. trailer beschikbaar > MET 7. bevestigen

31

D Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	GB Diagnosis function of control LEDs	F Fonction diagnostic des LED de contrôle
I Funzione di diagnostica dei LED di controllo	E Función de diagnóstico de los LEDs de control	NL Diagnosefunctie van de controle-LED's
		<b>No CAN-Data =</b>  <b>Standby / Sleepmode</b> 
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
<img alt="Diagram showing a car with its ignition on.		

ERKLÄRUNG SYMBOLE		SYMBOL EXPLANATION		EXPLICATION DES SYMBOLES		SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI		EXPLICACIÓN DE LOS SIMBOLOS		VERKLARING SYMBOLEN	
D	GB	F	E	I	NL	E					
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlossleuchte	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	pilato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht			
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleucht (54)	high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	3. luce d'arresto (54) / indicateur de direction gauche	3. luce d'arresto (54) / indicateur di direzione sinistra	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)			
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	indicateur di direzione sinistra	indicateur di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links	Richtingaanwijzer links			
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	indicateur di direzione destra	feu (x) arrière (s) de brouillard	fendinebbia	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Richtingaanwijzer rechts		
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s)	luz (-ces) trasera (s) antiniebla (s)	luz (-ces) de marcha atrás	luz (-ces) de marcha atrás	Mistachterlicht(en)	Mistachterlicht(en)			
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	luce (i) retromarcia	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	positivo continuo / carga a 13 polos, cámara 9	Continuistroom / stekkerdoos 13P Kamer 9	Continuistroom / stekkerdoos 13P Kamer 9			
	Dauerstrom / Steckdose 3P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continu / à 13 pôles, compartiment 9	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	positivo continuo / carga a 13 polos, cámara 10	Laadstraad / stekkerdoos 13P Kamer 10	Laadstraad / stekkerdoos 13P Kamer 10			
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / à 13 pôles, compartiment 10	remorque / détecteur de la fonction "remorque"	rimorchio / riconoscitore rimorchi	remorque / detección del remolque	Aanhanger / aanhanggeridentificatie	Aanhanger / aanhanggeridentificatie			
	Anhänger / Anhängergerkenning	trailer / trailer recognition	remorque / courant continu / alimentation / électrique permanente	corrente / corriente / alimentación de corriente permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuistroom / permanente stroomvoorziening	Continuistroom / permanente stroomvoorziening			
	B+/30	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	masse (31)	massa (31)	massa (31)	Massa (31)	Massa (31)			
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	ground connection battery terminal lug	bornes "moins" de la batterie	connessione negativa della batteria	connessione negativa de bateria	Accupoolklem aansluiting min	Accupoolklem aansluiting min			
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	positive connection battery terminal lug	bornes "plus" de la batterie	connessione positiva della batteria	connessione positiva della batteria	connexión positiva de bateria	Accupoolklem aansluiting plus	Accupoolklem aansluiting plus			
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	fuse / ampérage 20 ampères	fusible / ampérage 20 ampères	fusibile / capacity 20 Ampère	fusible / amperaje 20 amperes	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère			
	Sicherung / Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	fuse capacity 20 Ampère	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	accendisigari / presة accessori	encendedor de cigarrillos / caja de accesorios	Sigarettenaanstecker / accessoires stekkerdoos	Sigarettenaanstecker / accessoires stekkerdoos			
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibréreur	autoparante / cicalino	altavoz / señal acústica de averencia	alta voz / señal acustica de averencia	Luidspreker / waarschuwingsoemer	Luidspreker / waarschuwingsoemer			
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parkage	sensori di parcheggio	sensori di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkerhulp	Inparkerhulp			
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interruttore / origine funzione	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorprong	Schakelaar / functieoorprong			
	verbinden	Connect together	raccorder	connessione	connessione	conectar	Koppelen	Koppelen			
	trennen	disconnect	séparer	sconnessione	sconnessione	separar	Ontkoppelen	Ontkoppelen			
	siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerare area selezionata	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie	Let op / bekijk verdere informatie			
	beachte auserwähnten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	considerare / presente / ocupado / OK	considerare / presente / ocupado / OK	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik	Let op gekozen bereik			
	vorhanden / belegt i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / ocupé / OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non occupato / non OK	presente / no OK	Aanwezig / bezet i.o.	Aanwezig / bezet i.o.			
	nicht vorhanden / nicht belegt i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet.i.o.	Niet aanwezig / niet bezet / niet.i.o.			
	links	left	gauche	sinistra	sinistra	izquierdo	Links	Links			
	rechts	right	droite	destra	destra	derecho	Rechts	Rechts			
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	señalización acústica	señalización acústica	atención / indicación importante	Akoestische signalerig	Akoestische signalerig			
	wichtiger Hinweis	attention / important advice	indication importante	indicazione importante	indicazione importante	indicación importante	Attentie / belangrijke instructie	Attentie / belangrijke instructie			