

# SKF Műszaki adatlap

## SKF Vezérműsúly feszítő VKM 15218 – Szerelési utasítás



GM Astra H/J, Combo, Corsa C/D, Meriva, Mokka, Zafira B  
CHEVROLET Cruze, Trax, HONDA Civic VII



**SKF Illesztési javaslatok**



Autgyártó	Szíjfeszítő gyári (OE) szám	SKF Vezérműsúly Szíjfeszítő készlet	SKF Vezérműsúly készlet
GM	56 36 403, 56 36 739, 97249944, 97249945	VKM 15218	VKMA 05609, VKMA 05700
Honda	14530-PLZ-D00		

Az SKF a VKM 15218 vezérműsúly feszítő professzionális cseréjéhez és a nem megfelelő illesztés elkerüléséhez a következő oldalakon található illesztési lépéseket ajánlja.

VKM 15218

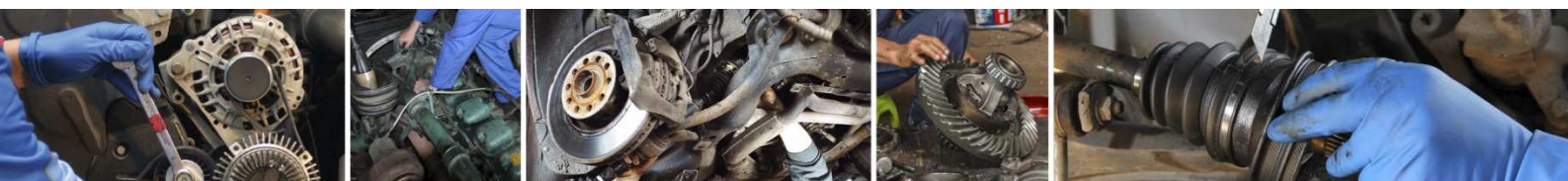


M◎ D=65 W=28

VKMA 05700



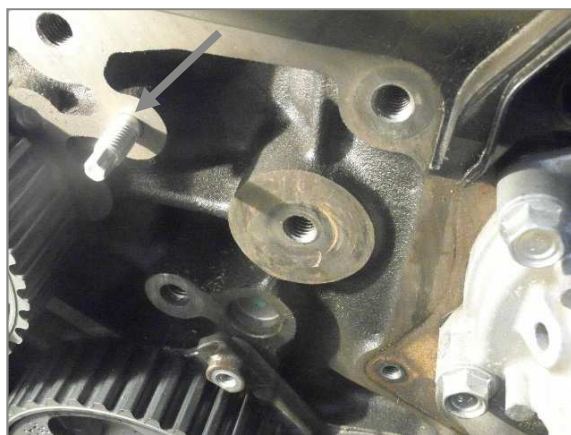
VKMA 05609



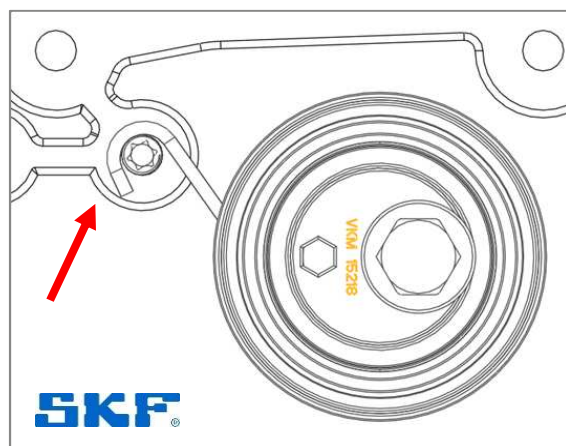
## SKF Vezérműszíj feszítő VKM 15218 – Szerelési utasítás

Az új illesztő csap megtalálható az SKF VKMA 05609 és VKMA 05700 vezérműszíj készletekben. Az új csapot a motor illesztő furatába kell helyezni. Soha ne használja újra amennyiben a csap kopott!

