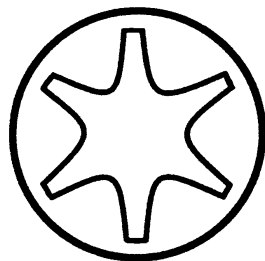
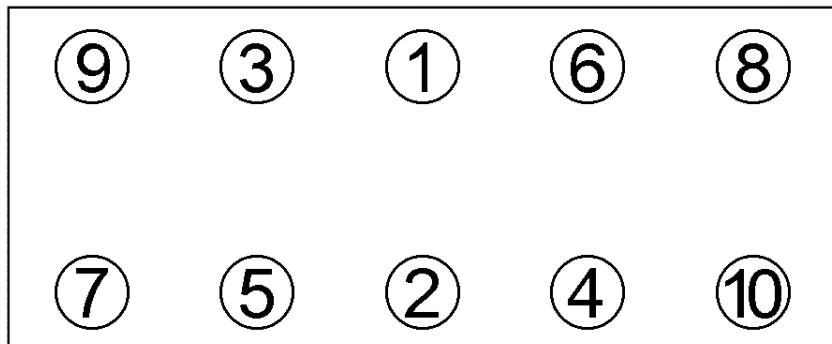


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****362.832**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Ford****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo087.830  
M 10x1,5x143

Anziehen/	⊙ 5 Nm
Tightening/	15 Nm
Serrage/	35 Nm
Apriete	➤ 75°

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

∅ 79,8 mm; ÷: 0,32 mm

Mot: HXJA; RHBA; PNBA

1,6 ltr. Duratec TI-VCT

110;115;120;123 PS

Fiesta CB1 &gt; 07/2008; Focus C-Max CB3 &gt; 03/2007

Focus CB4 &gt; 12/2007; Mondeo CA2 &gt; 02.2007

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*362.832\***