1. Illessze fel az új csapot, majd rögzítse **18,6 Nm** nyomatékkal.



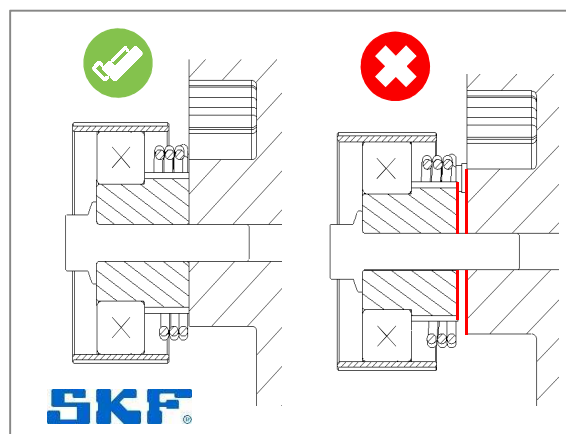
2. Helyezze fel a feszítő görgő rugóját az előzőleg felszerelt csapra, majd illessze megfelelően az SKF VKM 15218 szíjfeszítőt.



### Figyelem!

Győződjön meg róla, hogy a szíjfeszítő szerkezet alaplapja megfelelően illeszkedik a motorblokk illeszkedő felületével!

Amennyiben nem megfelelő az illeszkedés, úgy harmadik lépésnél történő beállítás során a szíjfeszítő rugójának utolsó szakasza beékelődik az illeszkedő felületek közé és futási pontosság problémát okoz, amely motorkárosodáshoz vezet.



## SKF Vezérműsúly feszítő VKM 15218 – Szerelési utasítás

3. Egy imbuszkulcs segítségével fordítsa a szíjfeszítő állító alaplapját az óramutatóval ellentétes irányba, egészen 5 óra pozícióba. Majd gyengén húzza meg a szíjfeszítő rögzítő csavart. **A beállítás a szíj megfelelő futása érdekében elengedhetetlen!**

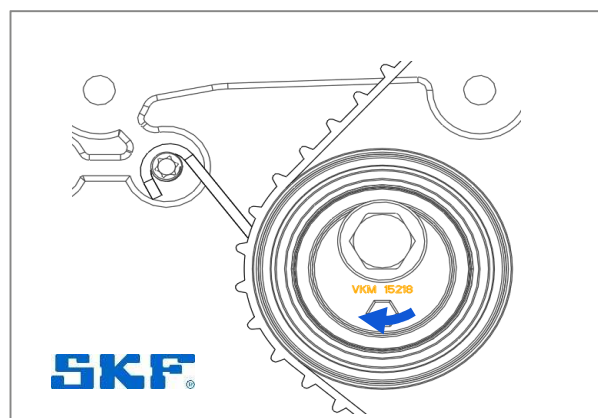
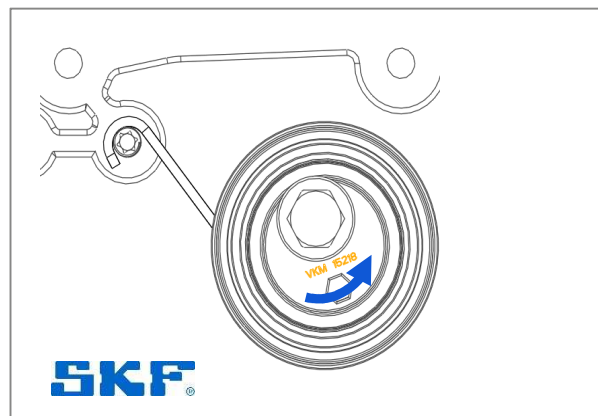
4. **Megjegyzés!** Helyezze fel az új vezérműsúlyt a következő sorrendet alkalmazva: vezérműtengely bordáskerék, adagoló pumpa bordáskerék, szíjvezető görgő majd a szíjfeszítő görgő. A vezérműsúlynak szabadon mozognia kell a szíjfeszítő görgőn.

5. Lazítsa meg a szíjfeszítő görgő rögzítő csavarját, hogy a szíjfeszítő rugója megfeszítse a vezérműsúlyt.

6. A vezérműsúly feszítő állító alaplapját Imbuszkulcs segítségével pozícióban tartva húzza meg a rögzítő csavart **49 Nm** nyomatékkal.

### Figyelem!

A motorblokk kétszer történő körbe forgatását követően, minden esetben győződjön meg, hogy a szíjfeszítő görgő és a szíj futása megfelelő. És a tekericsrugó szára nem ékelődött az illeszkedő felületek közé.



**YouTube** [Klikkeljen az SKF Youtube videoinak megtekintéséhez!](#)

© SKF Csoport 2018

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

